



Samen maken we de wereld elke dag een stukje mooier



CO₂ -emissie- en voortgangsrapportage 2025

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
3. CO2 emissies	5
3.1. Footprint referentiejaar 2019	6
3.2. Footprint 2025	7
3.3. Emissie per FTE	8
3.4. Emissie naar omzet	9
3.5. Trend over de jaren per scope	10
3.5.1. Scope 1	10
3.5.2. Scope 2	11
3.5.3. Scope 3	12
3.6. Trend over de jaren per categorie	14
3.7. Voortgang reductiemaatregelen	16
3.8. Toedeling naar projecten	18
3.9. Initiatieven in de keten	20
4. Basisgegevens	22
4.1. Beschrijving van de organisatie	22
4.2. Referentiejaar	22
4.3. Rapportageperiode	22
5. Afbakening	23
5.1. Organisatorische grenzen	23
5.2. Wijziging organisatie	23
5.3. Scope-indeling	23
6. Berekeningsmethodiek	24
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	24
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	24
6.3. Uitsluitingen	24
6.4. Opname van CO2 /compensatie	24
6.5. Biomassa	24
7. Onzekerheden	25

1. Inleiding

Antea Group Nederland (hierna Antea Group) zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering. Sinds 2009 zijn wij aangesloten bij de CO₂-Prestatieladder en gecertificeerd op het hoogste niveau (niveau 5). Daarmee laat Antea Group zien serieus werk te maken van CO₂-reductie, als onderdeel van bredere duurzaamheidsdoelen. Het opstellen van periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. De periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO₂-Prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. In deze rapportage zijn de aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven.

Naar aanleiding van de externe audit over 2024 is er een extra analyse uitgevoerd met zowel oude als nieuwe CO₂-data. Hierdoor zijn vooral de scope 3-emissies voor 2025 herzien en gewijzigd. Ook de cijfers van eerdere jaren vanaf het referentiejaar 2019 zijn herzien. Hierdoor zijn o.a. ook de doelstellingen en emissie-totalen aangepast. Deze nieuwe inzichten hebben dan ook invloed op CO₂-rapportages van eerdere jaren, maar deze zullen niet met terugwerkende kracht worden aangepast.

In 2026 wordt, mede op basis van deze rapportage, gekeken of de doelstellingen ten behoeve van het Science Based Targets initiatief (SBTi) moeten worden bijgesteld. Als dat zo is, worden die verwerkt in de rapportage 2026. Waar nodig is in dit document extra uitleg gegeven over de meest relevante wijzigingen.

2. Doelstellingen

Antea Group committeert zich met haar doelstellingen voor 2030 aan het SBTi (Science Based Target initiative):

- *Antea Group commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from a 2019 base year .*
- *Antea Group commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from business travel and employee commuting 50% by 2030 from a 2019 base year *.*
- *Antea Group commits to continue annually sourcing 100% renewable electricity through 2030*.*

Antea Group heeft als doel om in 2025 de CO₂-uitstoot per scope aanzienlijk te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2019. Op basis van de doelstellingen en de footprint uit 2019 is berekend hoeveel CO₂ er jaarlijks mag worden uitgestoten. Deze doelstellingen staan hieronder weergegeven.

Doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** -50% (van 2.525 ton naar 1.263 ton CO₂)
- **Scope 2:** -49% (van 55 ton naar 28 ton CO₂)
- **Scope 3:**
 - Zakelijk reizen: -25% (van 1.001 ton naar 751 ton CO₂)
 - Woon-werkverkeer: -25% (van 1.542 ton naar 1.157 ton CO₂)

Resultaten 2025:

- **Scope 1:** -72,3% (van 2.525 ton naar 699 ton CO₂) **Gehaald.**
- **Scope 2:** +41,8% (van 55 naar 78 ton CO₂) **Niet Gehaald.**
- **Scope 3:**
 - Zakelijk reizen: -40% (van 1.001 ton naar 601 ton CO₂) **Gehaald.**
 - Woon-werkverkeer: -45% (van 1.542 ton naar 848 ton CO₂) **Gehaald.**

Conclusie:

Zowel voor scope 1 en scope 3 (zakelijk reizen en woon-werkverkeer) is een reductie van 50% of meer gerealiseerd ten opzichte van 2019 en daarmee zijn de SBTi-doelstellingen ruimschoots gehaald. Voor scope 2 is de doelstelling met +41,8% niet gehaald (zie toelichting bij scope 2). De doelstelling m.b.t. 100% hernieuwbare elektriciteit is al eerder gehaald aangezien alle elektriciteit uit hernieuwbare bronnen afkomstig is.

3. CO₂ emissies

In de onderliggende paragrafen worden de CO₂-uitstoot en de veranderingen daarin tussen 2019 en 2025 besproken. We kijken per onderdeel (scope) naar de ontwikkeling van de uitstoot en analyseren ook hoeveel CO₂ wordt uitgestoten per medewerker (FTE) en per euro omzet.

