



# CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan 2020

Antea Group

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

datum	beschrijving	vrijgave
18 november 2021	Definitief rapport	Theo van Ooster 

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Ten geleide	3
1.2. Pandemie	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
2.6. Definities/ afkortingen	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. Scope-indeling	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. CO2 emissies	8
5.1. Footprint referentiejaar 2019	8
5.2. Footprint 2020	8
5.3. Emissie per fte	9
5.4. Emissie naar omzet	9
5.5. Trend over de jaren per scope	10
5.5.1. Scope 1	12
5.5.2. Scope 2	14
5.5.3. Scope 3	16
5.6. Trend over de jaren per categorie	18
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	19
6. Onzekerheden	21

# 1. Inleiding

## 1.1. Ten geleide

Antea Group zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering en heeft er voor gekozen zich te certificeren voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Hiermee wordt op concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Antea Group heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO<sub>2</sub>-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

In deze rapportage zijn tenminste de volgende aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Referentiejaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening referentiejaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 1.2. Pandemie

In 2020 heeft Antea Group een protocol 'coronavirus' in werking gezet om in lijn te blijven met het landelijk beleid. Daarbij was de oproep aan medewerkers om (zoveel mogelijk) thuis te werken. Zo beperken wij de verspreiding van COVID-19. Het landelijke- en bedrijfsbeleid, en de gevolgen, zijn doorvertaald naar de CO<sub>2</sub>-footprint van Antea Group.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam voor Antea Nederland B.V. en Antea Realisatie B.V.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: [www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl).

Dit voortgangsverslag en energie-actieplan met betrekking tot onze CO<sub>2</sub> huishouding heeft betrekking op alle bedrijfsonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 Emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO<sub>2</sub> emissie van Antea Group komt voor rekening van het zakelijk verkeer (reizen voor projecten per lease-, pool- of privé-auto). Dit komt voort uit het type werk van Antea Group, waarbij veel klant- en projectbezoeken plaatsvinden. Dit in het kader van de 'ontzorging van de klant'. Veel van onze adviseurs werken landelijk.

Het kernteam CO<sub>2</sub> prestatieladder bestaat uit: Theo van Oosten, Marianne Blom, Ronald Westra, Jeroen Mijs, Marijke Frielink, Hylke Robben en Marloes Peeters. Per eis staat in de CO<sub>2</sub> managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Antea Group</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Tanja Lenzion <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Theo van Oosten <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ronald Westra
<b>Vestigingen</b>	
<b>Almere - Monitorweg 29</b>	
<b>Almere - Televisieweg 34a</b>	
<b>Capelle aan den IJssel - Rivium Westlaan 72</b>	
<b>Deventer - Munsterstraat 9</b>	
<b>Deventer - Zutphenseweg 31C</b>	
<b>Deventer - Zutphenseweg 31D</b>	
<b>Deventer - Zutphenseweg 31garage</b>	
<b>Ede - Maxwellstraat 31</b>	
<b>Eindhoven - Strijp-S</b>	
<b>Goes - Albert Plesmanweg 13-18</b>	
<b>Goes - Albert Plesmanweg 1 H</b>	
<b>Heerenveen - Brouwerslaan 51</b>	
<b>Heerenveen - Koningin Wilhelminaweg 1</b>	
<b>Heerenveen - Koningin Wilhelminaweg 11</b>	
<b>Heerenveen - Magnesiumweg 8</b>	
<b>Heerhugowaard - Newtonstraat 9</b>	
<b>Maastricht - Wim Duisenbergplantsoen 21</b>	
<b>Oosterhout - Beneluxweg 125</b>	
<b>Oosterhout - Everdenberg 103</b>	
<b>Oosterhout - Havenweg 49</b>	

---

**Oosterhout - Koopvaardijweg 5**

---

**Schoonebeek - Boekweitakker 8**

---

## 2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. Voorheen hanteerde Antea Group 2015 als basisjaar. In 2020 commiteerde Antea Group aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 het nieuwe referentie jaar voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van Antea Group.

## 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2020 t/m 31 december 2020.

## 2.5. Verificatie

Externe verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie en voortgangsrapportage vindt elke drie jaar plaats. De verificatie van de emissie inventaris door een daartoe bevoegde instelling is een vereiste voor het behalen van de score bij aandachtspunt 3.A.2. van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De laatste verificatie is op 5 september 2018 uitgevoerd door DNV-GL. De rapportage van emissie inventaris is getoetst aan de punten a tot en met q van paragraaf 7.3.1. van de norm ISO-14064-1 en uitgevoerd conform de ISO 14064-3. De conclusie over de mate van zekerheid in de DNV-GL rapportage ('Managementrapportage Antea Nederland B.V. verificatie 3.A.2. 2017') luidt als volgt:

"Van de totale scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-emissies van Antea Nederland B.V. over 2017 van 3782,8 ton is 98,1% geverifieerd (3709,3 ton) en is een afwijking van 0,003% geconstateerd. Deze afwijking wordt veroorzaakt door afronding. Voor de emissie inventaris 2017 van Antea Nederland B.V. zijn de juiste emissiefactoren gebruikt en deze zijn op de juiste wijze toegepast.

Op basis van de bevindingen tijdens de verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2017, kan DNV GL Business Assurance B.V. een 'Verklaring met beperkte mate van zekerheid' verstrekken aan Antea Nederland B.V."

De bevindingen en aandachtspunten uit de verificatierapportage zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

## 2.6. Definities/ afkortingen

CO<sub>2</sub> – Koolstofdioxide

OV – Openbaar Vervoer

S1 - Semester 1 (eerste halfjaar)

S2 - Semester 2 (tweede halfjaar)

SKAO - Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen

WKO installatie – Warmte Koude Opslag

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage 'WerkBewust! CO<sub>2</sub> organizational boundary 2020' is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

### 3.2. Wijziging organisatie

Onderstaande wijzigingen betreffen wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar 2015.

**Locaties:** De gebouwen Geleen (Mijnweg 3) en Maastricht (Louis Loyensstraat 5) zijn niet meer in gebruik en de vestigingen zijn samengevoegd. Het nieuwe adres vanaf 1 januari 2016 is Wim Duisenbergplantsoen 21 in Maastricht. Vanaf 1 januari 2018 is BodemBasics B.V. onderdeel van Antea Group Nederland, alsmede het bedrijfspand aan de Everdenberg 103 te Oosterhout. Ook heeft Antea Group per 1 januari 2018 een nieuw onderkomen in gebruik aan de Strijp-S in Eindhoven. Op 1 juni 2020 vond een adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.

**Organisatiestructuur:** Sinds 1 januari 2017 is de organisatie van Antea Group gewijzigd. De indeling vóór 1 januari 2017 bestond uit de businesslijnen: Milieu, Realisatie, Ruimte, Infra, Veiligheid, Beheer & Data. Met ingang van 1 januari 2017 waren dat de businesslijnen Beheer & Realisatie, Bouw & Installaties, Contracten & Vergunningen, Infra, Milieu & Veiligheid, Ruimte & Water. Een naamswijziging vond plaats op 1 januari 2020. De huidige businesslijnnamen zijn als volgt: Bouw & Installaties; Contracten & Vergunningen; Data & Realisatie; Infra; Milieu, Veiligheid & Gezondheid; Stad & Klimaat.

### 3.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO<sub>2</sub>-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

**Scope 1** emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

**Scope 2** oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

**Scope 3** emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is conform handboek 3.1, zoals dat is gepubliceerd in juni 2020 door de SKAO, opgesteld. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van de SKAO leidend is. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.1. Hierin zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2015 is het mogelijk dat er kleine verschillen zijn tussen de 2015-cijfers van rapportageperiode 2010-2015 en 2015-2020.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is ten opzichte van eerdere rapportages niet gewijzigd. Naar aanleiding van de verificatie van de footprint van 2018 zijn enkele berekeningen aangescherpt en verwerkt in deze rapportage. In scope 3 is de categorie 'brandstof en energie gerelateerde activiteiten' toegevoegd om de CO<sub>2</sub>-emissies van het thuiswerken op te nemen in de footprint.

### 4.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet van toepassing.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden.

