



CO₂-emissie- en voortgangsrapportage S1 2024

Antea Group

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	3
3. CO2 emissies	3
3.1. Footprint referentiejaar S1 2019	4
3.2. Footprint S1 2024	5
3.3. Emissie per FTE	6
3.4. Emissie naar omzet	7
3.5. Trend over de jaren per scope	8
3.5.1. Scope 1	9
3.5.2. Scope 2	14
3.5.3. Scope 3	16
3.6. Trend over de jaren per categorie	22
3.7. Voortgang reductiemaatregelen	23
4. Basisgegevens	26
4.1. Beschrijving van de organisatie	26
4.2. Referentiejaar	26
4.3. Rapportageperiode	26
5. Afbakening	27
5.1. Organisatorische grenzen	27
5.2. Wijziging organisatie	27
5.3. Scope-indeling	27
6. Berekeningsmethodiek	28
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	28
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	28
6.3. Uitsluitingen	28
6.4. Opname van CO2	28
6.5. Biomassa	28
7. Onzekerheden	29

1. Inleiding

Antea Group Nederland (hierna Antea Group) zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering. Sinds 2009 is Antea Groep geïnteresseerd aan de CO₂-prestatieladder. Met een certificering op trede 5 van deze door de SKAO beheerde norm. Hiermee wordt concreet vorm en inhoud aan de CO₂ reductiedoelstelling gegeven. Deze doelstellingen zijn een onderdeel van de bredere ambities van Antea Group op het gebied van duurzaamheid. Het opstellen van periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. De periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO₂-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. In deze rapportage zijn de aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven.

In het begin van 2020 heeft Antea Group maatregelen genomen om in lijn te blijven met het door de landelijke overheid gevoerde coronabeleid. De oproep aan de medewerkers was (zoveel mogelijk) thuis te werken. Zo beperkt Antea Group de verspreiding van COVID-19 en zorgt het voor een blijvende positieve impact op de bedrijfsbrede CO₂ emissies. Het landelijke- en bedrijfsbeleid, en de gevolgen daarvan, zijn terug te zien in deze CO₂ -footprint van Antea Group.

2. Doelstellingen

Antea Group committeert zich met haar doelstellingen voor 2030 aan het SBTi (Science Based Target Initiative):

- Antea Group commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from a 2019 base year*.
- Antea Group commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from business travel and employee commuting 50% by 2030 from a 2019 base year*.
- Antea Group commits to continue annually sourcing 100% renewable electricity through 2030*.

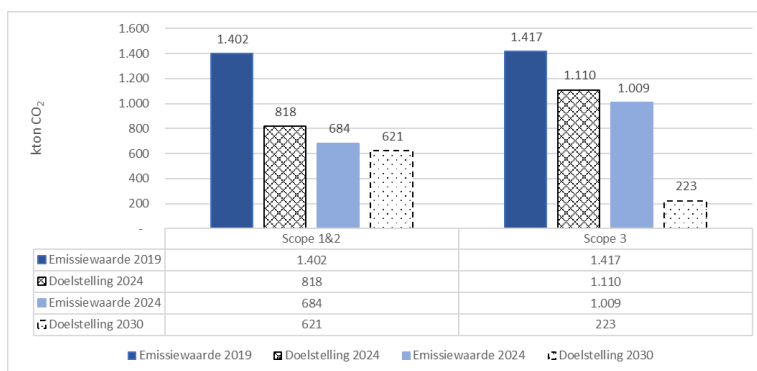
Voor zowel scope 1 en 2 als scope 3 (zakelijk reizen en woon-werk) betekent dit een reductie van 50% emissies ten opzichte van 2019. Uitgaande van bovenstaande doelstellingen en de footprint uit het referentiejaar is bekend hoeveel CO₂ er per jaar mag worden uitgestoten. Antea Group heeft als doelstelling om in S1 2024 (ten opzichte van S1 2019) in totaal een reductie te hebben gerealiseerd van 42% in scope 1 (van 1.371 ton CO₂ naar 800 ton CO₂), 42% in scope 2 (van 31 ton CO₂ naar 18 ton CO₂) en 21% in scope 3 (van 1.402 ton CO₂ naar 1.110 ton CO₂). De emissiewaarde van S1 2024 is gebaseerd op de som van de voorspelde effecten van de maatregelen per scope voor de eerste helft van 2024.

Op basis van de CO₂-emissie in de eerste helft van 2024 is in onderstaande verdeling te zien of Antea Group op koers ligt om reductiedoelstellingen te behalen. Onderstaande grafiek geeft de CO₂ -reductie emissiewaarde per scope per jaar.

- Scope 1 en 2: doelstelling van 42% gehaald. Gerealiseerd is 51,2 % CO₂ reductie.
- Scope 3: doelstelling van 21% gehaald. Gerealiseerd is 29% CO₂ reductie.

Er is sprake van een toename in de CO₂-emissie van scope 2. Dit heeft te maken met de elektrificering van het wagenpark.

* zie hoofdstuk 5.3 voor een nadere toelichting m.b.t. scope 1, 2 en 3.



3. CO₂ emissies

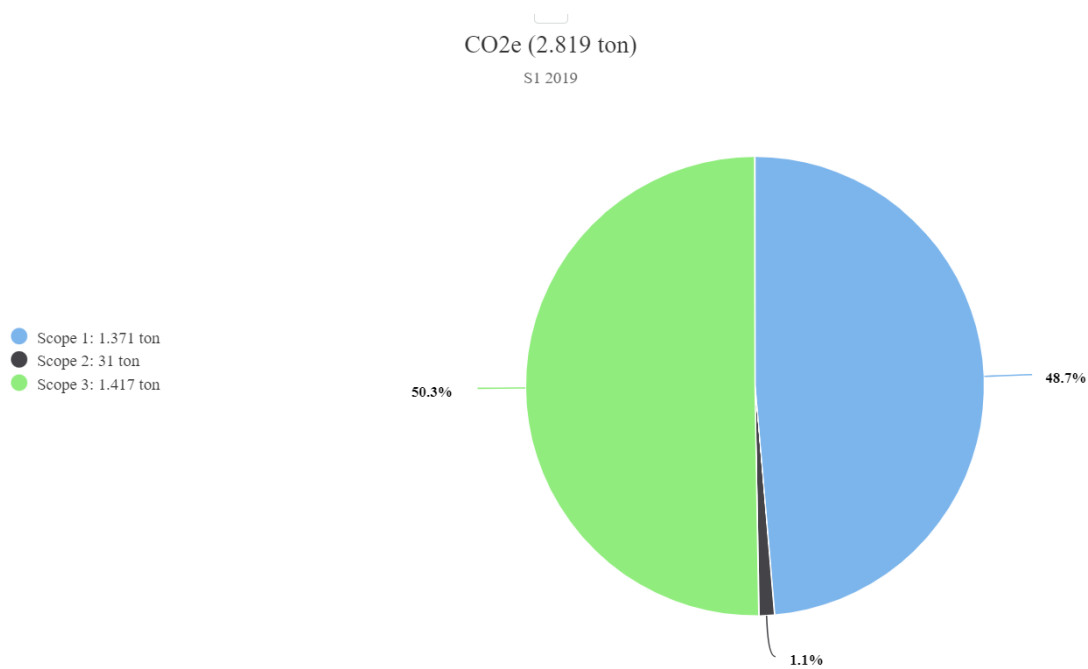
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissiewaarden S1 2019 en S1 2024 weergegeven. Ten eerste wordt in paragraaf 3.1 een toelichting gegeven over de CO₂-emissie waarden in S1 2019. Dit is afgezet tegen de CO₂-emissies van S1 2024. In deze footprint weergave is onderscheid gemaakt in scope 1, 2 en 3. Vervolgens wordt ingegaan op het aantal FTE en omzet in de relatie tot CO₂-emissie uitgedrukt in CO₂-emissie per FTE en per miljoen euro omzet.

Opmerkingen aangaande emissiewaarden referentiejaar S1 2019 en S1 2024:

- Ten opzichte van het referentiejaar 2019 zijn emissiefactoren geüpdatet in SmartTrackers. Hierdoor is de CO₂-emissie voor S1 2019 met terugwerkende kracht berekend en geüpdatet in deze rapportage.

3.1. Footprint referentiejaar S1 2019

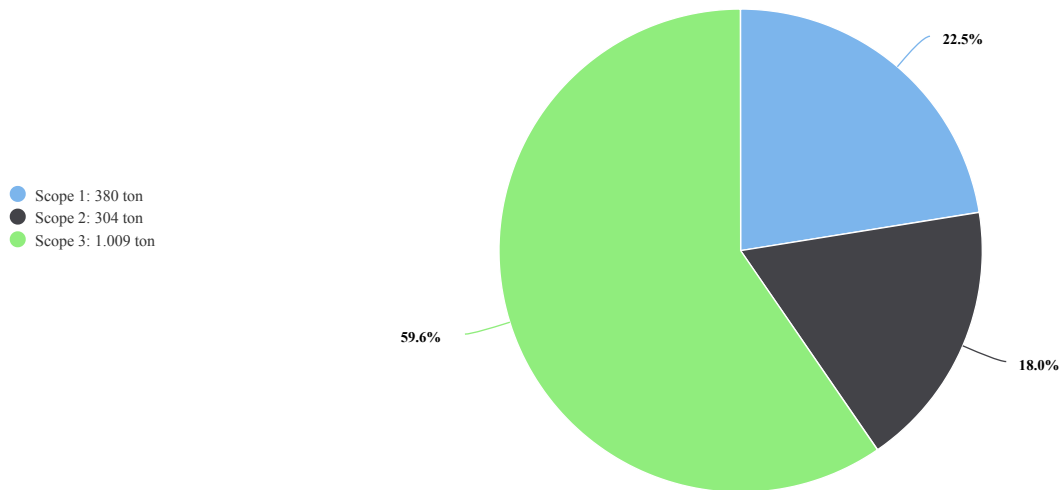
Onderstaand taartdiagram geeft de CO₂-footprint van het referentiejaar S1 2019 voor scope 1, 2 en 3 weer. In dat jaar was de CO₂-footprint 2.819 ton CO₂, (voor heel 2019 was het 5.220 ton CO₂) waaraan scope 1, 2 en 3 een bijdrage leverden van respectievelijk 1.371 en 31 en 1.417 ton CO₂. Het grootste deel van de emissies valt onder scope 1.