Opbouw van hoofdstuk 3

- §3.1 Footprint referentiejaar 2019
- §3.2 Footprint 2025
- §3.3 Emissie per FTE
- §3.4 Emissie naar omzet
- §3.5 Trend over de jaren per scope

Belangrijke opmerkingen:

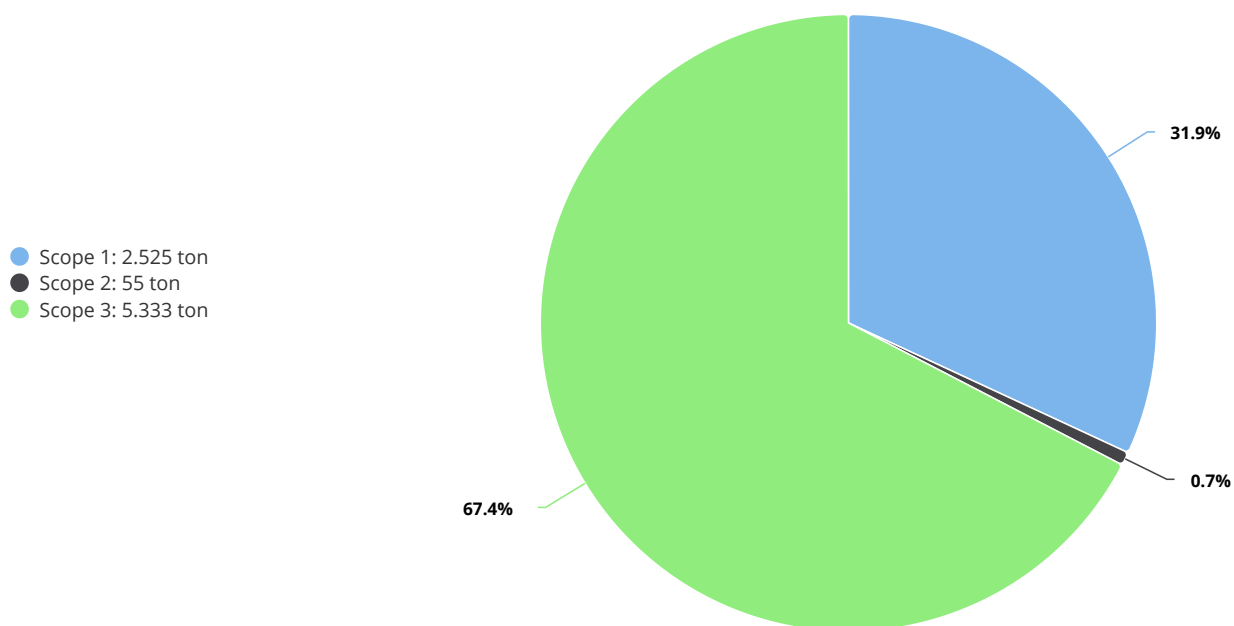
- Tijdens de externe audit in 2025 is gebleken dat de in 2019 uitgevoerde materialiteitsanalyse niet afdoende bleek en emissies van o.a. ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen ontbraken. Hierdoor hebben wij een herziening op de scope 3 emissies doorgevoerd, waarbij deze categorieën wel zijn meegenomen. Dit is doorgevoerd voor de 2025 rapportage, maar ook voor de hele periode van 2019 tot en met 2024. Hierdoor is de CO₂-footprint voor alle jaren flink hoger geworden en zijn de doelstellingen aangepast (waar van toepassing).

3.1. Footprint referentiejaar 2019

Onderstaande diagram geeft de CO₂-footprint van het referentiejaar 2019 voor scope 1, 2 en 3 weer. In dat jaar was de CO₂-footprint 7.913 ton CO₂, waaraan scope 1, 2 en 3 een bijdrage leverden van respectievelijk 2.525 en 55 en 5.333 ton CO₂. Het grootste deel van de emissies valt onder scope 3. Dit komt met name doordat met terugwerkende kracht de emissies van ingekochte goederen en diensten en kapitaal goederen zijn toegevoegd.

2019 (7.913 ton)

2019



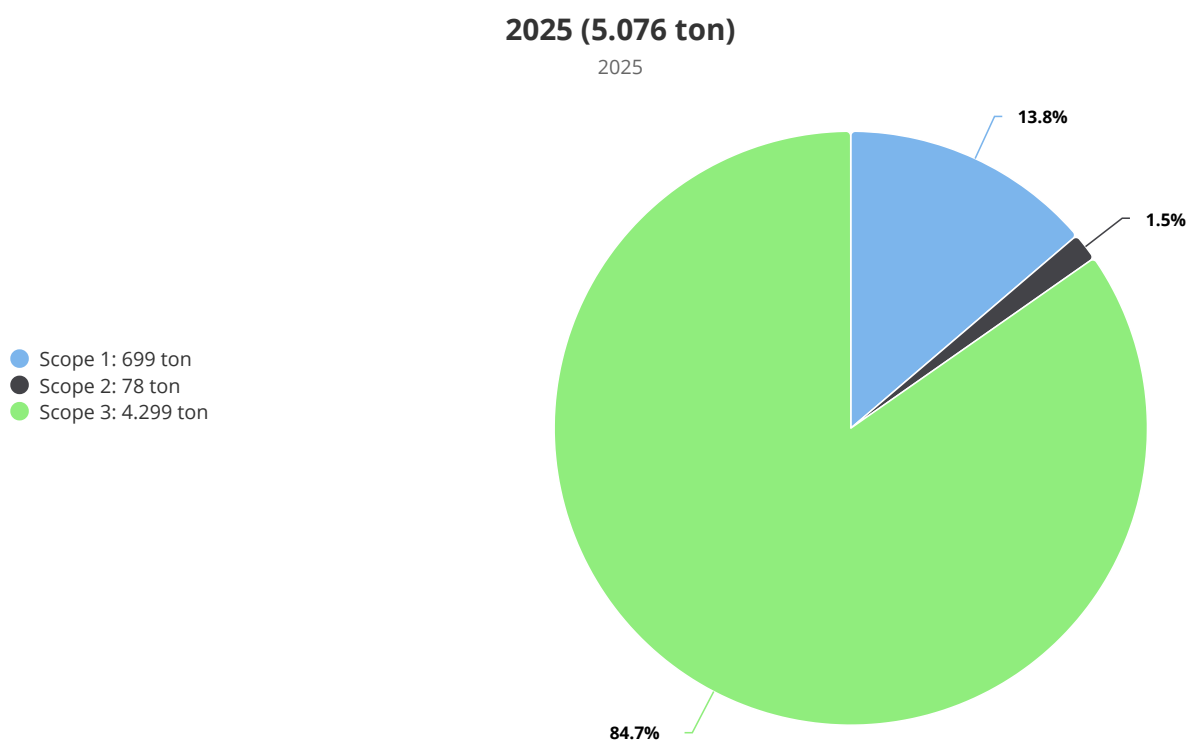
2019 (ton)	2019
Scope 1	2.525
Scope 2	55
Scope 3	5.333
Totaal	7.913