### 4.5. Biomassa

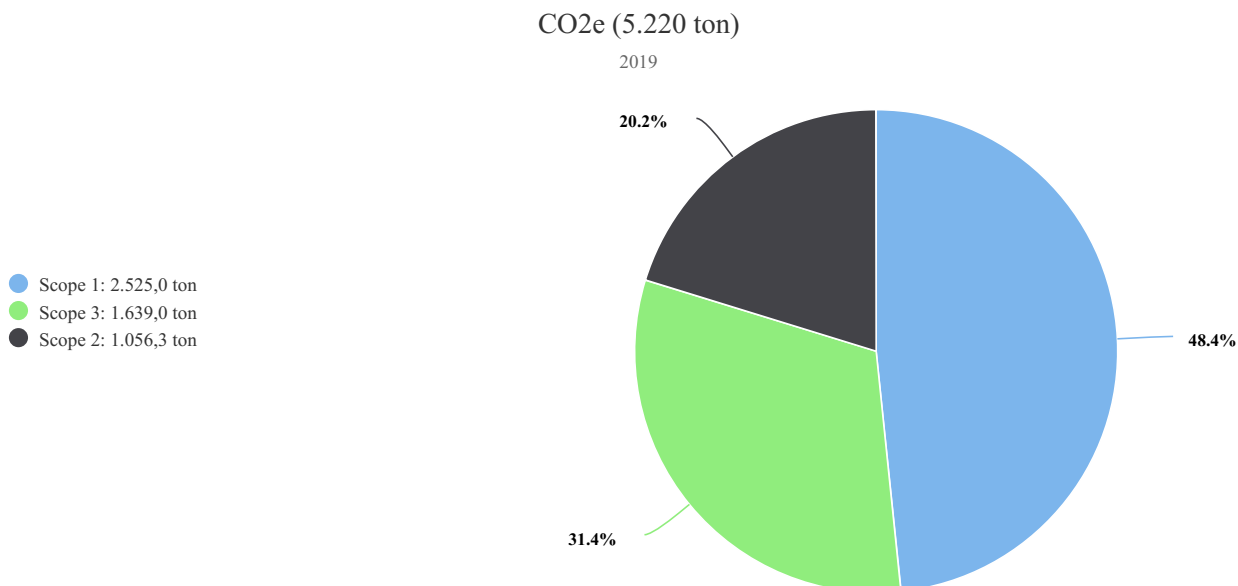
Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie in de tijd weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de emissie per scope en categorie, per fte en per euro omzet.

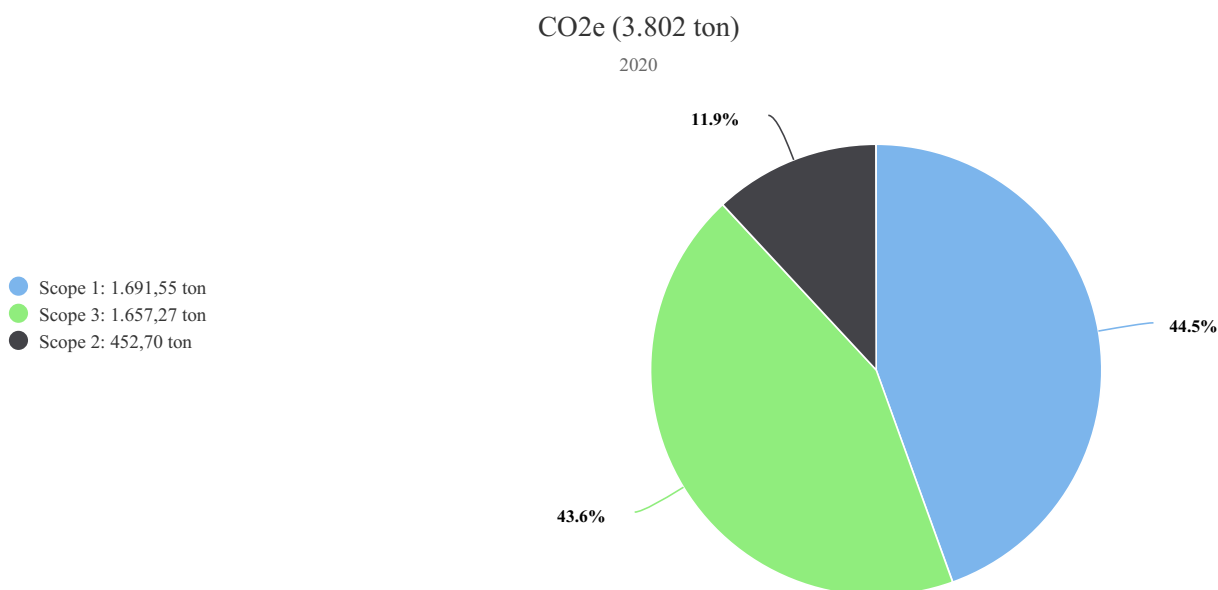
### 5.1. Footprint referentiejaar 2019

Onderstaand taartdiagram geeft de CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar (2019) voor scope 1, 2 en 3 weer. In 2019 was de totale CO<sub>2</sub>-footprint 5.220 ton, waarvan scope 1, 2 en 3 een bijdrage leverden van respectievelijk 2.525, 1.639 en 1.056,3 ton. Het grootste deel van de emissies valt onder scope 1. Hierin valt onder andere het zakelijke leaseautoverkeer van en naar projecten.



### 5.2. Footprint 2020

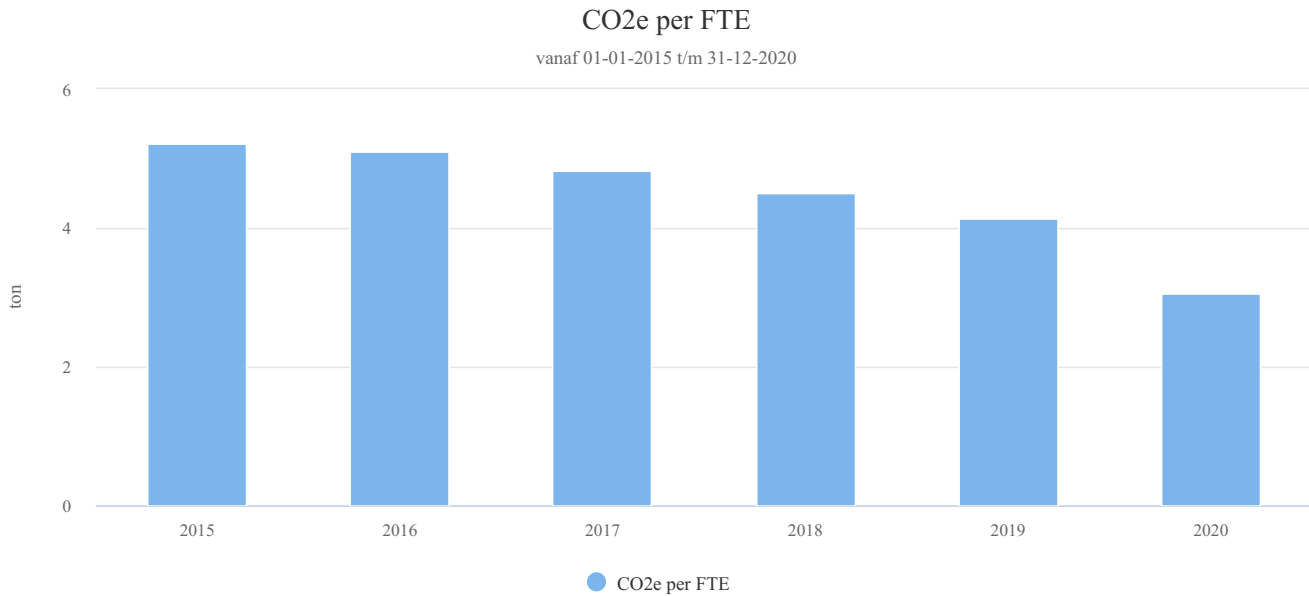
De onderstaande tabel geeft de CO<sub>2</sub>-emissies van Antea Group voor heel 2020 voor scope 1, 2 en 3 weer. In vergelijking met de footprint van 2019 is het aandeel van scope 1, 2 en 3 emissies afgenomen. De totale footprint is ten opzichte van 2019 afgenomen met 27,2%.