3.2. Footprint S1 2024

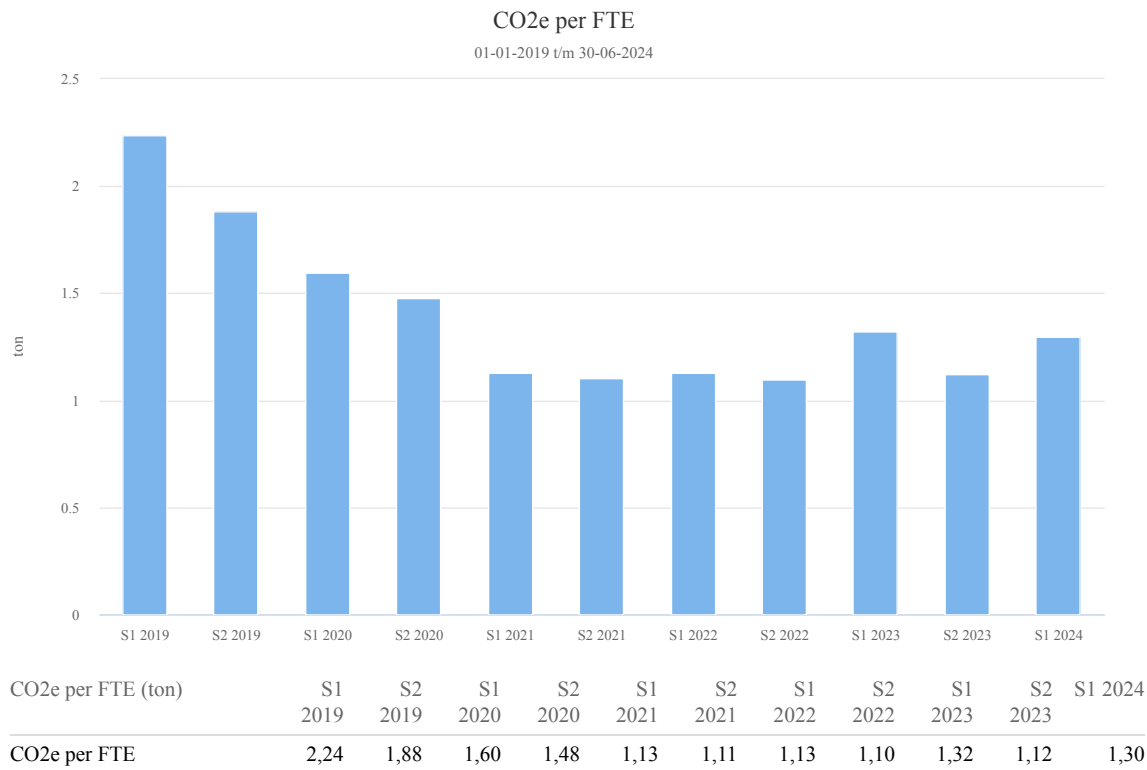
Het onderstaande taartdiagram geeft de CO₂-emissies van Antea Group voor S1 2024 van scope 1, 2 en 3 weer. In vergelijking met de footprint van S1 2019 zijn de totale scope 1 en 3 emissies afgenomen en is scope 2 toegenomen. Scope 1, 2 en 3 leveren een bijdrage van respectievelijk 380, 304 en 1009 ton CO₂ (tezamen 1.693 ton CO₂). Ten opzichte van de footprint van S1 2019 (2.819 ton CO₂) is de totale footprint afgenomen met 40%.

CO₂e-footprint (1.693 ton)
S1 2024



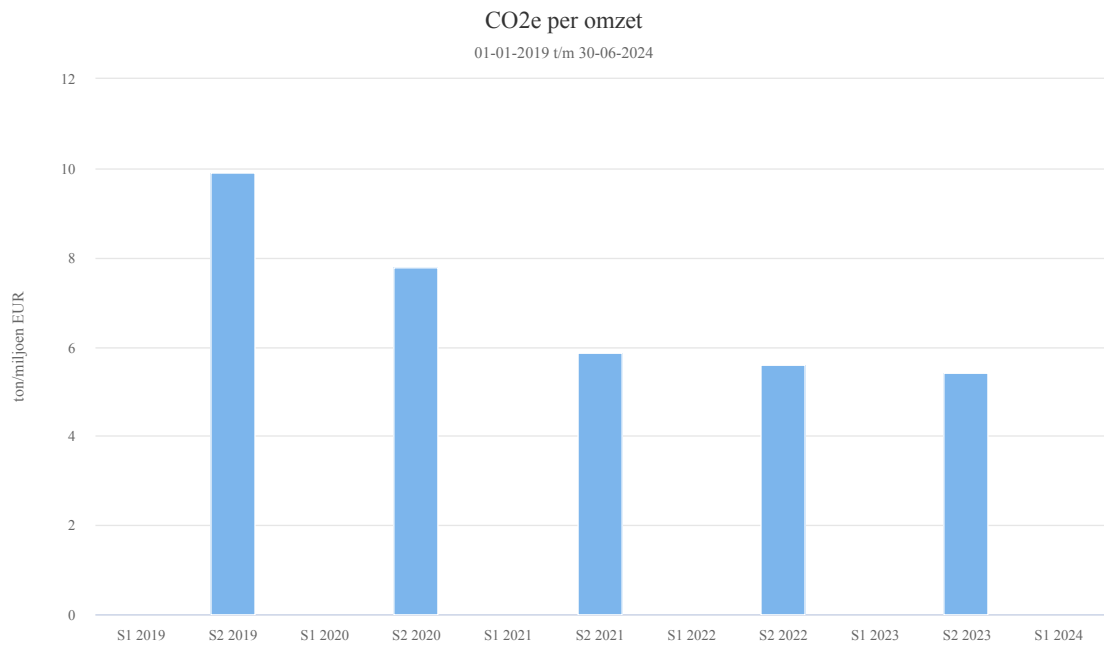
3.3. Emissie per FTE

Het totaal aantal FTE's, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires en oproepkrachten) is ten opzichte van het referentiejaar 2019 toegenomen van gemiddeld 1,256 FTE naar 1,300 FTE in S1 2024. In deze periode is, zoals weergegeven in voorgaande paragrafen, de totale hoeveelheid uitgestoten CO₂ afgenomen. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO₂-emissie per FTE) met 0,95 ton is afgenomen ten opzichte van S1 2019. Er is dus zowel absoluut als per werknemer minder CO₂ uitgestoten dan in het referentiejaar.



3.4. Emissie naar omzet

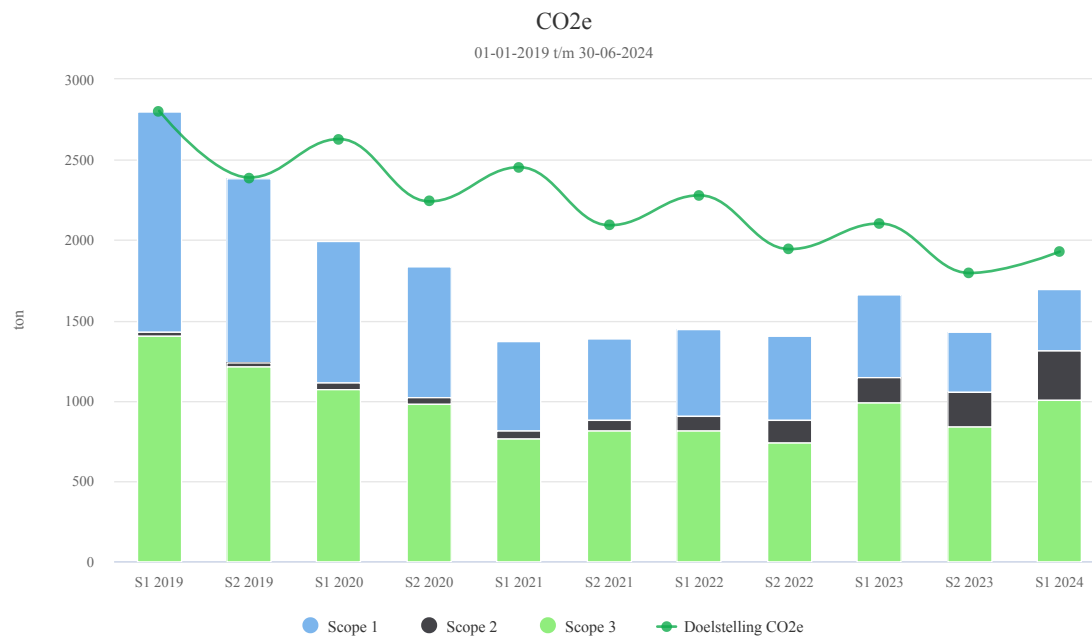
De omzet cijfers over 2024 zijn op het moment van schrijven nog niet bekend, daarmee kan de CO₂-emissie in ton/miljoen Euro S1 2024 nog niet worden gegeven.



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
CO2e per omzet		9,90		7,77		5,87		5,59		5,41	

3.5. Trend over de jaren per scope

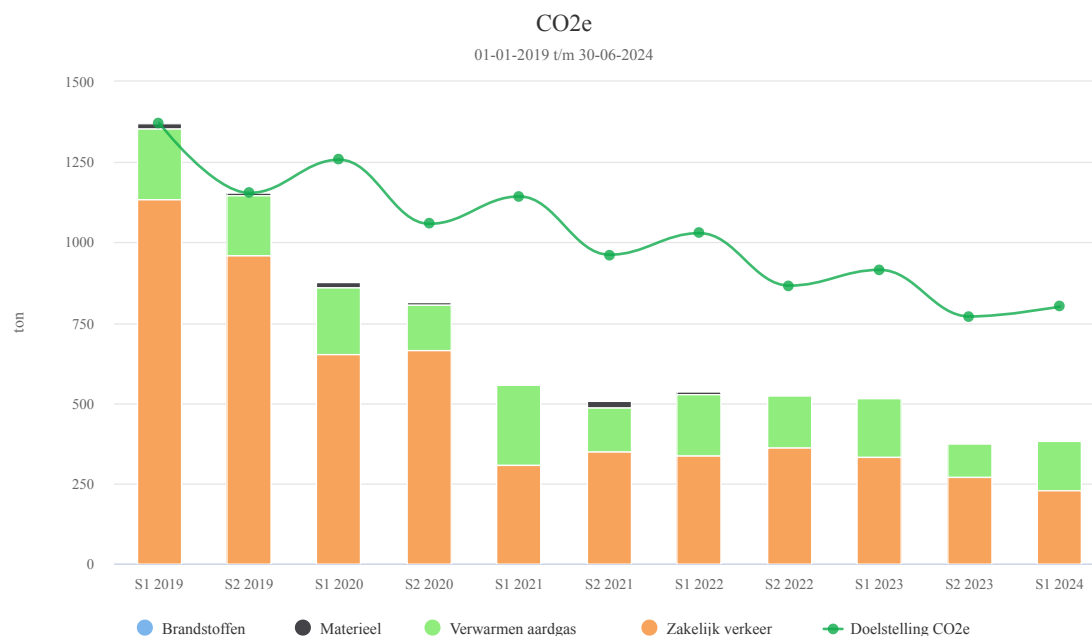
Uit de footprint van scope 1, 2 en 3 is af te leiden dat de totale CO₂-emissie ten opzichte van 2019 is afgenomen met 40%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor S1 2024 is 1.927 ton CO₂. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO₂ -emissie van 1.693 ton CO₂, gehaald. In onderstaande paragrafen worden de trends per categorie beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.



CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Scope 1	1.371	1.154	877	814	563	506	536	523	514	375	380
Scope 2	31	25	40	38	44	73	92	147	159	218	304
Scope 3	1.402	1.210	1.074	981	768	812	814	736	986	837	1.009
Totaal	2.804	2.389	1.990	1.833	1.375	1.391	1.442	1.406	1.659	1.430	1.693
Doelstelling CO ₂ e	2.804	2.389	2.628	2.240	2.453	2.092	2.278	1.943	2.103	1.794	1.927

3.5.1. Scope 1

In onderstaande grafiek van de scope 1 CO₂-emissies is te zien dat deze met 72,3% (-991 ton CO₂) zijn afgenomen ten opzichte van S1 2019. Met een emissie van 380 ton CO₂ in S1 2024 is de CO₂ doelstelling gehaald. Belangrijkste reden van deze daling is een sterke reductie van het zakelijk verkeer als gevolg van meer thuiswerken na de Covid-19 pandemie. Wel moet worden opgemerkt dat een deel van de scope 1 emissies verplaatst naar de scope 2 emissie door het elektrificeren van het wagenpark. Hierover later in dit rapport meer.



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0	0	0
Verwarmen aardgas	220	186	207	142	247	141	191	163	180	105	150
Zakelijk verkeer	1.133	959	654	664	308	347	338	360	334	270	230
Totaal	1.371	1.154	877	814	563	506	536	523	514	375	380
Doelstelling CO2e	1.371	1.154	1.257	1.058	1.143	961	1.028	865	914	769	800

Brandstoffen

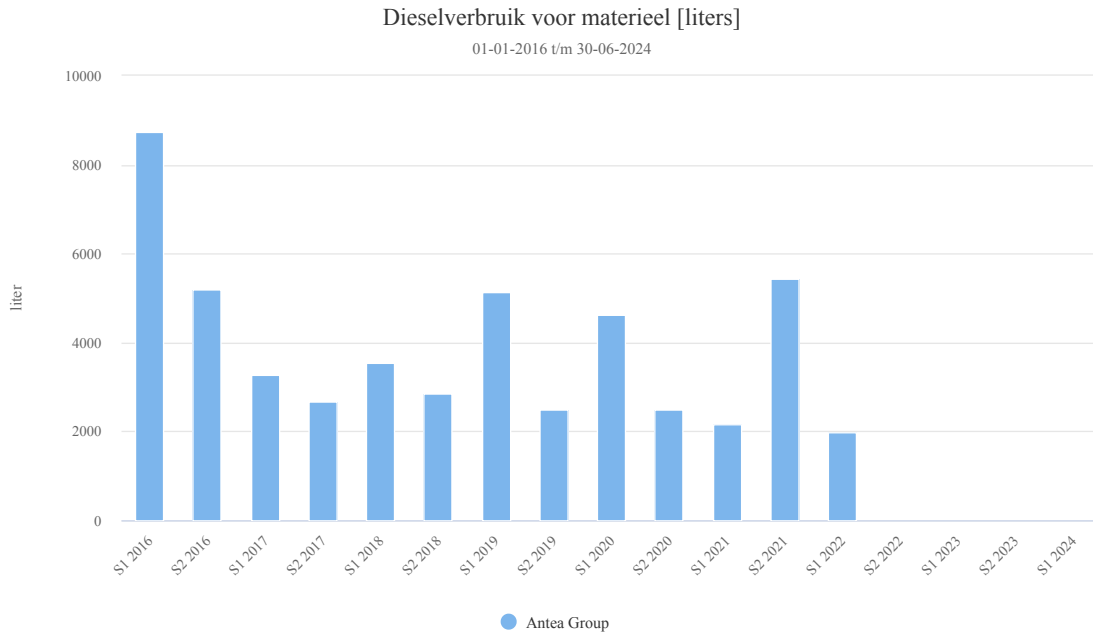
Naast aardgas en stadsverwarming voor de vestigingen wordt er doorgaans propaan ingekocht voor verwarming van bouwketen en schaftwagens op projectlocaties.

In S1 2024 is geen propaan ingekocht (0kg CO₂-emissie). Dit was ook reeds voor 2022 en 2023 het geval. Dit komt voort uit het streven om enkel elektriciteit als energiebron te gebruiken.

Materieel

De CO₂-emissie afkomstig van materieel betreft enkel het verbruik van diesel en is afgenomen ten opzichte van 2019. Sinds 2016 is een sterke afname van het dieselverbruik voor materieel te zien. Begin 2017 zijn in plaats van benzinemotoren twee elektrische motoren aangeschaft voor boten om waterbodemonderzoek uit te voeren. Als gevolg hiervan is een CO₂-reductie bereikt ten opzichte van de daarop volgende jaren (zie onderstaande grafiek). Verder is de inzet, en dus ook uitstoot van CO₂ van het materieel, sterk afhankelijk van het aantal en type projecten.

In de tweede helft van 2022 is de overstap gemaakt naar volledig elektrische motoren en is er nadien geen diesel meer ingekocht. In S1 2024 heeft er geen inzet plaats gevonden van dieselmotoren en daarmee is de uitstoot 0kg/CO₂.



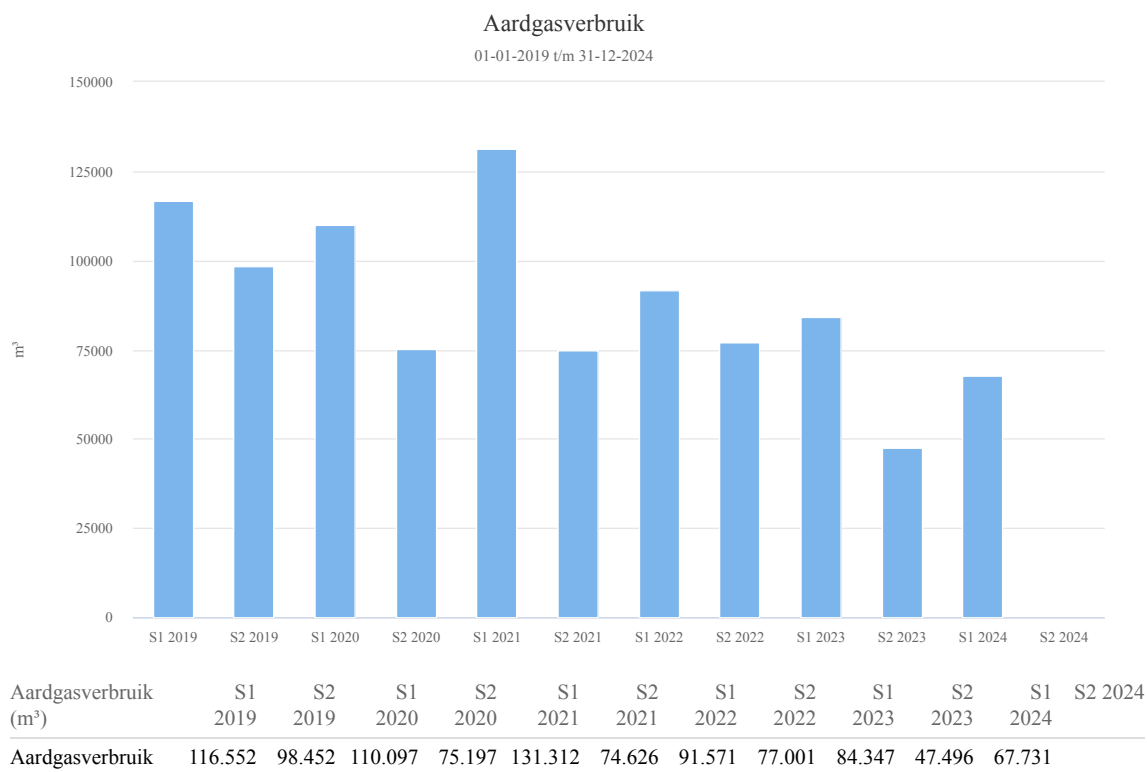
Dieselverbruik voor materieel [liters] (liter)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Antea Group	8.737	5.196	3.274	2.669	3.549	2.842	5.140	2.500	4.623	2.500	2.170	5.447	1.973	0	0	0	0

Aardgasverbruik

De panden van Antea Group worden grotendeels verwarmd met aardgas. Ten opzichte van S1 2019 is het aardgasverbruik in S1 2024 met 48.821 m³ (ca. 42%) afgenomen. Ten opzichte van het voorgaande halfjaar is het gasverbruik licht gestegen.