3.2. Footprint 2025

Onderstaande diagram laat zien hoeveel CO₂ Antea Group heeft uitgestoten in 2025. Vergeleken met 2019 is de totale uitstoot (scope 1, 2 en 3) met 35,9% gedaald van 7.913 ton naar 5.076 ton CO₂. Hierbij de bijdrage per scope:

- **Scope 1:** 699 ton
- **Scope 2:** 78 ton
- **Scope 3:** 4.299 ton

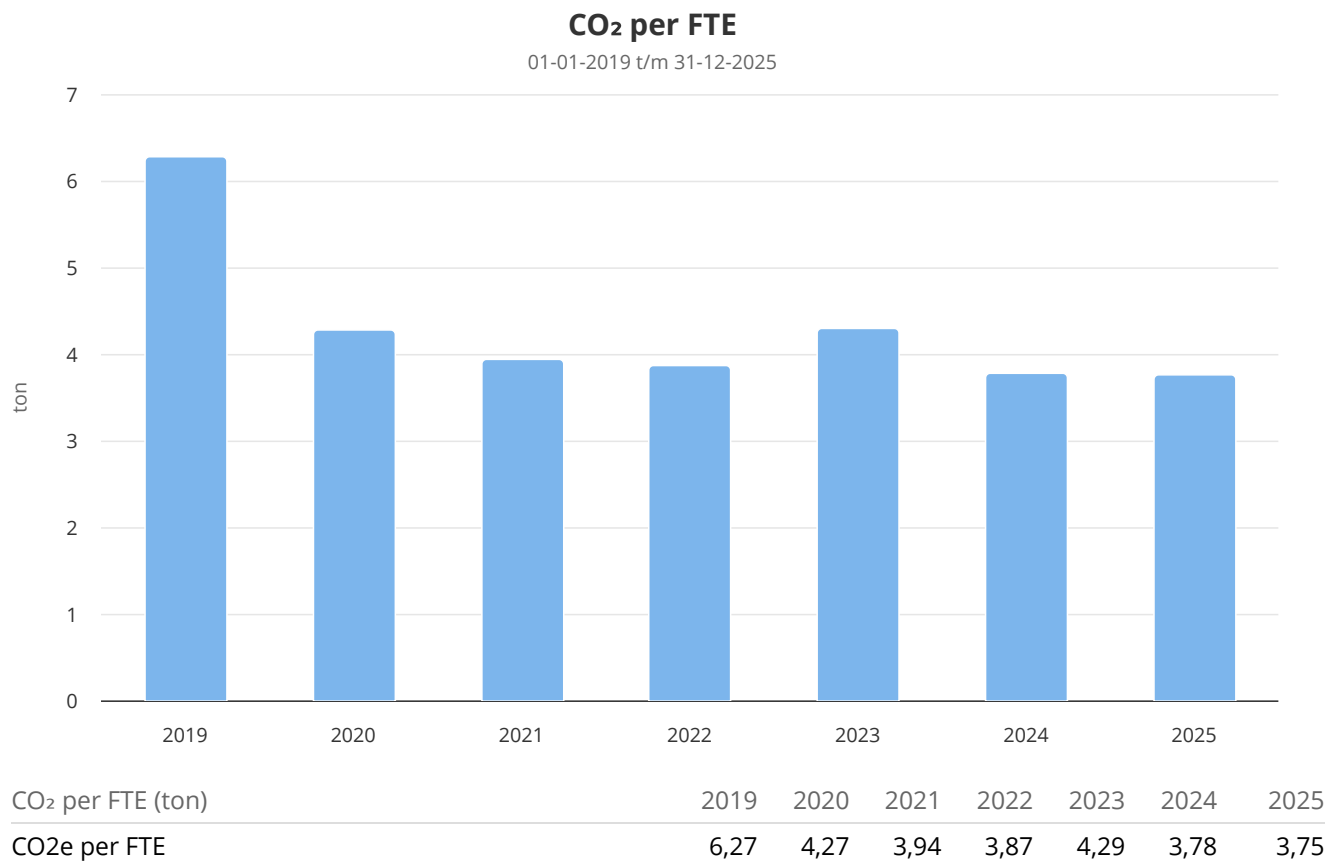
De grootste daling komt door minder uitstoot in scope 1 en 3. Een aandachtspunt is scope 2 waar de stijging volledig te wijten valt aan het gebruik van stadsverwarming.