### 5.3. Emissie per fte

Het aantal fte, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers), is ten opzichte van het referentiejaar afgenomen met 1,5% van 1.261,87 naar 1.242,6 fte. De totale hoeveelheid uitgestoten CO<sub>2</sub> is afgenomen. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO<sub>2</sub>-emissie per fte) met 1,08 ton is afgenomen ten opzichte van 2019. Er is dus zowel absoluut als per werknemer minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in het referentiejaar.



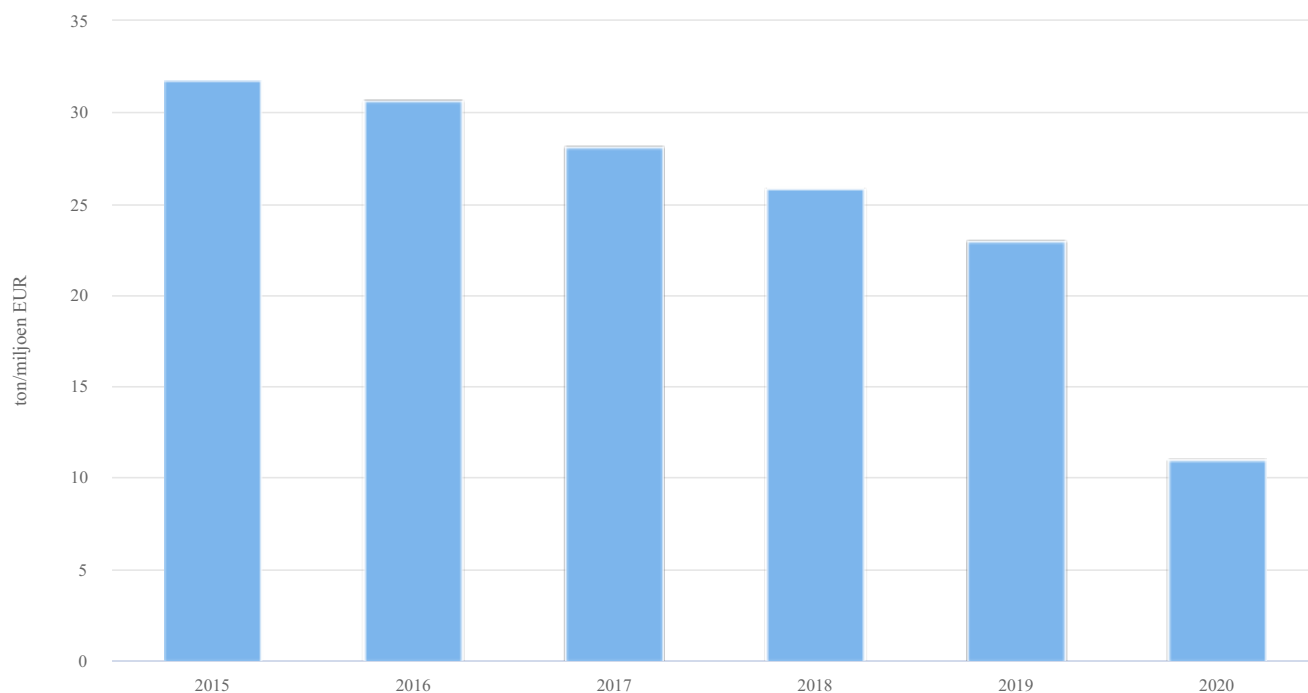
### 5.4. Emissie naar omzet

Naast de emissie per fte is het van belang te kijken naar de emissie in relatie tot de omzet, om na te gaan of de afname van de CO<sub>2</sub> footprint niet het gevolg is van een eventuele afname in het aantal projecten of werkzaamheden.

De emissie naar omzet is afgenomen ten opzichte van 2019 (zie onderstaande grafiek). De omzet van 2020 is kleiner dan de omzet in 2019. De CO<sub>2</sub> footprint is niet afgenomen door een afname in werkzaamheden. Dit betekent dat er per verdiende euro minder CO<sub>2</sub> is uitgestoten.

## CO2e per omzet

01-01-2015 t/m 31-12-2020

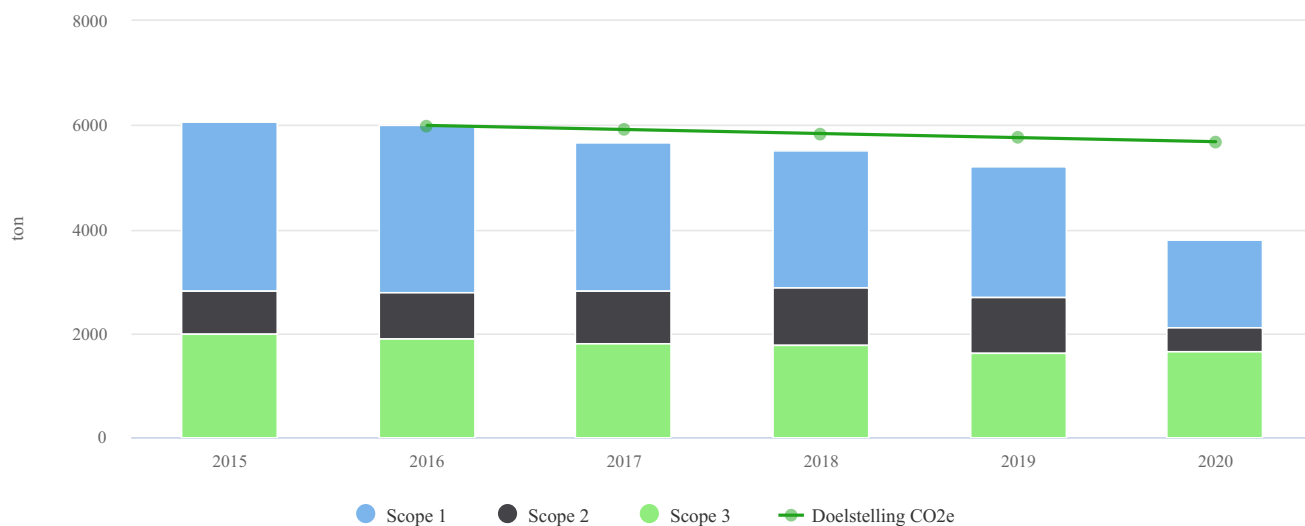


## 5.5. Trend over de jaren per scope

Zoals al was af te leiden uit de footprints is de totale CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2015 afgenomen met 37,4%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor 2020 is 5.678,61 ton CO<sub>2</sub>. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-emissie van 3.801,51 ton, gehaald. In onderstaande paragrafen worden de trends per categorie beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.