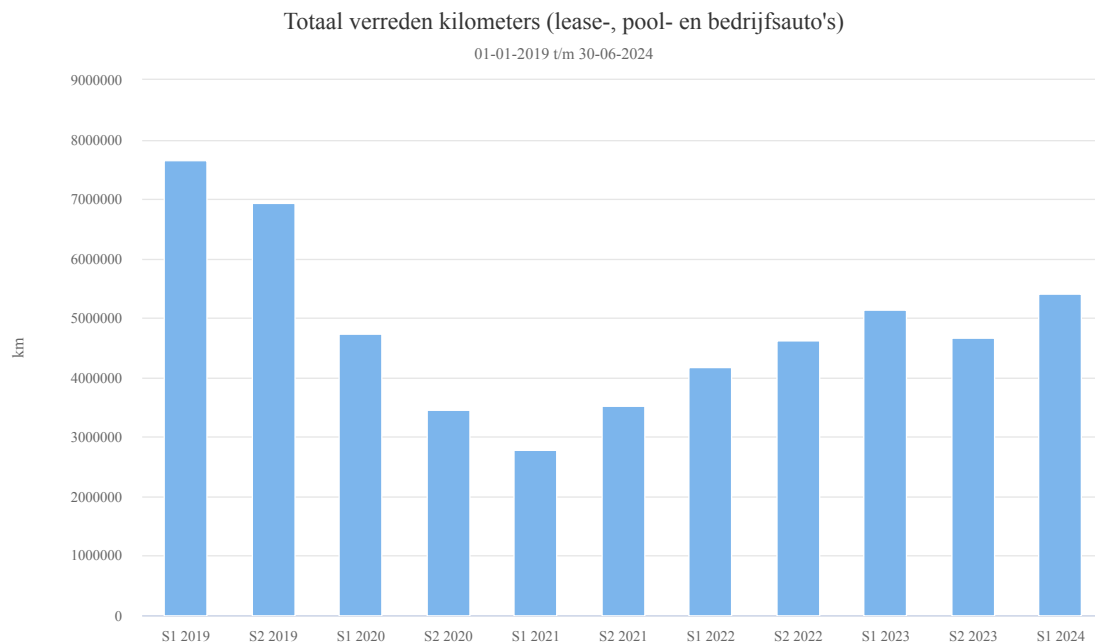
Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de panden en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen en bezettingsgraad. Een toename van het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus ook een toename van het aardgasverbruik en andersom (mits er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Om na te gaan of we meer of minder aardgas hebben verbruikt, wordt daarom gekeken naar aardgasverbruik per graaddag. Doorgaans is in het eerste half jaar de buitentemperatuur gemiddeld lager dan het tweede half jaar waardoor het verbruik in S1 hoger is dan S2, indien er een gelijkwaardige bezettingsgraad is.

Momenteel neemt Antea Group actieve stappen om het aardgas verbruik te beperken. Ten tijde van een lage bezettingsgraad (COVID-19) zijn een aantal verdiepingen van Antea Group kantoren gesloten geweest om energie verbruik (o.a. gasverbruik) te beperken.



Zakelijk verkeer (leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's)

Het aantal gereden kilometers zakelijk verkeer met leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's is ten opzichte van S1 2019 gedaald van ca. 7,6 naar 5,4 miljoen kilometer in S1 2024. Dat is een afname van 29% ten opzichte van 2019. Na de Covid-19 pandemie is het aantal kilometers zakelijk verkeer weer toegenomen, dit doordat medewerkers weer vaker naar kantoor komen. Wel is er een structurele verlaging ontstaan door de mogelijkheid tot thuiswerken en het houden van Teams-vergaderingen.



Totaal verreden kilometers (lease-, pool- en bedrijfsauto's) (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Totaal verreden kilometers (lease-, pool- en bedrijfsauto's)	7.643.182	6.943.184	4.725.477	3.463.320	2.782.062	3.524.777	4.184.683	4.634.207	5.148.100	5.148.100	5.148.100
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Elektrische auto's zakelijk verkeer

Per 1 januari 2020 is een nieuwe leaseregeling ingevoerd. Met deze nieuwe leaseregeling stapt Antea Group gefaseerd over op elektrisch rijden. Het streven is op die manier in vier jaar tijd een volledig elektrisch wagenpark te realiseren.

Leaserijders die aanspraak maken op een nieuwe auto hadden eerder de mogelijkheid om te kiezen uit een 100% elektrische leaseauto, een leaseauto (diesel) met een looptijd van maximaal vier jaar of een shortleaseauto met een looptijd van maximaal één jaar. Sinds 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld.

In S1 2024 telde Antea Group in totaal 473 leaseauto's waarvan 416 elektrische lease- en bedrijfsauto's (88% elektrisch). Daarmee is het aantal elektrische auto's uitgebreid met 139 stuks ten opzichte van het laatste half jaar (S2 2023). In 2023 telde Antea Group in totaal 477 leaseauto's waarvan 277 elektrische lease- en bedrijfsauto's (58% elektrisch).

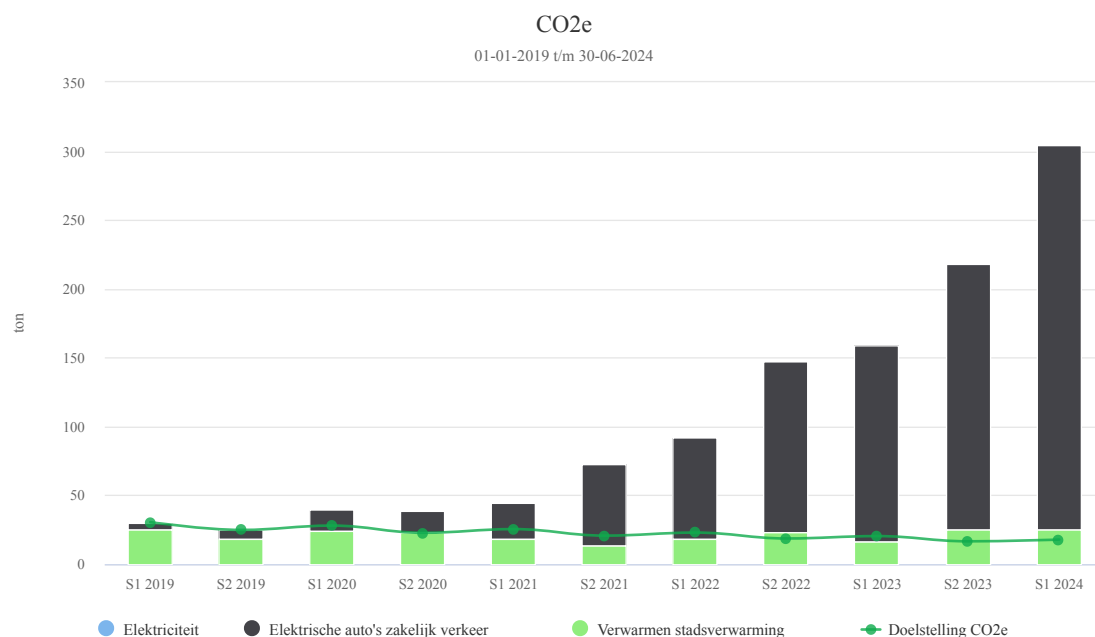
De laadpalen op kantoor leveren volledig groene stroom. Bij het opladen van elektrische auto's thuis en onderweg is er sprake van een mix van groene en grijze stroom.

3.5.2. Scope 2

In S1 2024 is de CO₂-emissie in scope 2 met 881% gestegen ten opzichte van S1 2019. De stijging komt door een toename van geladen kilowatturen van elektrische auto's zakelijk verkeer.

De CO₂ emissies zijn in S1 2024 toegenomen ten opzichte van S1 2019 doordat er meer elektrisch is gereden ten opzichte van S1 2019. De emissiefactor voor elektrische auto's zakelijk verkeer (een mix tussen groene en grijze stroom) is 0.154 kg CO₂ per kWh, hetgeen substantieel lager is dan die van andere brandstoffen. Elektriciteit voor eigen gebruik wordt door Antea Group volledig groen ingekocht en heeft een emissiefactor van 0 kg CO₂e/kWh. Hierdoor is de CO₂-emissie voor elektriciteit 0 ton. Op 3 locaties wordt er gebruik gemaakt van stadsverwarming in plaats van verwarming met aardgas. Stadsverwarming heeft een relatief lage CO₂-emissiefactor van 0.2684 kg per geleverde GJ warmte, waardoor de bijdrage aan de footprint klein is.

In scope 2 heeft de sterke stijging van elektrische auto's zakelijk verkeer invloed op de toekomstige CO₂-emissies. Momenteel is meer dan 80% van de lease auto's elektrisch (416 van de 473). Hoewel er op dit punt een toename is van 274 ton CO₂ in scope 2, wordt dit deels gecompenseerd door een sterkere afname van zakelijk verkeer in scope 1 ruim met ruim 903 ton CO₂.



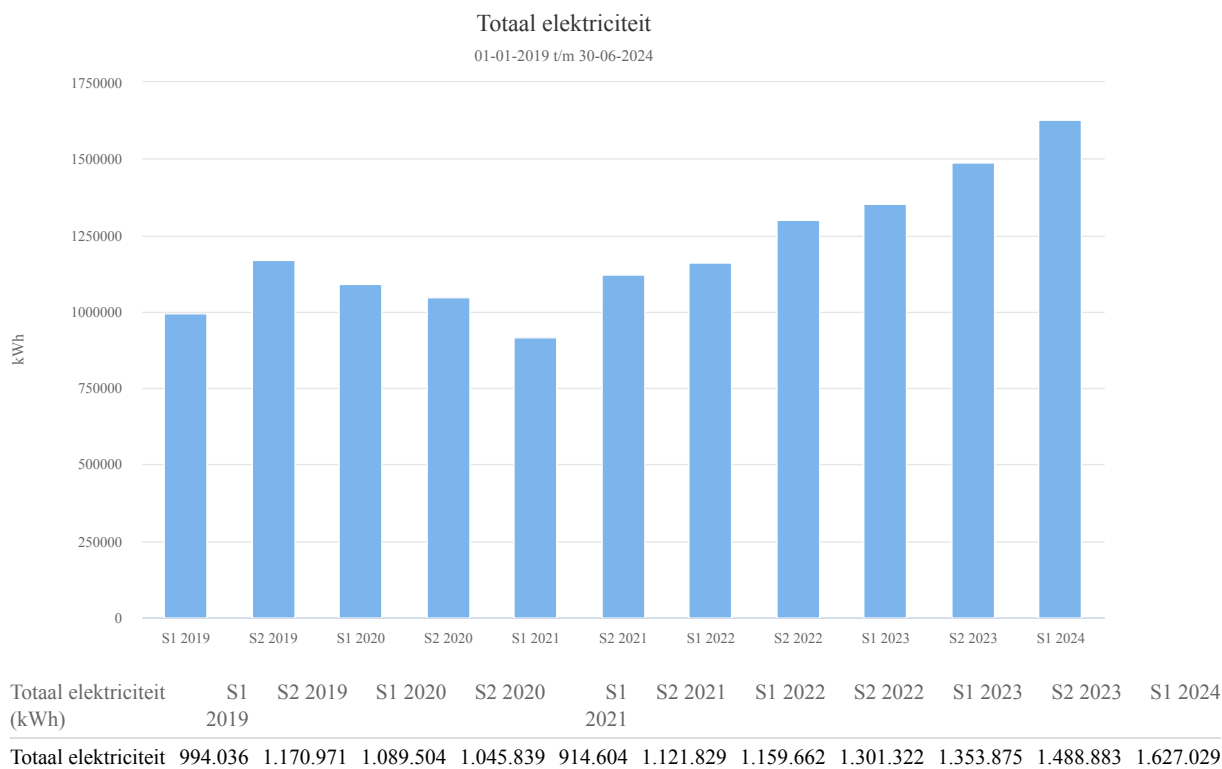
CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143	192	279
Verwarmen stadsverwarming	26	18	24	23	18	13	18	23	17	25	25
Totaal	31	25	40	38	44	73	92	147	159	218	304
Doelstelling CO ₂ e	31	25	28	23	25	21	23	19	20	17	18