2025 (ton)	2025
Scope 1	699
Scope 2	78
Scope 3	4.299
Totaal	5.076

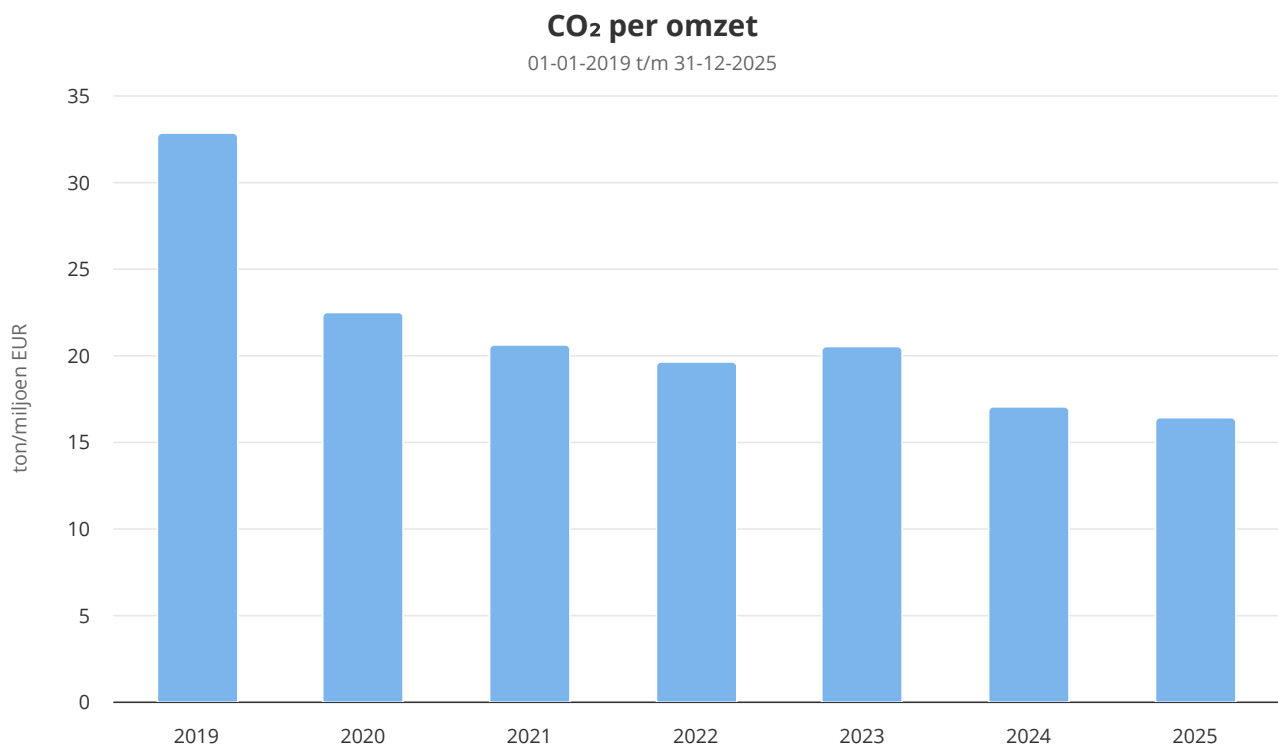
3.3. Emissie per FTE

Het totaal aantal FTE's, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires en oproepkrachten) is ten opzichte van het referentiejaar 2019 toegenomen van gemiddeld 1.262 FTE naar 1.353 FTE in 2025. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO₂-emissie per FTE) met 2,52 ton is afgenomen ten opzichte van 2019. Er is dus zowel absoluut als per werknemer minder CO₂ uitgestoten dan in het referentiejaar.



3.4. Emissie naar omzet

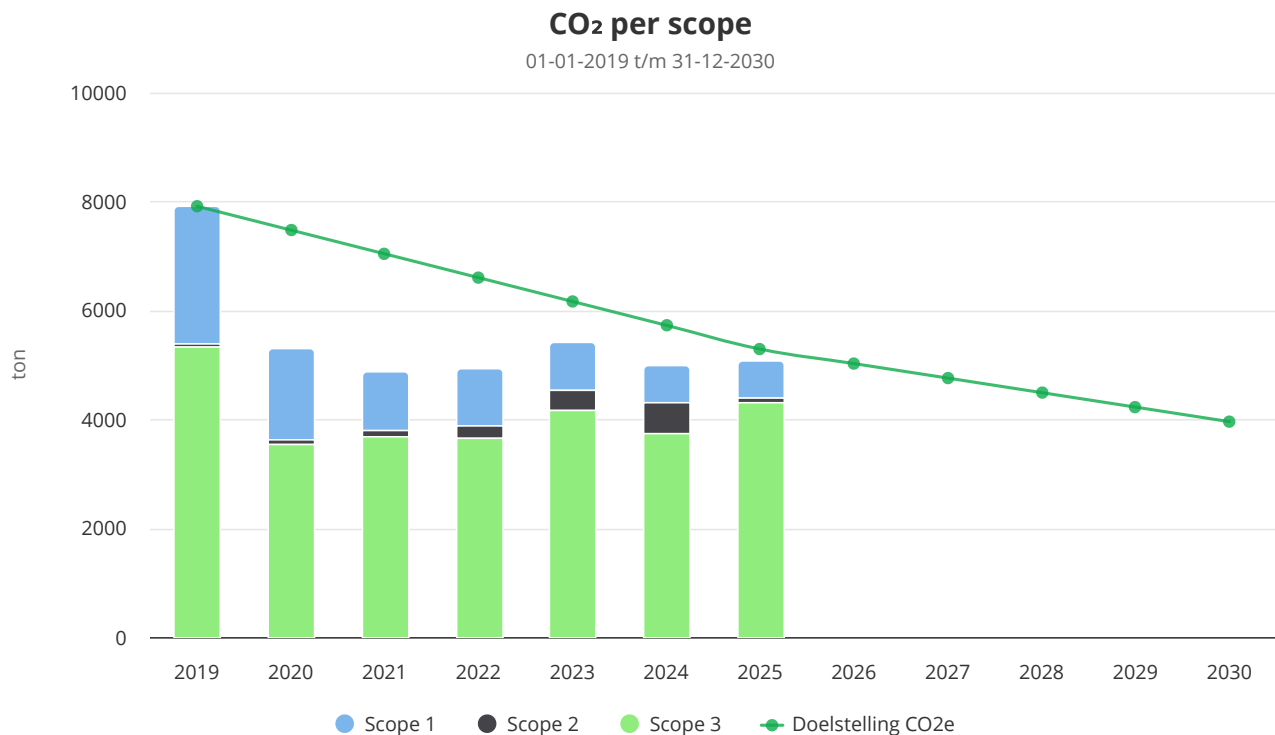
De CO₂-emissie in ton/miljoen euro is gebaseerd op de voorlopige omzetcijfers van 2025. De cijfers laten t.o.v. 2019 een daling zien van de uitstoot met ca.16,4 ton/miljoen euro voor 2025.