## CO2e

vanaf 01-01-2015 t/m 31-12-2020

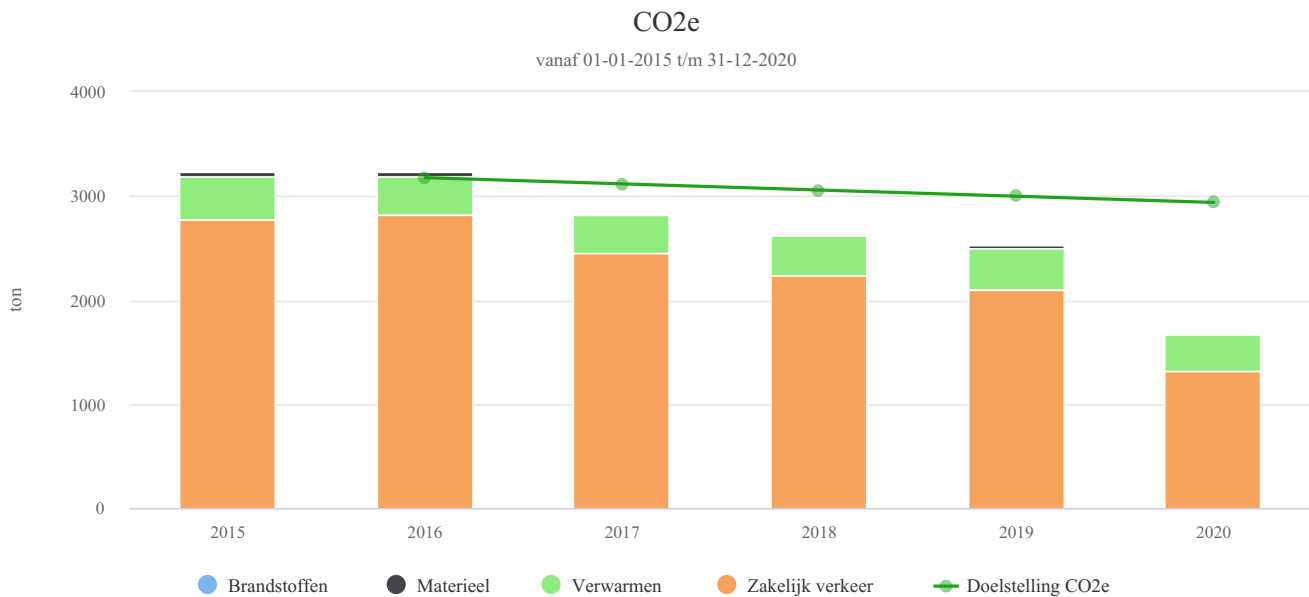


CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Scope 1	3.234,53	3.238,24	2.842,59	2.637,91	2.525,01	1.691,55
Scope 2	840,99	867,87	1.001,71	1.091,84	1.056,34	452,70
Scope 3	1.994,16	1.910,17	1.815,65	1.775,76	1.639,03	1.657,27
Totaal	6.069,68	6.016,27	5.659,95	5.505,51	5.220,38	3.801,51
Doelstelling CO2e		5.991,47	5.913,25	5.835,04	5.756,82	5.678,61



## 5.5.1. Scope 1

In onderstaande grafiek van de scope 1 CO<sub>2</sub>-emissie is te zien dat deze zijn afgenomen ten opzichte van 2019 met 833,5 ton CO<sub>2</sub> (-33%). Met een emissie van 1.691,55 ton CO<sub>2</sub> in 2020 is de doelstelling van 2.936,95 ton CO<sub>2</sub> ruim gehaald. Het grootste deel van de scope 1 CO<sub>2</sub>-emissie komt voor rekening van het zakelijk verkeer, met een aandeel van 78%



CO <sub>2</sub> e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Brandstoffen	0,00	1,81	1,34	1,23	1,01	1,38
Materieel	41,27	46,10	19,67	21,15	25,28	23,24
Verwarmen	426,63	376,57	373,61	379,29	406,36	349,09
Zakelijk verkeer	2.766,63	2.813,75	2.447,98	2.236,25	2.092,36	1.317,84
Totaal	3.234,53	3.238,24	2.842,59	2.637,91	2.525,01	1.691,55
Doelstelling CO <sub>2</sub> e		3.175,02	3.115,50	3.055,98	2.996,47	2.936,95

### Brandstoffen

Naast aardgas en stadsverwarming voor de vestigingen, wordt er propaan ingekocht voor verwarming van de bouwketen/schaftwagens op projectlocaties. In 2020 is 798 liter propaan ingekocht. Deze hoeveelheid is sterk afhankelijk van het type projecten dat in een bepaald jaar wordt uitgevoerd.

### Materieel en instrumentarium

De emissie van CO<sub>2</sub> afkomstig van materieel is met 8,1% afgenomen ten opzichte van 2019. Een mogelijke verklaring is dat Antea Group begin 2017 in plaats van benzinemotoren twee elektrische motoren heeft aangeschaft voor boten om waterbodemonderzoek uit te voeren. Verder is de inzet, en dus ook uitstoot van CO<sub>2</sub> van het materieel, sterk afhankelijk van het type projecten.

Dieselvebruik voor materieel [liters] (liter)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antea Group	12.472,00	13.933,00	5.943,00	6.391,00	7.640,00	7.123,00

### Verwarmen

De Antea Group vestigingen worden grotendeels verwarmd met aardgas. Ten opzichte van 2019 is het aardgasverbruik in 2020 met 29.710 m<sup>3</sup> (ca. 13,8%) afgenomen (van 215 duizend m<sup>3</sup> naar 185 duizend m<sup>3</sup>). Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de kantoren en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen. Een toename in het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus een toename in het aardgasverbruik en vice versa (mits er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Om na te gaan of we zuiniger om zijn gegaan met ons aardgasverbruik, wordt daarom gekeken naar aardgasverbruik per graaddag. Het aardgasverbruik per graaddag is afgenomen van 5,62 m<sup>3</sup>/graaddag in 2019 naar 4,93 m<sup>3</sup>/graaddag in 2020. Dit betekent dat we t.o.v. 2019 zuiniger zijn gaan stoken. Een verklaring is de terugloop in gebruikname van kantoorpanden door het thuiswerken als gevolg van de pandemie.

Aardgasverbruik (m <sup>3</sup> )	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aardgasverbruik	226.448,00	199.877,00	197.991,00	200.681,00	215.004,00	185.294,00

Graaddagen tbv vestigingen (aantal)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Graaddagen tbv vestigingen	41.641,00	41.059,00	39.090,00	40.347,00	38.240,00	37.557,00

### Zakelijk verkeer

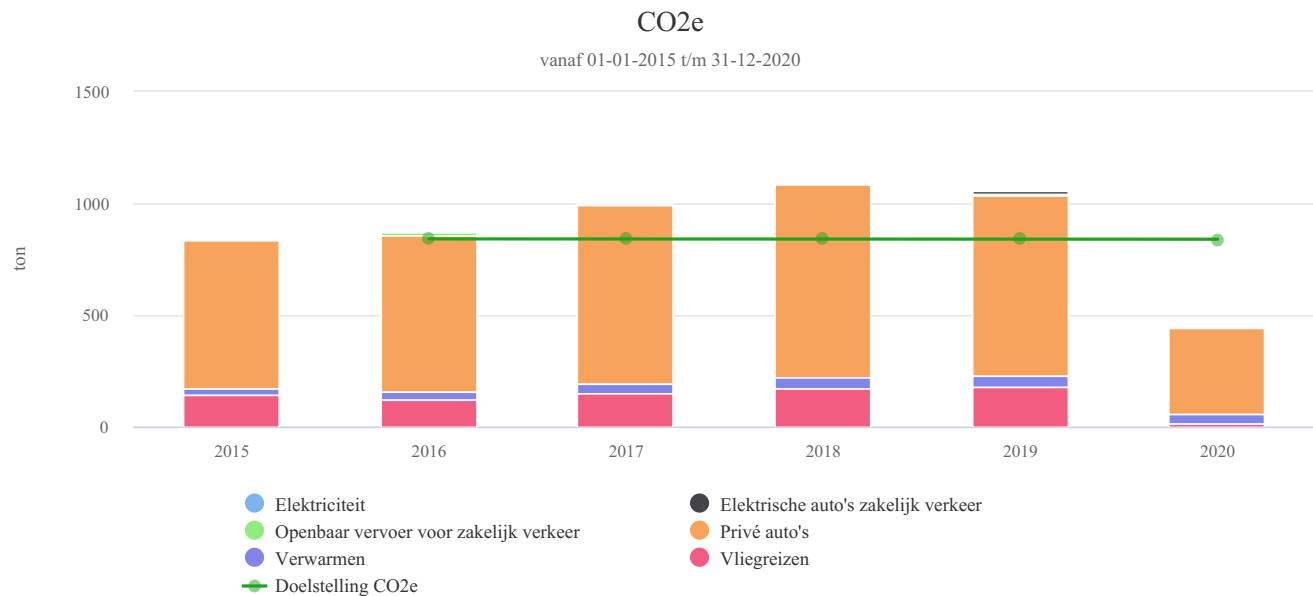
De CO<sub>2</sub>-emissie van het zakelijk verkeer met leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's is ten opzichte van 2019 gedaald: van 2,09 duizend ton naar 1,32 duizend ton (-37%). Het aantal verreden kilometers, zie onderstaande tabel, is afgenomen met 43,9% ten opzichte van 2019. Kortom, de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie en kilometers zijn beiden gedaald. Een mogelijke verklaring voor de afname in kilometers is het thuiswerkbeleid en het toenemende gebruik van Microsoft Teams.