Elektriciteit

Zoals aangegeven in de inleiding van dit rapport hanteert Antea Group in relatie tot elektriciteitsverbruik de volgende duurzaamheidsdoelstelling;

- "Antea Group committeert zich aan het continueren van de jaarlijkse inkoop van 100% duurzame elektrische energie in 2030"

Momenteel koopt Antea Group wind energie in bij GreenChoice, conform de gestelde SBTi doelstellingen. Met de 100% in Nederland geproduceerd groene stroom van GreenChoice committeert Antea Group zich aan CO₂-duurzaamheidsdoelstelling, waardoor de CO₂-emissies van elektriciteit 0 ton per jaar is. Echter is het van belang om het totale verbruik te blijven verminderen binnen de organisatie. Antea Group richt zich dan ook op een vermindering van het elektriciteitsverbruik per jaar met circa 1,5% t.o.v. 2019 (conform beleid WerkDuurzaam!). Het elektriciteitsverbruik is in S1 2024 (1.631.697 kWh) met circa 64% toegenomen ten opzichte van S1 2019 (994.036 kWh). Dit is o.a. te verklaren door het toenemende aantal elektrische leaseauto's. Zie punt 3 van hoofdstuk 7.



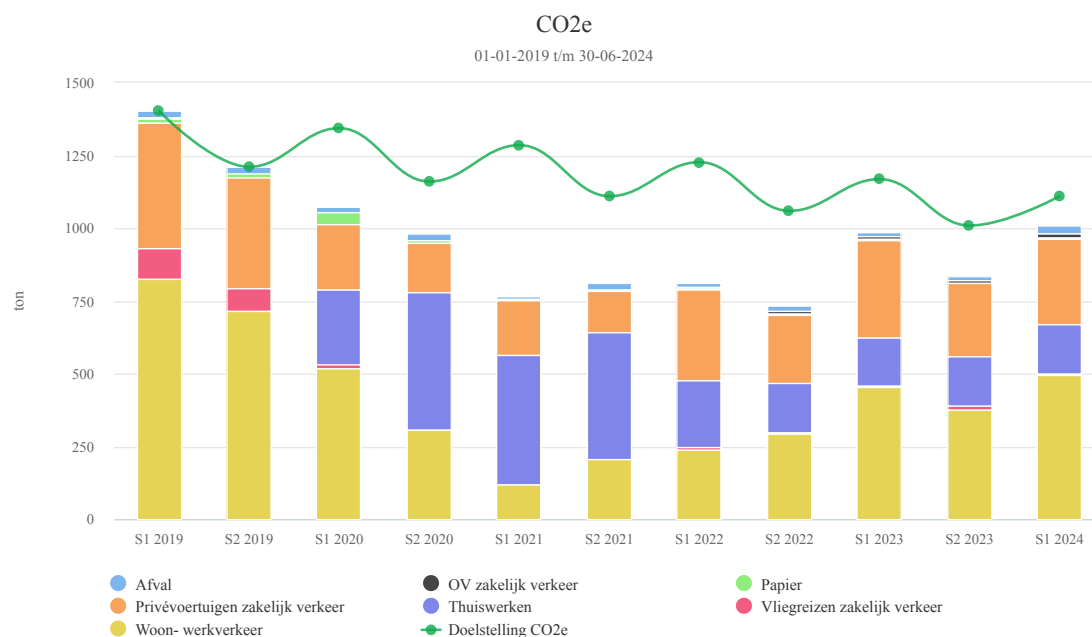
Stadsverwarming

Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op drietal vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in S1 2024 992 GJ. In S1 2019 was het verbruik 714 GJ, wat betekent dat het verbruik is toegenomen met 9%. Dit ondanks dat het aantal graaddagen vrijwel gelijk is (S1 2019: 1524 dagen, S1 2024: 1426 dagen). Een directe aanleiding hiervoor is op het moment van schrijven nog niet gevonden.

3.5.3. Scope 3

Zoals is vastgelegd in Rapportage 4.A.1 van de meest materiële emissies, worden door Antea Group conform CO₂ prestatieladderhandboek voor scope 3 alleen de categorieën met de materiële emissies meegenomen. De categorieën betreffen: woon-werkverkeer (inclusief thuiswerken en privé auto's), productieafval, papier (niet zozeer materieel, maar belangrijk voor bewustwording CO₂-emissie reductie). Papierafval valt onder de categorie productieafval. In deze paragraaf wordt het echter apart vermeld om specifiek de CO₂-emissie reductie van papierverbruik inzichtelijk te kunnen maken.

Thuiswerken is als gevolg van de pandemie en het thuiswerkbeleid toegenomen en is opgenomen in scope 3 emissies. Voor CO₂-emissie reductie en -vermindering in onze projecten worden enkele specifieke ketenanalyses uitgevoerd (zie rapportage 4.A.1). De overige categorieën (woon-werkverkeer, productieafval, papier, thuiswerken en privé auto's, vlieguren en openbaar vervoer) zijn in onderstaande tabel weergegeven. De scope 3 CO₂-emissie reductie is met 28% afgenomen in S1 2024 (1.009 ton CO₂) ten opzichte van S1 2019 (1.402 ton CO₂). Hiermee is de doelstelling van 1.110 ton CO₂ gehaald. Het grootste deel van de scope 3 CO₂-emissie reductie bestaat uit thuiswerken, woon-werkverkeer en privé auto's.



CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Afval	23	20	18	21	12	21	16	20	14	15	26
OV zakelijk verkeer	4	3	1	1	0	3	5	8	10	8	14
Papier	15	12	41	8	3	3	4	5	4	2	4
Privévoertuigen zakelijk verkeer	431	381	225	170	187	141	313	236	332	250	293
Thuiswerken			257	474	447	434	231	170	166	174	171
Vlieguren zakelijk verkeer	103	79	12	0	0	1	7	5	7	11	3
Woon-werkverkeer	826	716	519	307	118	207	238	292	454	376	497
Totaal	1.402	1.210	1.074	981	768	812	814	736	986	837	1.009
Doelstelling CO ₂ e	1.402	1.210	1.343	1.160	1.285	1.109	1.226	1.059	1.168	1.009	1.110

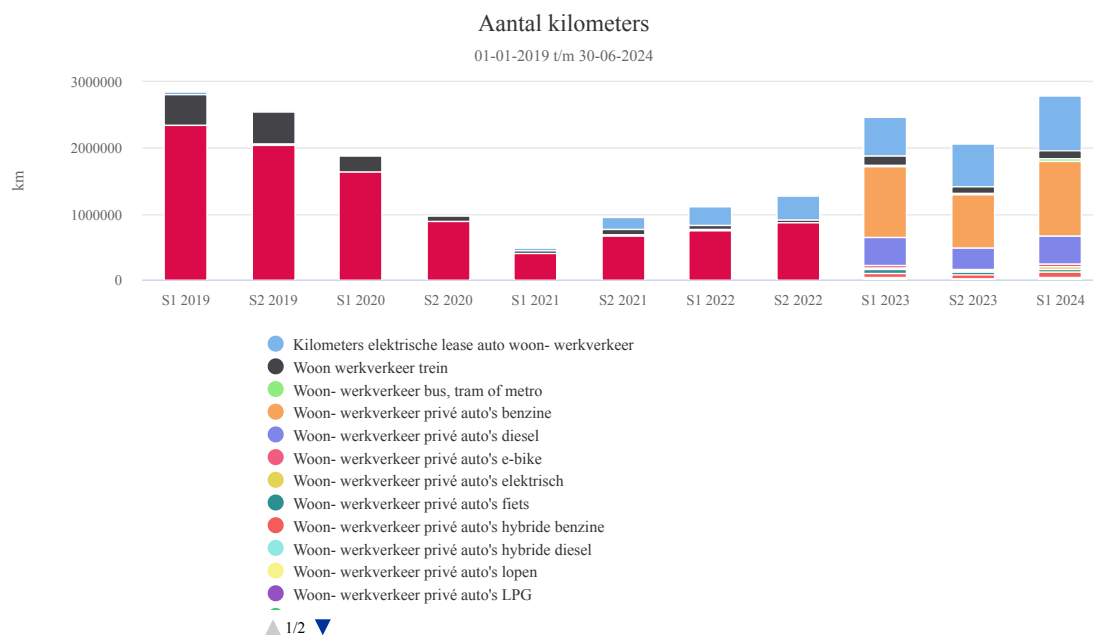
Afval en papiergebruik

In S1 2024 is de CO₂-emissie van afval met ca. 13% ten opzichte van S1 2019, maar toegenomen t.o.v. de jaren 2022 en 2023. Met betrekking tot afval richt Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval (zie ook de maatregelen in 5.8). Het papierafval is met 73% afgenomen ten opzichte van S1 2019. De toename van afvalstromen heeft met name te maken met het eenmalig opruimen van een aantal locatie vanwege verbouwingen, maar ook in het anders aanleveren van data door verwerkers. Er wordt vanuit gegaan dat dit een eenmalige verhoging betreft.

Woon-werk verkeer (privé modaliteiten en openbaar vervoer)

De CO₂-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé modaliteiten en het openbaar vervoer is in S1 2024 afgenomen met 15% ten opzichte van S1 2019. Ten opzichte van 2023 is wel een lichte toename van het aantal woon-werk verkeer kilometers te zien. Dit heeft met name te maken dat medewerkers weer meer naar kantoor gaan. Dit blijft een aandachtspunt.

Per 1-1-2024 is door Antea Group vrijwillig de "Informatieplicht Werkgebonden Personenmobiliteit", welke per 1-7-2025 verplicht is, ingevoerd. Hierdoor ziet de grafiek en de tabel er in 2024 gedetailleerder uit dan de jaren er voor. Ook kan nu per modaliteit gezien worden hoeveel kilometers zijn gemaakt.