CO ₂ per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO ₂ e per omzet	32,78	22,47	20,55	19,63	20,52	17,03	16,38

3.5. Trend over de jaren per scope

Uit de footprint van scope 1, 2 en 3 is af te leiden dat de totale CO₂-emissie ten opzichte van 2019 is afgenomen met 35,9%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor 2025 is 5.290 ton CO₂. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO₂-emissie van 5.076 ton CO₂, gehaald. In onderstaande paragrafen worden de trends per scope beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.



CO ₂ per scope (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	2.525	1.692	1.068	1.059	890	681	699					
Scope 2	55	78	117	239	377	574	78					
Scope 3	5.333	3.535	3.684	3.644	4.156	3.729	4.299					
Totaal	7.913	5.304	4.869	4.943	5.423	4.984	5.076					
Doelstelling CO ₂ e	7.913	7.476	7.039	6.602	6.164	5.727	5.290	5.023	4.757	4.490	4.223	3.957

3.5.1. Scope 1

In de grafiek is te zien dat de CO₂-uitstoot voor scope 1 in 2025 met 72,3% is gedaald ten opzichte van 2019. Dat betekent een afname van 1.826 ton CO₂, tot een totaal van 699 ton. De doelstelling van scope 1 is 1.263 ton en met 699 ton in 2025 is daarmee de doelstelling behaald.

De belangrijkste trends zijn:

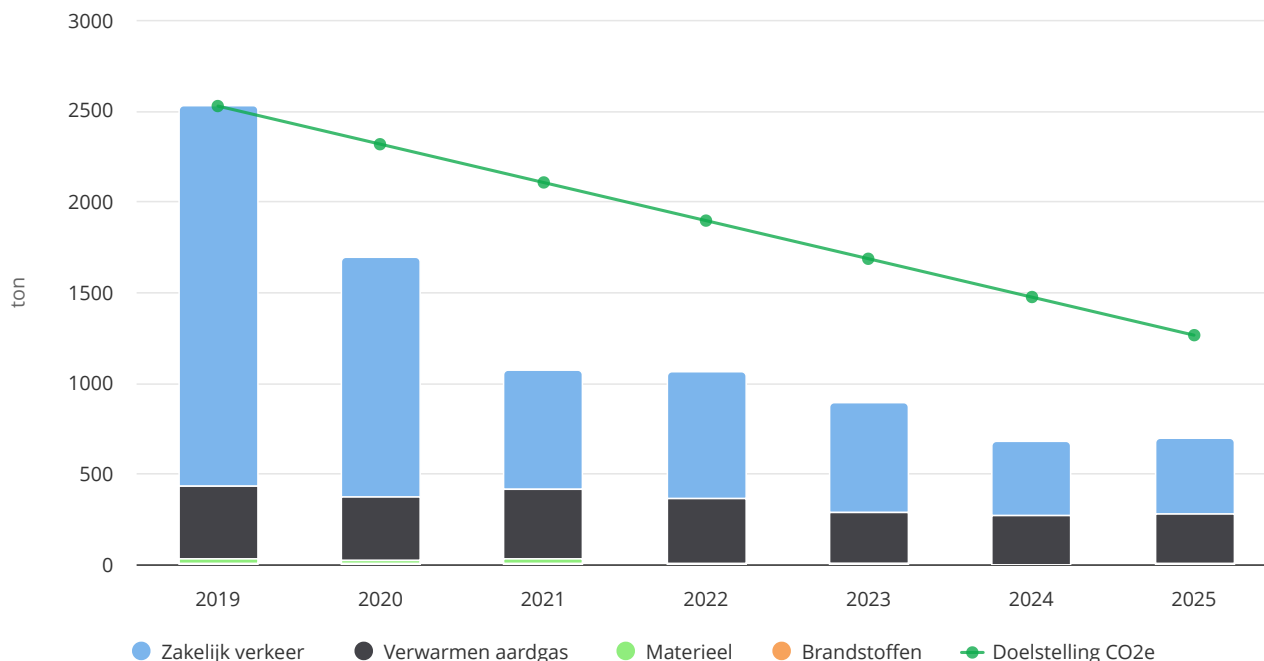
- Zakelijk verkeer:** Ten opzichte van 2019 zijn veel minder (86,4%) kilometers gereden m.b.t. zakelijk verkeer (leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's). Dit komt deels doordat er minder op projectlocaties wordt gewerkt, maar ook door de elektrificatie van het wagenpark (zie scope 2).
- Verwarmen met aardgas:** Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de panden en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen en bezettingsgraad. Een toename van het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus ook een toename van het aardgasverbruik en andersom (mits er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Om na te gaan of we meer of minder aardgas

hebben verbruikt, wordt daarom gekeken naar aardgasverbruik per graaddag. Doorgaans is in het eerste half jaar de buitentemperatuur gemiddeld lager dan het tweede half jaar waardoor het verbruik in S1 hoger is dan S2, als er een gelijkwaardige bezettingsgraad is. Ten opzichte van 2019 is de CO₂- emissie met 32,8% afgenomen in 2025.