De CO<sub>2</sub>-emissie per kilometer is toegenomen. Dit betekent dat er gemiddeld genomen meer brandstof is gebruikt per verreden kilometer zakelijk verkeer. Medewerkers zijn minder zuinig gaan rijden.

Totaal verreden kilometers (lease-, pool- en bedrijfsauto's) (km)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal verreden kilometers (woonwerk, zakelijk met lease- en bedrijfsauto) BodemBasics				40.118,00	113.273,00	122.965,00
Totaal verreden kilometers (woonwerk & zakelijk met lease-, pool- en bedrijfsauto)	19.264.886,00	18.925.042,00	16.900.203,00	15.378.960,00	14.473.093,00	8.065.832,00
Totaal	19.264.886,00	18.925.042,00	16.900.203,00	15.419.078,00	14.586.366,00	8.188.797,00

## 5.5.2. Scope 2

De CO<sub>2</sub>-emissie in scope 2 is met 603,6 ton afgenomen ten opzichte van 2019 (57,1%). De doelstelling van 839,23 ton is met deze emissies van 452,7 ton gehaald. Het zakelijk verkeer met privé auto's veroorzaakt het grootste deel van de scope 2 emissies (84,6%). De daling van de scope 2 emissies is te verklaren door minder zakelijke vervoersbewegingen met vliegtuig en privé auto's, als gevolg van het corona-protocol.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrische auto's zakelijk verkeer					11,52	8,46
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	7,79	11,53	12,01	4,35	7,44	2,04
Privé auto's	658,90	696,06	795,90	867,19	811,85	383,16
Verwarmen	34,53	40,47	43,20	47,91	43,78	47,44
Vlieggreizen	139,78	119,81	150,60	172,38	181,76	11,60
Totaal	840,99	867,87	1.001,71	1.091,84	1.056,34	452,70
Doelstelling CO <sub>2</sub> e		840,64	840,29	839,93	839,58	839,23

### Elektriciteit

De duurzaamheidsdoelstelling van Antea Group met betrekking tot elektriciteitsverbruik luidt als volgt: "In 2020 hebben we het elektriciteits- en waterverbruik van onze vestigingen beide verminderd met 2,5% ten opzichte van 2015". Het elektriciteitsverbruik is in 2020 met 18,3% afgenomen ten opzichte van 2015, waarmee de doelstelling is behaald. Ten opzichte van 2019 is het totale elektriciteitsverbruik is toegenomen van 2,17 miljoen kWh naar 2,2 miljoen kWh in 2020. Het elektriciteitsverbruik per fte is 1.769 kWh/fte voor 2020. In het jaar 2019 was dit 1.715 kWh/fte. Dit is een toename van ca. 3,1%. Ondanks er meer wordt thuisgewerkt is een mogelijke verklaring voor de toename de stijging in het aantal elektrische auto's die opladen op kantoor.

Daarnaast is de opgave om in 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 5% te verminderen ten opzichte van 2015. Om aan de CO<sub>2</sub>-neutrale duurzaamheidsdoelstelling van vestigingen te voldoen maakt Antea Group gebruik van 100% in Nederland geproduceerde groene stroom van GreenChoice, waardoor de CO<sub>2</sub>-emissie vanuit elektriciteitsverbruik zowel in 2015 alsmede in 2020 0 ton bedraagt.

Totaal elektriciteit (kWh)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal elektriciteit	2.689.741,00	2.503.642,00	2.215.118,00	2.336.676,00	2.165.007,00	2.198.385,00

### Elektrische auto's zakelijk verkeer

Per 1 januari 2020 is een nieuwe leaseregeling ingevoerd. Met deze nieuwe leaseregeling stapt Antea Group over op elektrisch rijden. Het streven is om in maximaal vier jaar tijd een volledig elektrisch wagenpark te realiseren.

In de periode van 1 januari 2020 tot 1 juli 2020 hebben leaserijders die aanspraak maken op een nieuwe auto, de mogelijkheid om te kiezen uit een 100% elektrische leaseauto, een leaseauto (diesel) met een looptijd van maximaal vier jaar of een shortleaseauto met een looptijd van maximaal één jaar. Vanaf 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld.

Eind 2020 telde Antea Group in totaal 113 elektrische lease- en bedrijfsauto's. Ondanks het aantal elektrische auto's is uitgebreid met 73 stuks (vergeleken met 2019), is de CO<sub>2</sub> uitstoot met 26,5% afgenomen. De reden is dat in 2019 de CO<sub>2</sub>-emissies werden bepaald aan de hand van verreden kilometers en in 2020 op basis van elektraverbruik (in kWh).

De laadpalen op kantoor en onderweg leveren volledig groene stroom. Bij het opladen van elektrische auto's thuis, is er sprake van een stroom mix (groene en grijze stroom). Vandaar dat er CO<sub>2</sub>-emissies ontstaan bij het rijden in elektrische auto's.

### Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer

In 2020 zijn 376.297 minder zakelijke kilometers gemaakt met het openbaar vervoer dan in 2019 (een afname van 68,5%). De CO<sub>2</sub>-emissie is ten opzichte van 2019 met ongeveer 72,6% afgenomen (van 7,44 ton naar 2,04 ton). Ca. 4,3% van de zakelijke kilometers met het openbaar vervoer wordt met de tram, bus of metro afgelegd, de rest met de trein. Bij treinreizen, verzorgd door de NS, wordt significant minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan door bij rijden met een auto. Daar komt bij dat de elektrische treinen over gaan op windenergie, waardoor door een groot deel van de treinen geen CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten. Dit samen verklaart deels het aandeel van zakelijk verkeer met openbaar vervoer in de footprint en de afname in CO<sub>2</sub>.

Zakelijk gebruik openbaar vervoer (km)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Openbaar vervoer bus, metro en tram	3.978,00	21.695,00	17.887,00	16.271,00	30.909,00	7.478,00
Openbaar vervoer trein	185.337,00	217.704,00	243.690,00	346.138,00	518.362,00	165.496,00
Totaal	189.315,00	239.399,00	261.577,00	362.409,00	549.271,00	172.974,00

### Privéauto's (zakelijk verkeer)

Het zakelijk verkeer met privé auto's is niet alleen in aandeel in de footprint (relatieve bijdrage aan totale emissies) maar ook in absolute zin afgenomen ten opzichte van 2019, namelijk met 52,8%. Er zijn minder kilometers met privé auto's gemaakt dan in 2019 (zie onderstaande tabel). Dit heeft te maken met het thuiswerkbeleid van Antea Group om verspreiding van COVID-19 te voorkomen.

kilometers privé auto's (km)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gedeclareerde kilometers	2.995.002,00	3.163.912,00	3.617.738,00	3.941.792,00	3.690.235,00	1.964.926,00

### Verwarming

Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op enkele vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in 2020 hoger dan in 2019, wat resulteert in een toename in de emissie van verwarming in scope 2 met ca. 8,4%. Een verklaring voor de toename is een defecte meterstand op de vestigingen te Almere (Televisieweg en Monitorweg), waardoor een gemiddeld verbruik van 2015 t/m 2019 is toegepast.