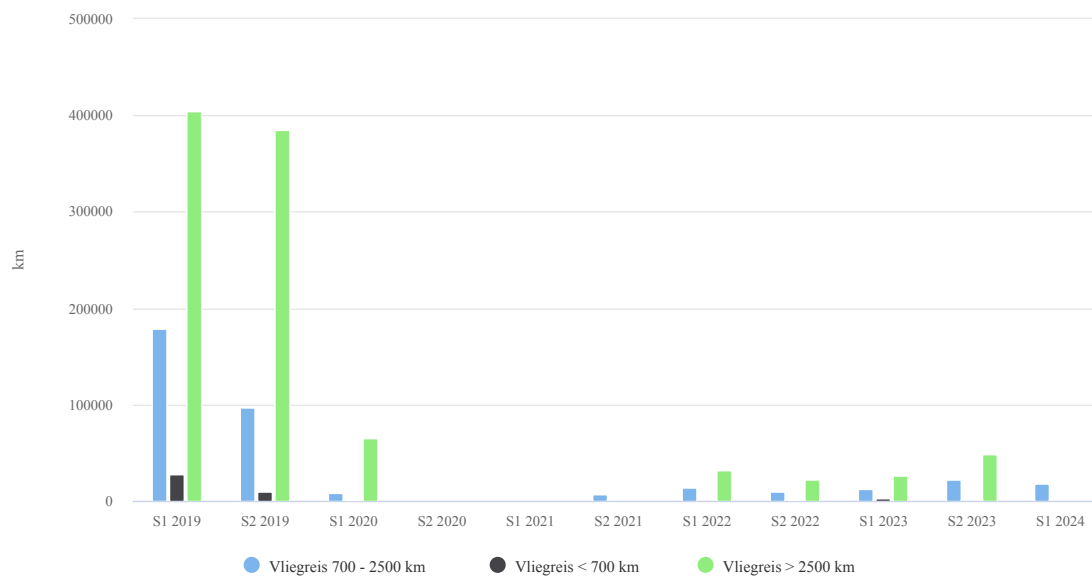
Aantal kilometers (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Kilometers elektrische lease auto woon-werkverkeer	24.641,00	34.231,00			49.636,00	170.052,00	286.750,00	375.297,00	579.096,00	662.067,00	844.275,00
Woon-werkverkeer trein	463.184,00	489.983,00	234.508,00	80.890,00	35.754,00	89.097,00	60.781,00	31.389,00	140.993,00	95.999,00	117.460,00
Woon-werkverkeer bus, tram of metro	14.319,00	20.120,00	5.822,00	2.880,00	300	24.001,00	7.978,00	6.666,00	24.090,00	18.594,00	34.775,00
Woon-werkverkeer privé auto's benzine									1.075.369,00	811.243,00	1.145.985,00
Woon-werkverkeer privé auto's diesel									431.617,00	325.605,00	424.858,00
Woon-werkverkeer privé auto's e-bike									28.096,00	21.196,00	27.546,00
Woon-werkverkeer privé auto's elektrisch									25.230,00	19.034,00	40.985,00
Woon-werkverkeer privé auto's fiets									61.337,00	46.271,00	54.161,00
Woon-werkverkeer privé auto's hybride benzine									60.933,00	45.967,00	75.872,00
Woon-werkverkeer privé auto's hybride diesel									2.947,00	2.223,00	4.130,00
Woon-werkverkeer privé auto's lopen									5.415,00	4.085,00	1.842,00
Woon-werkverkeer privé auto's LPG									15.114,00	11.402,00	21.158,00
Woon-werkverkeer privé auto's motorfiets									8.911,00	6.723,00	4.776,00
Woon-werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype	2.342.635,00	2.039.115,00	1.645.061,00	882.317,00	409.262,00	662.553,00	759.475,00	868.753,00	0	0	0
Woon-werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype BodemBasics	3.200,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Woon-werkverkeer privé auto's scooter (benzine)									584	584	3.638,00
Woon-werkverkeer privé auto's scooter (elektrisch)									2.567,00	2.567,00	2.008,00
Woon-werkverkeer privé brommer									2.399,00	2.399,00	1.148,00
Totaal	2.847.979,00	2.583.449,00	1.885.391,00	966.087,00	494.952,00	945.703,00	1.114.984,00	1.282.105,00	2.464.698,00	2.075.959,00	2.804.617,00

Vliegreizen

Het aantal afgelegde kilometers met zakelijke vluchten is in S1 2024 met 97% afgenomen ten opzichte van S1 2019. In S1 2024 is ten opzichte van 2022 en 2023 een daling van het aantal vliegreis kilometers vastgesteld. Dit komt mede door het beleid om voor korte zakelijke reizen gebruik te maken van de trein. Zo zijn er in S1 2024 net als in S2 2023 geen vliegreizen onder de 700 km afgelegd.

Totaal km vliegreizen

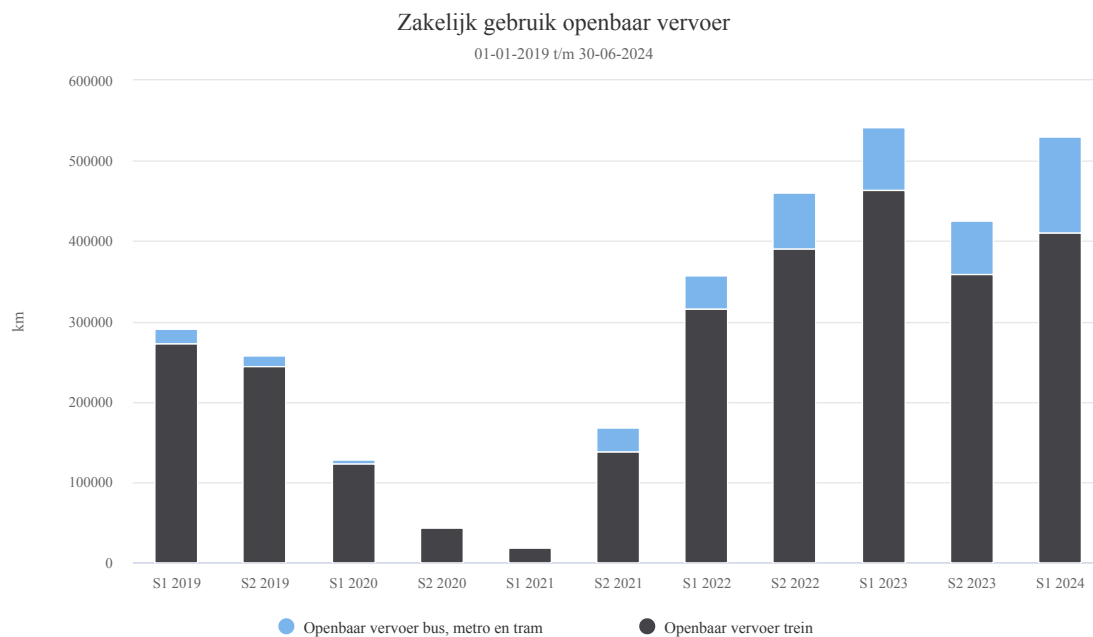
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Totaal km vliegreizen (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Vliegreis 700 - 2500 km	178.019	96.453	8.063	0	0	6.254	13.187	9.199	12.545	22.620	17.325
Vliegreis < 700 km	27.240	9.577	1.599	0	0	0	0	1.333	2.324	0	0
Vliegreis > 2500 km	404.189	384.462	64.694	0	0	0	32.337	21.853	26.248	48.460	0
Totaal	609.448	490.492	74.356	0	0	6.254	45.524	32.385	41.117	71.080	17.325

Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer

In S1 2024 is 82% meer zakelijke kilometers gemaakt met het openbaar vervoer dan in S1 2019. In S1 2024 werd circa 23% van de zakelijke kilometers met het openbaar vervoer met de tram, bus of metro afgelegd, de rest met de trein. Het zakelijk gebruik van openbaar vervoer is dus gestegen ten opzichte van voorgaande (halve) jaren. Een toename van het aantal kilometers is positief te noemen aangezien de emissiefactoren voor trein (2 g/km) en bus, tram en metro (103 g/km) relatief laag zijn en een minimale impact heeft op de footprint.



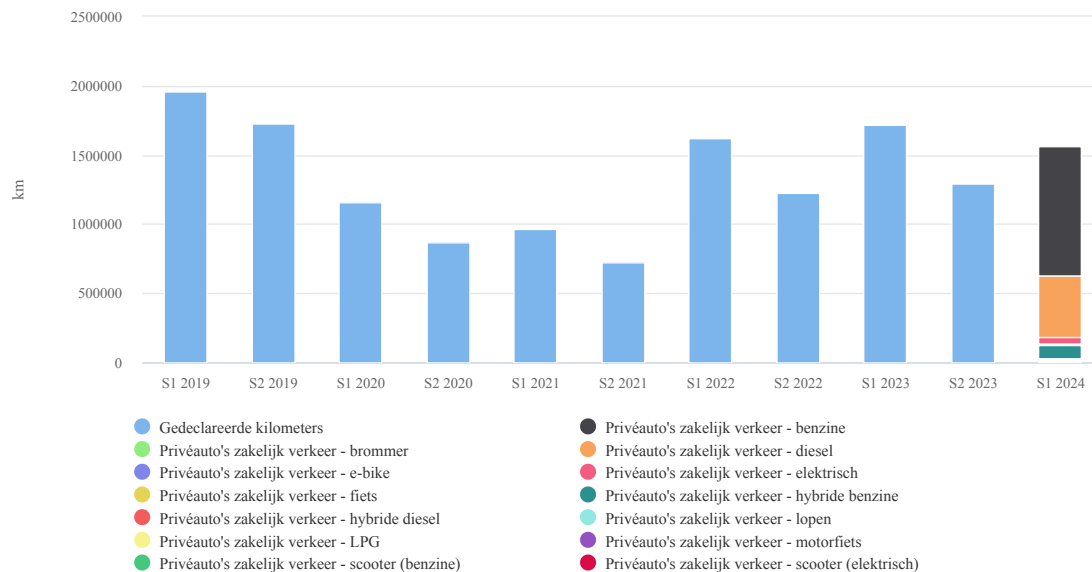
Zakelijk gebruik openbaar vervoer (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Openbaar vervoer bus, metro en tram	17.815	13.094	5.285	2.193	299	29.792	41.073	69.296	78.637	67.625	120.531
Openbaar vervoer trein	273.342	245.020	123.086	42.410	18.057	137.860	315.752	391.298	463.416	358.559	409.895
Totaal	291.157	258.114	128.371	44.603	18.356	167.652	356.825	460.594	542.053	426.184	530.426

Modaliteiten (zakelijk verkeer)

Het zakelijk verkeer met privé modaliteiten is sterk afgenomen. In S1 2024 (293 ton CO₂) is er 20% minder kilometers met privé auto's gemaakt dan in S1 2019 (431 ton CO₂) van ruim 1,9 miljoen kilometers naar 1.5 miljoen kilometers, zie ook onderstaande tabel. De CO₂-emissies zijn afgenomen met 32%.