3. **Materieel:** De CO₂-emissie afkomstig van materieel (materieel voor de businesslijn Realisatie) betreft enkel het verbruik van diesel en is afgenomen ten opzichte van 2019. In de tweede helft van 2022 is de overstap gemaakt naar volledig elektrische motoren waar mogelijk. In S2-2025 heeft er inzet plaatsgevonden van op diesel draaiend materieel waarvoor 1.200 liter diesel gebruikt is.
4. **Brandstoffen:** Het gebruik en inkoop van propaan (brandstoffen) voor het verwarmen van bouwketen en schaftwagens vindt niet meer plaats of we verwarmen elektrisch.

Scope 1

01-01-2019 t/m 31-12-2025



Scope 1 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Zakelijk verkeer	2.092	1.318	655	699	604	412	422
Verwarmen aardgas	406	349	388	354	285	268	273
Materieel	25	23	25	6	0	0	4
Brandstoffen	1	1	1	0	1	0	0
Totaal	2.525	1.692	1.068	1.059	890	681	699
Doelstelling CO2e	2.525	2.315	2.104	1.894	1.683	1.473	1.263

3.5.2. Scope 2

In de grafiek is te zien dat de CO₂-uitstoot voor scope 2 in 2025 met 41,8% is gestegen ten opzichte van 2019. Dit is geheel toe te schrijven aan een stijging van het gebruik van stadsverwarming. Dat betekent een toename van 23 ton CO₂, tot een totaal van 78 ton. Daarmee is de doelstelling niet behaald.

De belangrijkste trends zijn:

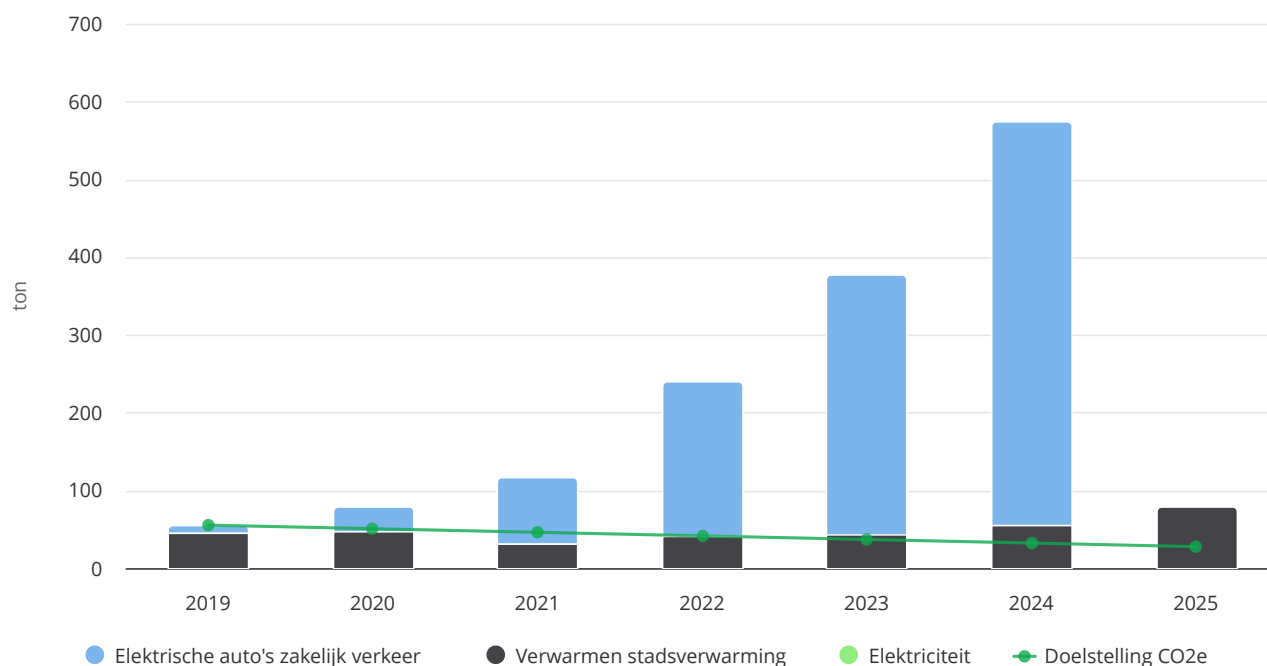
1. **Elektrische zakelijk verkeer:** Sinds 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld. In 2025 telde Antea Group in totaal 548 leaseauto's waarvan 520 elektrische lease- en bedrijfsauto's (94,9% elektrisch). Daarmee is het aantal elektrische auto's gestegen met 104 stuks ten opzichte van 2024. In 2024 telde Antea Group in totaal 473 leaseauto's waarvan 416 elektrische lease- en bedrijfsauto's (88% elektrisch). De laadpalen op kantoor leveren volledig groene stroom. Bij het opladen van elektrische auto's thuis en onderweg is

er sprake van een mix van groene en grijze stroom, echter conform het GHG-protocol (scope 2 Guidance) is het toegestaan om gebruik te maken van groen certificaten (zogenaamde Garanties van Oorsprong (GVO)). Voor het jaar 2025 zal Antea Group het elektrisch opladen van voertuigen in deze categorie (elektrisch zakelijk verkeer), vergoeden d.m.v. de garantie van oorsprong certificaten en kan daarmee de CO₂-emissiefactor op nul zetten. Hetgeen het verschil verklaart tussen de CO₂-emissie van 2024 en 2025.