### Vliegreizen

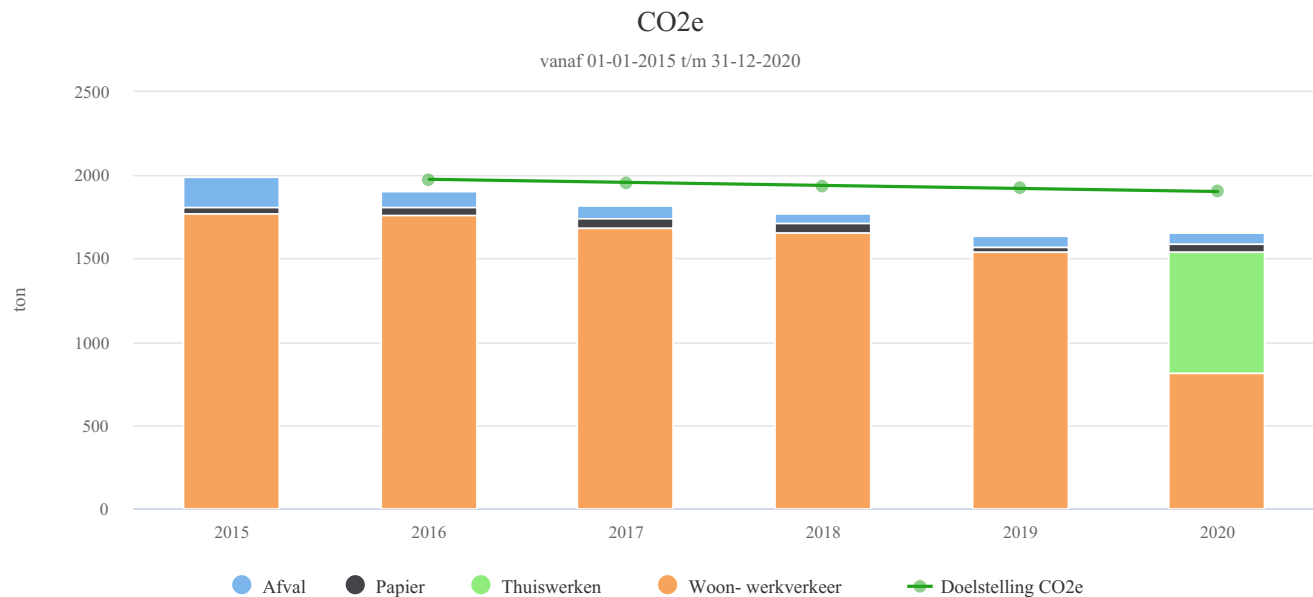
Het aantal afgelegde kilometers met zakelijke vluchten is in 2020 met 93% (1.025.584 reizigerskilometers) afgenomen ten opzichte van 2019. De totale emissies van zakelijke vluchten zijn met 93,6% (ca. 170 ton) afgenomen ten opzichte van 2019. Het aantal korte, middellange en lange vluchten is afgenomen, met respectievelijk ca. 95,7%, 97% en 91,8% ten opzichte van 2019. Een verklaring voor de afname in vliegverkeer is het stilleggen van het internationale vliegverkeer door maatschappijen in verband met de pandemie.

Totaal km vliegreizen (km)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Vliegreis > 2500 km	807.607,00	466.657,00	500.658,00	661.310,00	788.651,00	64.694,00
Vliegreis 700 - 2500 km	61.088,00	153.748,00	295.655,00	317.206,00	274.472,00	8.063,00
Vliegreis < 700 km	29.764,00	68.903,00	60.179,00	39.483,00	36.817,00	1.599,00
Totaal	898.459,00	689.308,00	856.492,00	1.017.999,00	1.099.940,00	74.356,00

### 5.5.3. Scope 3

Zoals is vastgelegd in 4.A.1 Rapportage van de meest materiële emissies, worden door Antea Group voor scope 3 alleen de categorieën met de materiële emissies meegenomen. Deze categorieën betreffen: woon-werkverkeer, productieafval, papier, thuiswerken en gebruik van verkochte producten (projectadvisering). Papierverbruik valt onder de categorie productieafval, echter in deze paragraaf wordt het separaat vermeld om specifiek de CO<sub>2</sub>-emissie van papierverbruik inzichtelijk te maken. Thuiswerken is significant toegenomen, als gevolg van de pandemie, en dient daarom (als nieuwkomer) te worden opgenomen in scope 3 emissies. Voor CO<sub>2</sub>-emissie en -vermindering in onze projecten worden enkele specifieke ketenanalyses uitgevoerd (zie 4.A.1 Rapportage). De overige vier categorieën (woon-werkverkeer, productieafval, papier en thuiswerken) zijn in onderstaande tabel weergegeven.

De scope 3 CO<sub>2</sub>-emissie is, met een uitstoot van 1.657,27 ton CO<sub>2</sub>, in 2020 met ca. 1,1% toegenomen ten opzichte van 2019. Hiermee is de doelstelling (1.902,43 ton CO<sub>2</sub>) ruim gehaald. Het grootste deel van de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissie komt voort uit het woon-werkverkeer (49,2%).



CO <sub>2</sub> e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Afval	179,67	104,39	75,02	58,95	70,69	64,77
Papier	41,85	42,92	56,85	55,20	26,32	48,82
Thuiswerken						728,24
Woon-werkverkeer	1.772,64	1.762,86	1.683,78	1.661,62	1.542,02	815,43
Totaal	1.994,16	1.910,17	1.815,65	1.775,76	1.639,03	1.657,27
Doelstelling CO <sub>2</sub> e		1.975,81	1.957,47	1.939,12	1.920,78	1.902,43

#### Afval

De CO<sub>2</sub>-emissie van afval is met ca. 8,4% afgenomen ten opzichte van 2019. Met betrekking tot afval richt Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval (zie ook de maatregelen in 5.8). Het papierafval is 6,3 ton in gewicht (ca. 13,1%) afgenomen ten opzichte van 2019. Het overige afval (restafval en gescheiden stromen) is, met 9,4 ton (in gewicht), afgenomen. Een verklaring is dat Antea Group het afval beter is gaan scheiden.

#### Papierverbruik

De CO<sub>2</sub>-emissie van het papierverbruik is zowel in absolute zin als in aandeel op het totaal toegenomen ten opzichte van 2019, met 17.302 kg. Deze toename valt te verklaren door het treffen van sanitaire voorzieningen in kantoorgebouwen om verspreiding van het coronavirus te voorkomen. Uit kengetallen van de Milieubarometer (2014) blijkt dat het papierverbruik per medewerker op kantoor gemiddeld op 48 kg/fte ligt. In 2020 heeft Antea Group een papierverbruik van 30,2 kg/fte, dat ruim lager is dan het gemiddelde verbruik op kantoren.

#### Woon-werk verkeer (privé auto's, lease auto's en OV)

De CO<sub>2</sub>-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé auto's, lease auto's en het openbaar vervoer is met 727 ton afgenomen ten opzichte van 2019 (ca. 47,1%). Het aantal kilometers woon-werkverkeer met privé auto's en OV (lease auto onbekend) is eveneens afgenomen met 46,9%. Het aantal verreden kilometers woon-werkverkeer met privé auto's is bijna gehalveerd (-42,3%).



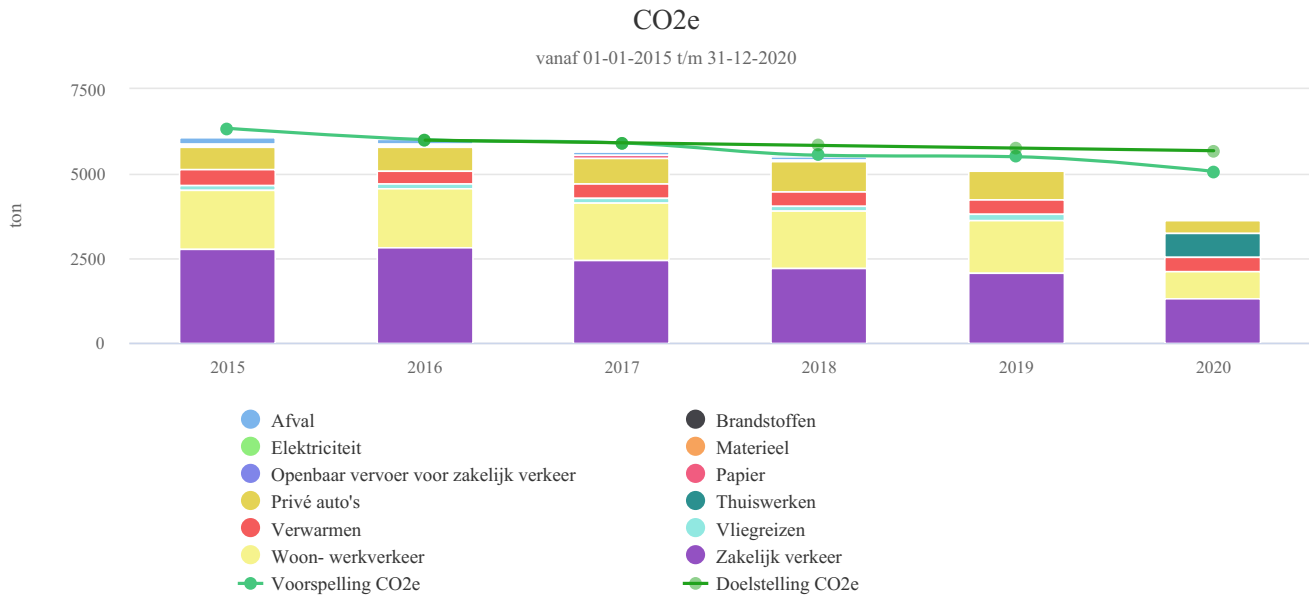
Het aantal woon-werk kilometers met bus, tram of metro is met driekwart afgenomen ten opzichte van 2019. Voor de kilometers met de trein is dit bijna met tweederde verminderd als in 2019. Een verklaring hiervoor is het thuiswerkbeleid van Antea Group als gevolg van de pandemie.