Aantal kilometers

01-01-2019 t/m 30-06-2024



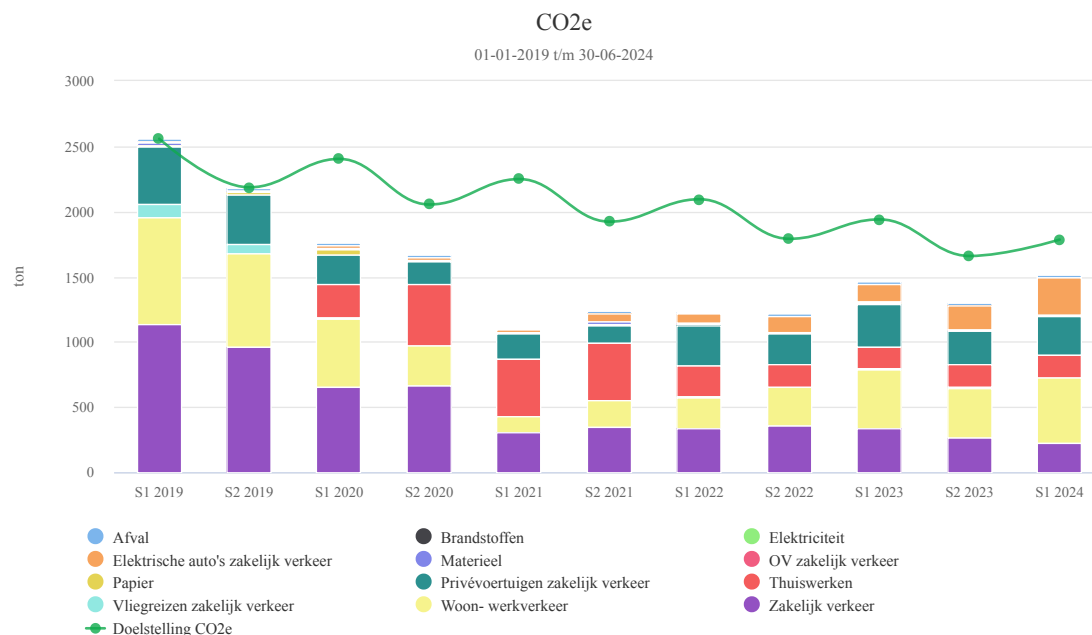
Aantal kilometers (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Gedeclareerde kilometers	1.959.232,00	1.731.003,00	1.154.723,00	871.107,00	960.860,00	724.860,00	1.619.428,00	1.221.674,00	1.718.363,00	1.296.309,00	1.562.845,00
Privéauto's zakelijk verkeer - benzine											936.685,00
Privéauto's zakelijk verkeer - brommer											431
Privéauto's zakelijk verkeer - diesel											443.663,00
Privéauto's zakelijk verkeer - e-bike											257
Privéauto's zakelijk verkeer - elektrisch											49.849,00
Privéauto's zakelijk verkeer - fiets											3.736,00
Privéauto's zakelijk verkeer - hybride benzine											94.768,00
Privéauto's zakelijk verkeer - hybride diesel											11.069,00
Privéauto's zakelijk verkeer - lopen											1.495,00
Privéauto's zakelijk verkeer - LPG											12.858,00
Privéauto's zakelijk verkeer - motorfiets											7.810,00
Privéauto's zakelijk verkeer - scooter (benzine)											224
Privéauto's zakelijk verkeer - scooter (elektrisch)											0
Totaal	1.959.232,00	1.731.003,00	1.154.723,00	871.107,00	960.860,00	724.860,00	1.619.428,00	1.221.674,00	1.718.363,00	1.296.309,00	1.562.845,00

Thuiswerken

Onderdeel van scope 3 is het thuiswerken. Door het thuiswerken verbruiken werknemers thuis energie door bijvoorbeeld voor het verwarmen van de woning en het gebruik van elektronische apparaten. Deze maatregel is sinds 2020 als meetwaarde actief meegenomen. Daarom wordt deze indicator vergeleken vanaf S1 2020. In S1 2020 was de berekende CO₂-emissie waarde 257 ton. In S1 2024 is dat afgenomen naar 171 ton, een daling van 33%.

3.6. Trend over de jaren per categorie

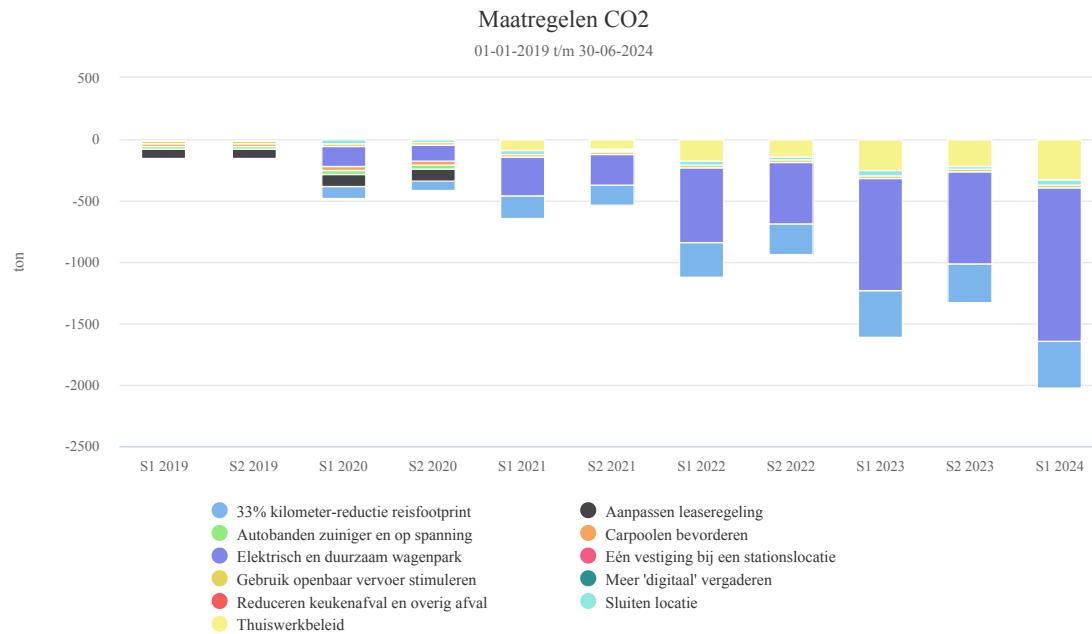
Kijkend naar de trend over de jaren per categorie zijn de emissies in S1 2024 (1.690 ton CO₂) gedaald met 40% ten opzichte van S1 2019 (2.819 ton CO₂). De daling van CO₂-emissies komt door een sterke afname van emissies uit de vermindering van (fossiel) verkeer; zakelijk en woon-werk verkeer en privé auto's. Voor deze categorieën gelden tevens relatief hoge CO₂-emissie factoren waardoor het effect op totale CO₂-emissies groot is. De gestelde doelstelling van 1.927 ton CO₂ is daarmee gehaald. De verwachting is dat, indien deze lijn wordt doorgezet Antea Group ook de komende jaren zal voldoen aan de doelstellingen.



CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Afval	23	20	18	21	12	21	16	20	14	15	26
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143	192	279
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0	0	0
OV zakelijk verkeer	4	3	1	1	0	3	5	8	10	8	14
Papier	15	12	41	8	3	3	4	5	4	2	4
Privévoertuigen zakelijk verkeer	431	381	225	170	187	141	313	236	332	250	293
Thuiswerken			257	474	447	434	231	170	166	174	171
Vliegreizen zakelijk verkeer	103	79	12	0	0	1	7	5	7	11	3
Woon- werkverkeer	826	716	519	307	118	207	238	292	454	376	497
Zakelijk verkeer	1.133	959	654	664	308	347	338	360	334	270	230
Totaal	2.558	2.185	1.759	1.669	1.109	1.237	1.233	1.220	1.463	1.300	1.518
Doelstelling CO ₂ e	2.558	2.185	2.403	2.053	2.248	1.921	2.093	1.790	1.939	1.658	1.784

3.7. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO₂-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen is hieronder per jaar weergegeven. De voortgang wordt bekeken over de periode S1 2019 t/m S1 2024. Hieruit blijkt dat de maatregelen 'elektrisch en duurzaamwagenvoer' en '33% kilometer-reductie reisfootprint' de meeste impact hebben op het verminderen van CO₂-emissies. De twee maatregelen samen hebben een geschatte impact van circa 81% (1627 ton CO₂ van totaal 2.015 ton CO₂) op de totale reductie maatregelen footprint.



Maatregelen CO2 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
33% kilometer-reductie reisfootprint			-96	-81	-190	-162	-283	-242	-377	-323	-379
Aanpassen leaseregeling	-75	-74	-98	-96	0						
Autobanden zuiniger en op spanning	-21	-21	-30	-29	0						
Carpoolen bevorderen	-26	-25	-34	-32	0	0					
Elektrisch en duurzaam wagenpark			-163	-135	-312	-257	-610	-500	-913	-749	-1.248
Eén vestiging bij een stationslocatie										0	3
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	-16	-15	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24
Meer 'digitaal' vergaderen	-14	-13	0								
Reduceren keukenafval en overig afval	-1	-1	-1	-1	-1	-1					
Sluiten locatie			-34	-21	-33	-21	-37	-23	-37	-23	-38
Thuiswerkbeleid					-85	-72	-170	-143	-255	-214	-330
Totaal	-153	-149	-479	-417	-645	-535	-1.123	-931	-1.605	-1.331	-2.015

In de tabel zijn de maatregelen van invloed op de periode S1 2019 en S1 2024 weergegeven. In onderstaande toelichting is de status van de maatregel beschreven. Daarnaast zijn enkele suggesties gegeven voor toekomstige maatregelen. De maatregelen Deelname aan Low Car Diet en Reduceren papier en kartonafval behaalden laatste overgebleven reductie effect (minder dan 1 ton) tot 2020.