2. **Verwarmen met stadsverwarming:** Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op een drietal vestigingen (Almere 2x en Maastricht) gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in 2025 2.020 GJ. In 2019 was het verbruik 1.218 GJ, wat betekent dat het verbruik is toegenomen met 67% t.o.v. 2019. Een deel van de stijging is toe te schrijven aan de verhuizing van het kantoor in Almere waarbij tijdelijk twee panden verwarmd werden, maar het grootste deel zit in de stijging van het verbruik en onvolledige dataverzameling. Op het verbeteren van dit laatste zal met name focus liggen in 2026.
3. **Elektriciteit:** Momenteel koopt Antea Group windenergie in bij GreenChoice, volgens de gestelde SBTi doelstellingen. Met de 100% in Nederland geproduceerd groene stroom (100% Wind) van GreenChoice committeert Antea Group zich aan CO₂-duurzaamheidsdoelstelling, waardoor de CO₂-emissies van elektriciteit 0 ton per jaar is.

Scope 2

01-01-2019 t/m 31-12-2025



Scope 2 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektrische auto's zakelijk verkeer	12	31	86	198	335	520	0
Verwarmen stadsverwarming	44	47	32	41	42	54	78
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	55	78	117	239	377	574	78
Doelstelling CO2e	55	51	46	41	37	32	28

3.5.3. Scope 3

Tijdens de jaarlijkse externe audit over 2024 bleek dat de rapportage van Antea Group onvoldoende duidelijk maakte hoe het bedrijf bijdraagt aan de upstream- en downstreamcategorieën binnen scope 3. Om dit beter inzichtelijk te maken, is bestaande data gekoppeld aan de juiste GHG-categorieën en is aanvullende informatie toegevoegd, zoals de uitstoot van ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen.

Antea Group volgt het CO₂-Prestatieladderhandboek en neemt binnen scope 3 alleen de categorieën mee die een materiële bijdrage leveren aan de totale uitstoot. Dit is vastgesteld op basis van een analyse van de meest materiële emissies.

In de onderstaande tabel staat per categorie aangegeven in welke scope de emissies zijn opgenomen. Als er 'N.v.t.' staat, betekent dit dat de categorie niet van toepassing is voor Antea Group of hier geen invloed op heeft.

Upstream:	Downstream:
1. Ingekochte goederen en diensten (Scope 3)	9. Downstream transport en distributie (Scope 1)
2. Kapitaalgoederen (Scope 3)	10. Ver- of bewerken van verkochte producten (N.v.t.)
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) (Scope 3)	11. Gebruik van verkochte producten (N.v.t.)
4. Upstream transport en distributie (N.v.t.)	12. End-of-life verwerking van verkochte producten (N.v.t.)
5. Productieafval (Scope 3)	13. Downstream geleasete activa (N.v.t.)
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) ²⁶ (Scope 3)	14. Franchisehouders (N.v.t.)
7. Woon-werkverkeer (Scope 3)	15. Investerings (N.v.t.)
8. Upstream geleasete activa (Scope 2)	

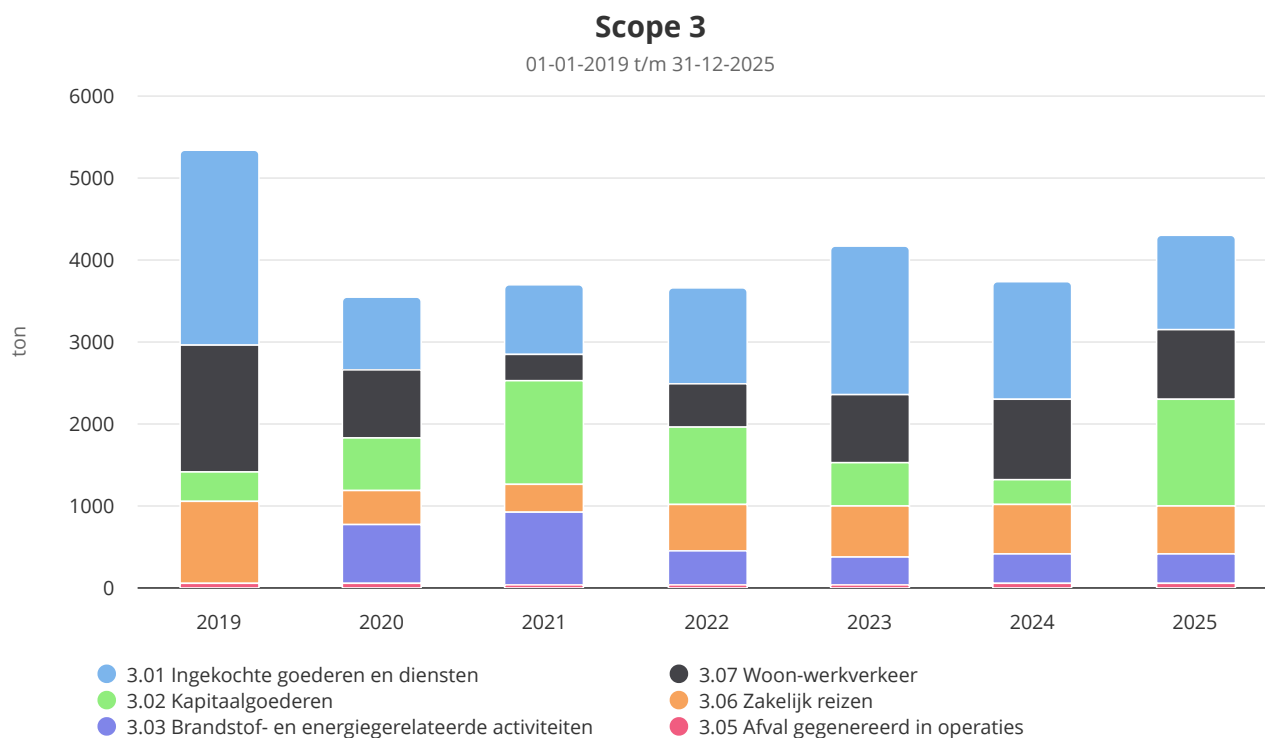
De scope 3 CO₂-emissie reductie is met 19,3% afgenomen in 2025 (4.299 ton CO₂) ten opzichte van 2019 (5.333 ton CO₂). Aangezien scope 3 enkel een doelstelling heeft op zakelijk reizen en woon-werkverkeer is in deze tabel voor de totale scope 3 emissie geen doelstelling opgenomen. Het grootste aandeel van de scope 3 CO₂-emissie komt van kapitaalgoederen en ingekochte goederen en diensten.