Daarnaast is de hoeveelheid verbruikte brandstof door leaseauto's met ca. 43% afgenomen, wat een CO<sub>2</sub>-reductie oplevert. In totaal kunnen wij stellen dat de hoeveelheid CO<sub>2</sub>, die per kilometer woon-werkverkeer wordt uitgestoten, is afgenomen in 2020 ten opzichte van 2019.

Meter	Organisatieonderdeel	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Functie > Woon- werkverkeer							
Benzineverbruik lease auto woon-werkverkeer (liter)	Antea Group	17.871	12.380	9.783	8.024	5.941	1.596
Dieselverbruik lease auto woon-werkverkeer (liter)	Antea Group	252.133	237.668	199.691	176.508	164.721	95.313
Elektrische lease- en bedrijfsauto woon-werkverkeer (kWh)	Antea Group						26.818
Kilometers elektrische lease auto woon-werkverkeer (km)	Antea Group					58.872	
Woon- werkverkeer bus, tram of metro (km)	Antea Group	10.444	26.058	15.572	18.613	34.439	8.702
Woon- werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype (km)	Antea Group	4.010.980	4.199.935	4.437.626	4.760.701	4.381.750	2.527.378
Woon- werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype BodemBasics (km)	Antea Group				3.800	3.200	0
Woon werkverkeer trein (km)	Antea Group	74.797	335.429	418.691	602.269	953.167	315.398

## 5.6. Trend over de jaren per categorie

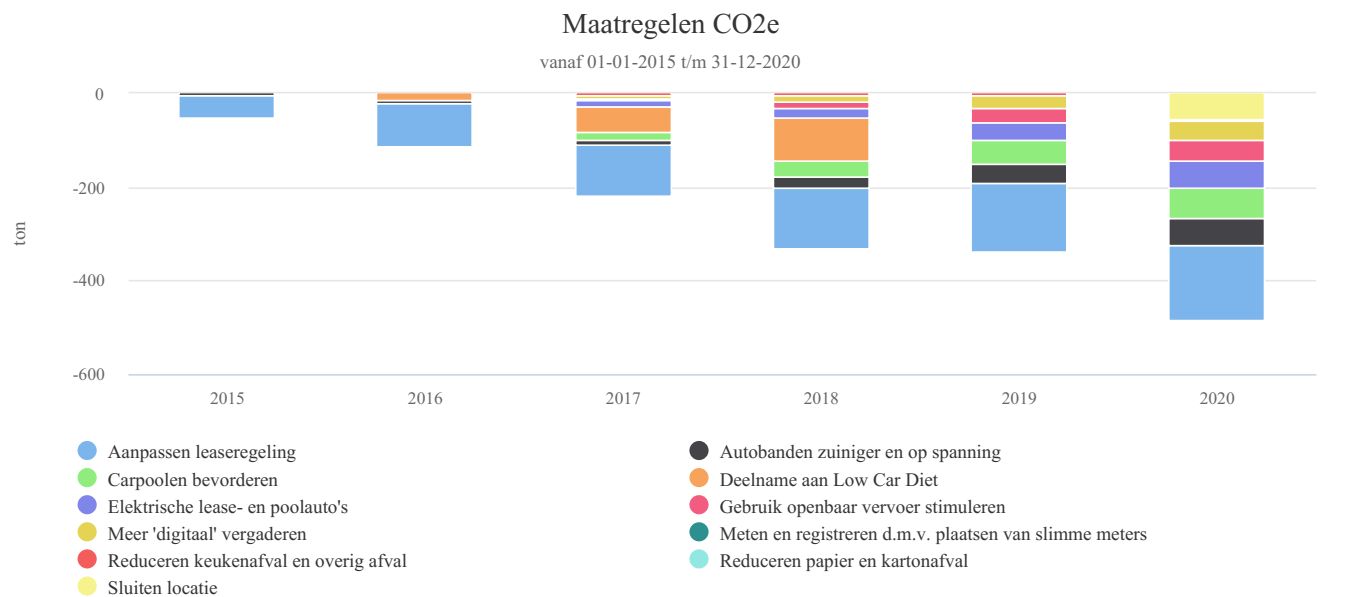
Bij de emissie van alle scopes samen in 2020 (totale footprint), leveren zakelijk verkeer met lease-, pool- en bedrijfsauto's (34,7% van totaal) en woon-werkverkeer met privé auto's, leaseauto's en OV (21,5% van totaal) de grootste aandelen. Wanneer al het zakelijk verkeer gezamenlijk wordt bekeken (lease-, pool-, bedrijfs- en privé auto's plus openbaar vervoer en vliegreizen), heeft dit een aandeel van ca. 45% van de totale emissie en ca. 80% van de scope 1 en scope 2 emissie. In 2015 was dit respectievelijk ca. 57% en 88%. Het aandeel van het zakelijk verkeer in de totale footprint is dus afgenomen.



CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Afval	179,67	104,39	75,02	58,95	70,69	64,77
Brandstoffen	0,00	1,81	1,34	1,23	1,01	1,38
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	41,27	46,10	19,67	21,15	25,28	23,24
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	7,79	11,53	12,01	4,35	7,44	2,04
Papier	41,85	42,92	56,85	55,20	26,32	48,82
Privé auto's	658,90	696,06	795,90	867,19	811,85	383,16
Thuiswerken						728,24
Verwarmen	461,16	417,03	416,81	427,20	450,13	396,54
Vliegreizen	139,78	119,81	150,60	172,38	181,76	11,60
Woon- werkverkeer	1.772,64	1.762,86	1.683,78	1.661,62	1.542,02	815,43
Zakelijk verkeer	2.766,63	2.813,75	2.447,98	2.236,25	2.092,36	1.317,84
Totaal	6.069,68	6.016,27	5.659,95	5.505,51	5.208,86	3.793,06
Doelstelling CO2e		5.991,47	5.913,25	5.835,04	5.756,82	5.678,61

## 5.7. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO<sub>2</sub>-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen wordt hieronder per jaar weergegeven. De voortgang wordt bekeken over de periode 2015 t/m 2020, omdat de duurzaamheidsdoelstellingen van een looptijd hebben tot en met 2020. Vanaf 2021 rapporteert Antea Group de voortgang over CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen voor de Science Based Targets.



Maatregelen CO <sub>2</sub> e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aanpassen leaseregeling	-46,41	-93,09	-111,39	-129,96	-144,81	-160,11
Autobanden zuiniger en op spanning	-3,71	-7,45	-7,43	-24,13	-40,84	-57,71
Carpoolen bevorderen			-16,78	-33,56	-50,34	-65,8
Deelname aan Low Car Diet		-11,26	-57,31	-92,51	0	0
Elektrische lease- en poolauto's			-10,68	-21,36	-39,16	-57,13
Gebruik openbaar vervoer stimuleren			-6,71	-13,42	-30,2	-46,06
Meer 'digitaal' vergaderen			-6,71	-13,42	-26,85	-39,48
Meten en registreren d.m.v. plaatsen van slimme meters		0	0	0	0	0
Reduceren keukenafval en overig afval		-0,88	-1,75	-2,62	-3,5	-3,5
Reduceren papier en kartonafval		-0,05	-0,1	-0,15	-0,19	-0,24
Sluiten locatie						-54,33
<b>Totaal</b>	<b>-50,13</b>	<b>-112,72</b>	<b>-218,86</b>	<b>-331,13</b>	<b>-335,89</b>	<b>-484,38</b>

### Aanpassen leaseregeling

Reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Aan de leaseregeling is in 2014 een categorie zeer zuinige auto's toegevoegd en, behoudens strikte uitzonderingen, kan alleen voor brandstoflabel A en B worden gekozen, wat respectievelijk 20% en 10% minder brandstof gebruikt dan een auto met C of D label. Per 1 april 2016 is de leaseregeling aangepast naar een categorie-indeling in plaats van een energielabel. Medewerkers, die in aanmerking komen voor een leaseauto, hebben de keuze uit vier categorieën leaseauto's gebaseerd op normlease bedrag en maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot (gram/kilometer:) Categorie I (88 g/km), categorie II (98 g/km), categorie III (105 g/km) en categorie IV (115 g/km). De streefwaarde voor deze reductiemaatregel is in 2020 -160,11 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2015. Deze streefwaarde is, met een toename van 0 ton CO<sub>2</sub>, niet bereikt.