Beëindigde maatregelen:

- Aanpassen leaseregeling (overgegaan naar Elektrisch en Duurzaam wagenpark)
- Autobanden zuiniger en op spanning
- Carpoolen bevorderen
- Deelname aan Low Car Diet
- Meer digitaal vergaderen (overgegaan naar Thuiswerkbeleid)

Doorlopende maatregelen vanaf 2019 of voor 2019:

- Gebruik openbaar vervoer stimuleren

- Reduceren afval

Nieuwe geïnitieerde (lopende) maatregelen:

- 33% kilometer-reductie reisfootprint
- Elektrisch en duurzaamwagenvoertuigpark
- Sluiten locaties
- Thuiswerkbeleid
- Verwarming op 19 graden (Rijksoverheidscampagne)
- Gevelverlichting minimaliseren.
- CO₂ neutrale acties Routekaart

Overige maatregel (niet meegenomen in als maatregel wel als aspect footprint):

- Bedrijfs groei
- Groene offerte toolbox
- Roadmap CO₂ Neutraal

Doorlopende en nieuw geïnitieerde maatregelen:

Dit zijn de maatregelen die nu actief zijn en waarmee CO₂-emissie reductie bereikt wordt.

Gebruik openbaar vervoer stimuleren

De maatregel gebruik van openbaar vervoer stimuleren is actief sinds 2017 en heeft in 2020 zijn uitlopende effect in emissie reductie behaald, dit effect wordt nog wel doorgezet in opeenvolgende jaren. Het betrof voornamelijk het aanbieden van de NS-businesscard aan medewerkers. De verkenning loopt voor verdere maatregelen en / of een herijking van deze maatregel voor de komende jaren.

Reduceren keuken, papier, karton en overig afval.

Deze maatregel richt zich op het verminderen van de afvalproductie. Restafval en de overige afvalstromen, met uitzondering van papier- en kartonafval, vallen onder de noemer "overig afval". Vanaf april 2020 scheidt Antea Group op alle zes de hoofdvestigingen het 'overige' afval in verschillende fracties: PBD, Biologisch, koffiebekers, koffiedik en restafval. Het restafval is in S1 2024 met 32% gereduceerd ten opzichte van S1 2019. Van ruim 91.291 kg afval in S1 2019 naar 61.881 kg afval in S1 2024.

33% kilometer-reductie reisfootprint

Een relatief sterke reductie kan behaald worden als wordt ingezet op een reductie van de reisfootprint. De maatregel richt zich op het verminderen van de reisfootprint voor alle vervoersvormen. Tezamen resulteren de kilometerafname in een reductie van 283 ton CO₂. Dit is met name het gevolg van het Thuiswerkbeleid en het gebruik van Teams. De reisfootprint van S1 2024 ten opzichte van S1 2019 is afgenomen met:

- Vliegkilometers zijn afgenomen van 609.488 km in S1 2019 naar 17.325 km in S1 2024 (afname van 97%).
- Zakelijkverkeer kilometers zijn afgenomen van 7.643.182 km in S1 2019 naar 5.414.034 km in 2024 (afname van 29%)
- Privévervoer kilometers zijn afgenomen van 1.959.232 km in S1 2019 naar 1.562.845 km in 2024 (afname van 20%)

De totale afname in kilometers is 31,5%.

- S1 2019: 10,211,902 kilometers
- S1 2023: 6,994,204 kilometers

Hiermee is de '33% kilometer-reductie reisfootprint' voor S1 2024 net niet behaald, de verwachting is dat deze doelstelling in S2 2024 wel weer wordt gehaald. Dit omdat er gemiddeld in S1 meer wordt gereisd dan in S2.

Elektrisch en duurzaam wagenpark

CO₂-emissie reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Per 2019 is ingezet op de transitie naar een volledig elektrisch wagenpark, wat bijdraagt aan betere resultaten in scope 1 en 3. Deze maatregel is vanaf 2020 ondergebracht in de nieuwe maatregel 'elektrisch rijden en duurzaam wagenpark'. Door de overgang naar elektrische auto's is een CO₂-emissie reductie bereikt van 1248 ton in S1 2024. In S1 2020 (begin van de inzet van de maatregel) was dit nog 163 ton.

Thuiswerkbeleid

Ten gevolge van COVID-19 is het thuiswerkbeleid geïnitieerd. Het thuiswerkbeleid zorgt ervoor dat werknemers de vrijheid hebben om een aantal dagen per week thuis te werken, thuiswerken kost namelijk ook energie in de vorm van elektriciteit en gas. Voor deze categorie is dan ook een CO₂-emissie reductie behaald (zie privé en zakelijke reiskilometers). Het beleid is gericht op maximaal 60% thuis en 40% op kantoor werken. Werknemers geven digitaal aan of ze thuis of op kantoor werken. Deze data vormt de basis voor de inschatting van het aantal thuiswerkende. Uit de data blijkt momenteel dat 86% op kantoor werkt en 14% thuis.

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam van Antea Nederland B.V., Antea Realisatie B.V., WeGroSan/HMVT en CB5.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: www.anteagroup.nl.

Deze voortgangsrapportage met betrekking tot onze CO₂ huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO₂ -emissie van Antea Group komt voor rekening van het zakelijk- en woon-werkverkeer en het thuiswerken.

Het kernteam CO₂ prestatieladder bestaat uit: Ton Lesscher, Fons van Laar, Tim Maalderink en Chris Jellema. Per eis staat in de CO₂ managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

4.2. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. Voorheen hanteerde Antea Group 2015 als basisjaar. In 2020 committeerde Antea Group zich aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 het nieuwe referentie jaar voor de CO₂-footprint van Antea Group.

4.3. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024.

5. Afbakening

5.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage 'WerkBewust! CO₂ organizational boundary 2023', van d.d. 25 juli 2024 is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

5.2. Wijziging organisatie

In de afgelopen jaren hebben de volgende locatie en organisatorische wijzigingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de wijziging of sluiting van indicatoren sinds het referentiejaar 2019.

Locaties:

- Op 1 juni 2020 vond in Eindhoven een verhuizing en dus adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.
- Per 2021 is het pand aan de Zutphenseweg 31C in Deventer niet meer in gebruik.
- Per 2022 is het pand aan de Newtonstraat 9 in Heerhugowaard niet meer in gebruik
- Eind 2022 is het pand aan de Tinweg 5 in Wolvega in gebruik genomen. De gegevens van deze locatie worden meegenomen in de rapportage van 2023, aangezien de impact op de cijfers van 2022 verwaarloosbaar zijn door de korte tijd dat het pand in gebruik is.

Organisatiestructuur:

- Per 1 januari 2024 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bebouwde Omgeving, Energie & Ondergrond, Realisatie, Mobiliteit en Leefomgeving.

5.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO₂-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is opgesteld in overeenstemming met handboek 3.1, dat door de SKAO in juni 2020 is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren die zijn gebruikt, zijn geldig vanaf 22 juni 2020 en zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl.

Op deze website zijn de uitzonderingen bepaald voor een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl. Daarnaast is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd moet worden doorgerekend.

Het berekenen van de cijfers van 2019 met terugwerkende kracht kan leiden tot kleine verschillen in CO₂ tonnen tussen de cijfers van 2019 in de rapportageperiode 2019-2023.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is conform handboek 3.1, dat in juni 2020 door de SKAO is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De factoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl. Hierop zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2019 is het mogelijk dat er kleine verschillen ontstaan tussen de 2019-cijfers van rapportageperiode 2019 t/m 2023.

6.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet materieel en wordt derhalve uitgesloten.

6.4. Opname van CO₂

Sinds november 2021 mag Antea Group zich eigenaar noemen van het Landgoed Alvershool. De aankoop betreft een 9 hectare groot natuurgebied. Er wordt onderzocht wat dit gebied eventueel kan bijdragen aan de jaarlijkse CO₂ opname door bijvoorbeeld het aanplanten van nieuwe gewassen en bomen.

CO₂ reductie door middel van aanplanten van gewassen en vegetaties of het beheer van reeds bestaande gewassen en vegetaties worden alleen beschouwd als een optie voor bedrijven die extra emissiereducties willen financieren naast hun Science-Based Target (SBT) of netto-nuldoelstelling. Dit bos (landgoed) is echter niet aangekocht t.b.v. CO₂ compensatie, maar echt voor natuurbehoud en natuurherstel.

6.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

7. Onzekerheden

De footprint over S1 2024 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen, bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden zijn:

- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan den IJssel en Maastricht wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik.
- Elektriciteit door laden van elektrische auto's op de kantoren wordt toegekend aan elektriciteitsverbruik van gebouwen.
- Het brandstoftype of getankte brandstof van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's.
- Brandstof gebruik HVO voor bedrijfsbussen valt nu nog in de categorie 'diesel' met emissiefactor diesel. Per 2023 wordt de meter HVO bijgehouden en wordt onderdeel van de rapportage.
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website travelmath.com.
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: leasecategorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. Op basis van Tijdschrijven gegevens wordt het aantal FTE voor thuiswerken bepaald. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van het Nibud (juli 2021) gebruikt.
- Nieuwe vrijgegeven emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht in SmartTrackers ingevoerd. Hierdoor veranderen de uiteindelijke emissiewaarden ten opzichte van voorgaande jaren.
- In het verleden is een foutieve emissiefactor / conversiefactor gebruikt voor de omrekening van GJ naar m³ en omgekeerd.
- Momenteel worden internationale treinreizen toebedeelt aan de meter "treinreizen" algemeen, hiervoor geldt de emissiefactor 0kg CO₂ /km. CO₂emissiefactoren weergeeft een emissiefactor voor internationale treinreizen van 0.017kg CO₂ /km. De hoeveelheid kilometers in S1 2024 was 2.774. Dat betekent een onzekerheid van ca. 0,05 ton CO₂ op de totale footprint.
- Over de jaren 2020, 2021 en 2022 is een foutief aantal privé auto kilometers gebruikt. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- Over de jaren 2019, 2020, 2021, 2022 is een foutieve omzet ingevoerd. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- In S2 2022 is voor de vestiging aan de Zuthpenseweg 31C Garage een foutieve waarde ingevoerd voor het electra verbruik Deze is in de rapportage 2023 gecorrigeerd. Deze aanpassing heeft geen impact op de totale CO₂ emissie tussen 2019 en 2023.