### Autobanden zuiniger en op spanning

Door tweemaal per jaar de banden van het leasewagenpark op spanning te controleren en bij te pompen, gecombineerd met het omwisselen van zomer- naar winterbanden en andersom bij merendeel van de auto's, zijn de banden het hele jaar door op spanning. Vanaf 2018 plaatst de leasemaatschappij energiezuinige en veilige banden bij de bandenwissel. Hiermee wordt onnodig brandstofverbruik vermeden. In verband met de pandemie heeft in 2020 geen 'band op spanning' actie plaatsgevonden, waarbij de

banden op spanningen worden gebracht. De voorspelde reductie door deze maatregelen in 2020 ten opzichte van 2015 is 57,71 ton CO<sub>2</sub>. Deze streefwaarde is in 2020 niet bereikt, door een reductie van 0 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2015.

### **Carpoolen bevorderen**

In 2017 is een 'Carpoolapp' ontwikkeld, waarmee medewerkers afspraken kunnen maken om te carpoolen naar een locatie. De streefwaarde voor deze reductiemaatregel is -65,8 ten opzichte van 2015. De app bevindt zich momenteel in de ontwikkelfase en is onbeschikbaar voor medewerkers. De streefwaarde in 2020 kon daarom niet behaald worden.

### **Deelname Low Car Diet**

Low Car Diet is een jaarlijkse actie in juni om bewustwording te creëren onder medewerkers om te reizen met het openbaar vervoer. Antea Group heeft in 2019 zich aangemeld voor het Low Car Diet. Kort voor de aftrap besloot de organisatie, achter het Low Car Diet, om de startdatum te verschuiven naar eind september in plaats van juni. Antea Group heeft daarom niet deelgenomen aan het Low Car Diet, omdat er een corona-protocol van kracht was.

### **Elektrische lease- en poolauto's**

Een andere ingreep in het wagenpark (lease-, pool- en bedrijfsauto's) is het aanschaffen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's. In 2020 zijn alle poolauto's elektrisch. Daarnaast zijn er 113 elektrische lease- en bedrijfsauto's in het wagenpark van Antea Group. In 2019 zijn in totaal 54 laadpalen geplaatst: Almere (12 stuks), Capelle aan den IJssel (12 stuks), Deventer (12 stuks), Heerenveen (6 stuks), Oosterhout (12 stuks) en Maastricht (0 stuks). De streefwaarde van deze reductiemaatregel is in 2020 -57,13 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2015. Deze reductiemaatregel zorgde in 2020 voor een reductie van 82,2 ton CO<sub>2</sub>. Deze streefwaarde is in 2020 gehaald.

### **Gebruik openbaar vervoer stimuleren**

Nieuwe medewerkers krijgen beschikking over een NS businesscard, waarmee zij vrij kunnen reizen met het openbaar vervoer. Medewerkers, die al langer in dienst zijn, kunnen ook een beroep doen op een NS businesscard. Het aantal kilometers dat is afgelegd met het openbaar vervoer in 2020, voor zowel woon-werk als zakelijke doeleinden, is met 1.039.803 km afgenomen ten opzichte van 2015. Het aantal km dat medewerkers reizen met het openbaar vervoer is per fte afgenomen van 1.218 naar 400 km ten opzichte van 2015. De streefwaarde van deze reductiemaatregel is -46,06 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2015. Deze streefwaarde is, met een reductie van 35,9 ton CO<sub>2</sub>, niet behaald in 2020. Een verklaring is dat het corona protocol van Antea Group vanaf begin april verplichtte geen reizen te maken met het openbaar vervoer.

### **Meer digitaal vergaderen**

In 2015 creëerde Antea Group skypeconferentieruimtes op alle locaties. In 2020 is de laptop of computer van alle medewerkers Microsoft Team geïnstalleerd. Teams biedt de mogelijkheid om op afstand digitaal te overleggen en vergaderen, waardoor medewerkers thuis kunnen werken of niet naar een andere kantoorlocatie hoeven te reizen. Hiermee worden reizen, die voorheen noodzakelijk waren voor woon-werk- en/of zakelijk verkeer, deels vermeden. De streefwaarde van digitaal vergaderen in 2020 is een extra reductie van 39,48 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2015. Deze reductiemaatregel heeft in 2020 geleid tot 596,5 ton CO<sub>2</sub>-besparing ten opzichte van 2015. De streefwaarde is ruim behaald.

### **Reduceren keuken en overig afval**

Deze maatregel richt zich eveneens op het verminderen van de afvalproductie. Restafval en de overige afvalstromen, naast papier- en kartonafval, vallen onder de noemer "overig afval". Vanaf april 2020 scheidt Antea Group op alle zes de hoofdvestigingen het 'overige' afval in verschillende fracties: PBD, Biologisch, koffiebekers, koffiedik en restafval. Het restafval is met 63,7% gereduceerd ten opzichte van 2015. Een reden hiervoor is dat (sinds 2016) minder schattingen voor de afvalhoeveelheden nodig zijn (de cijfers zijn dus nauwkeuriger). De streefwaarde ten opzichte van 2015 is in 2020 -3,5 ton CO<sub>2</sub>. In 2020 is 111,4 ton CO<sub>2</sub> bespaard en is de streefwaarde behaald.

### **Reduceren papier- en kartonafval**

Deze maatregel richt zich op het verminderen van de afvalproductie. Het papier- en kartonafval is in 2020 met 72,2% afgenomen ten opzichte van 2015. Een reden hiervoor is dat er (sinds 2016) minder schattingen voor de afvalhoeveelheden nodig waren en daardoor de hoeveelheid papier- en kartonafval nauwkeuriger wordt bepaald. In vergelijking met 2015, is de hoeveelheid papier- en kartonafval met 72,2% afgenomen. De streefwaarde voor 2020 ten opzichte van 2015 voor deze reductiemaatregel is -0,24 ton CO<sub>2</sub>. De streefwaarde is, met een daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-reductie van 35 ton CO<sub>2</sub>, behaald.

## 6. Onzekerheden

De footprint over 2020 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen: bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet verder konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden:

- Van 1 kleine loods (Koopvaardijweg 5, Oosterhout) ontbreken de gasgegevens;
- Van 1 kantoor in Deventer (toren C), die voor een deel wordt gehuurd, zijn geen gegevens bekend van het gasverbruik. Het verbruik wordt gerelateerd aan het verbruik in toren D. Dat is exact hetzelfde gebouw, alleen met een andere verhuurder;
- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan de IJssel, Maastricht en Heerhugowaard wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik;
- Het verbruik van bedrijfs- en leaseauto's wordt bepaald op basis van kilometerregistraties van zakelijke en woonwerk-ritten en niet (ook) op basis van privéritten;
- Het mogelijk verlies aan koelmiddel van airco installaties is niet geïdentificeerd;
- De berekening voor privékilometers is een extrapolatie van het rijdend wagenpark per 31 december 2017 op basis van een statische benadering;
- Het brandstoftype van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's;
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website [travelmath.com](http://travelmath.com);
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: lease categorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. De aanname is een medewerker in de eerste helft van 2020 (januari t/m juni) gemiddeld 2,5 dagen per week werkt en in de tweede helft (juli t/m december) 4,5 dagen per week. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van Nibud (juli 2020) gebruikt.