Belangrijke trends zijn:

- Ingekochte goederen en diensten:** Antea Group koopt goederen en diensten in die direct gerelateerd zijn aan de uitvoering van haar kernactiviteiten. Deze categorie is materieel en omvat onder andere de inkoop van diensten bij onderaannemers, collega adviesbureaus en zelfstandigen die bijdragen aan projecten. Voor de meest materiële adviesgroepen, vastgesteld op basis van de Meest Materiele Emissies, zijn de relevante emissiebronnen gekwantificeerd op basis van de "spend-based approach" waarbij een drempelwaarde van 70% is toegepast conform Handboek 3.1. Ondersteunende aankopen, zoals kantoorartikelen en materialen voor bodemonderzoek, zijn buiten beschouwing gelaten vanwege hun beperkte impact. Ten opzichte van 2019 is te zien dat de emissie met 51,6% is afgenomen in 2025.
- Woon-werkverkeer:** De CO₂-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé modaliteiten en het openbaar vervoer is in 2025 afgenomen met 45% ten opzichte van 2019. In vergelijking met zakelijk verkeer heeft woon-werkverkeer een hogere emissie uitstoot. Dit heeft met name te maken met dat medewerkers weer meer naar kantoor gaan. Dit blijft een aandachtspunt.
- Kapitaalgoederen:** Kapitaalgoederen omvatten materiële investeringen in onder andere hardware, mobiele werkunits en instrumentarium, die direct samenhangen met de kernactiviteiten van Antea Group. De CO₂-emissies van de kantoorgebouwen die in eigendom zijn van Antea Group, zijn reeds meegenomen in scope 1 en scope 2. Ten opzichte van 2019 is er een stijging in emissies van kapitaalgoederen van 260% voor 2025. Dit komt o.a. door dat er meer laptops (hardware) zijn aangeschaft en dat t.o.v. 2019 laadpalen nu door bedrijven zelf moeten worden gekocht in plaats van dat ze binnen de leasecontracten vallen. De grootste impact komt van de verbouwing van ons nieuwe pand in Almere aan de Landdrostdreef en kan als incidenteel worden beschouwd.
- Zakelijk reizen:** Onder categorie zakelijk reizen vallen de activiteiten zakelijk verkeer met privé modaliteiten, openbaar vervoer (zakelijk) en vliegreizen. Voor deze categorie is te zien dat de totale emissie t.o.v. 2019 met 40% is afgenomen in 2025. Ten opzichte van 2024 lijkt deze emissie te stabiliseren. Dit heeft voornamelijk te maken met het rijden met privéauto's voor zakelijk gebruik en dat er weer meer wordt gevlogen.
- Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten:** Deze categorie beperkt zich tot de activiteiten die niet reeds in scope 1 of scope 2 zijn meegenomen. Voor Antea Group zijn deze activiteiten beperkt tot thuiswerkende

medewerkers. Door het thuiswerken verbruiken werknemers thuis energie door bijvoorbeeld het verwarmen van de woning en het gebruik van elektronische apparaten. Deze maatregel is sinds 2020 als meetwaarde actief meegenomen. Daarom wordt deze indicator vergeleken vanaf 2020. In 2020 was de berekende CO₂-emissie waarde 732 ton. In 2025 is dat afgenomen naar 346 ton, een daling van 52,7%. Ten opzichte van 2024 is deze waarde gedaald wat betekent dat men minder thuiswerkt dan 2024.

6. **Afval gegenereerd in operaties:** In 2025 is de CO₂-emissie van afval met ca. 19% toegenomen ten opzichte van 2019. Met betrekking tot afval richt Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval. De toename van afvalstromen heeft met name te maken met het opruimen van het archief op een aantal locaties vanwege verbouwingen, maar ook in het anders aanleveren van data door verwerkers.



Scope 3 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
3.01 Ingekochte goederen en diensten	2.387	878	847	1.165	1.811	1.440	1.155
3.07 Woon-werkverkeer	1.542	826	325	530	824	970	848
3.02 Kapitaalgoederen	361	651	1.264	938	534	316	1.299
3.06 Zakelijk reizen	1.001	409	333	574	619	602	601
3.03 Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten		732	881	400	339	352	346
3.05 Afval gegenereerd in operaties	43	39	33	36	29	50	51
Totaal	5.333	3.535	3.684	3.644	4.156	3.729	4.299

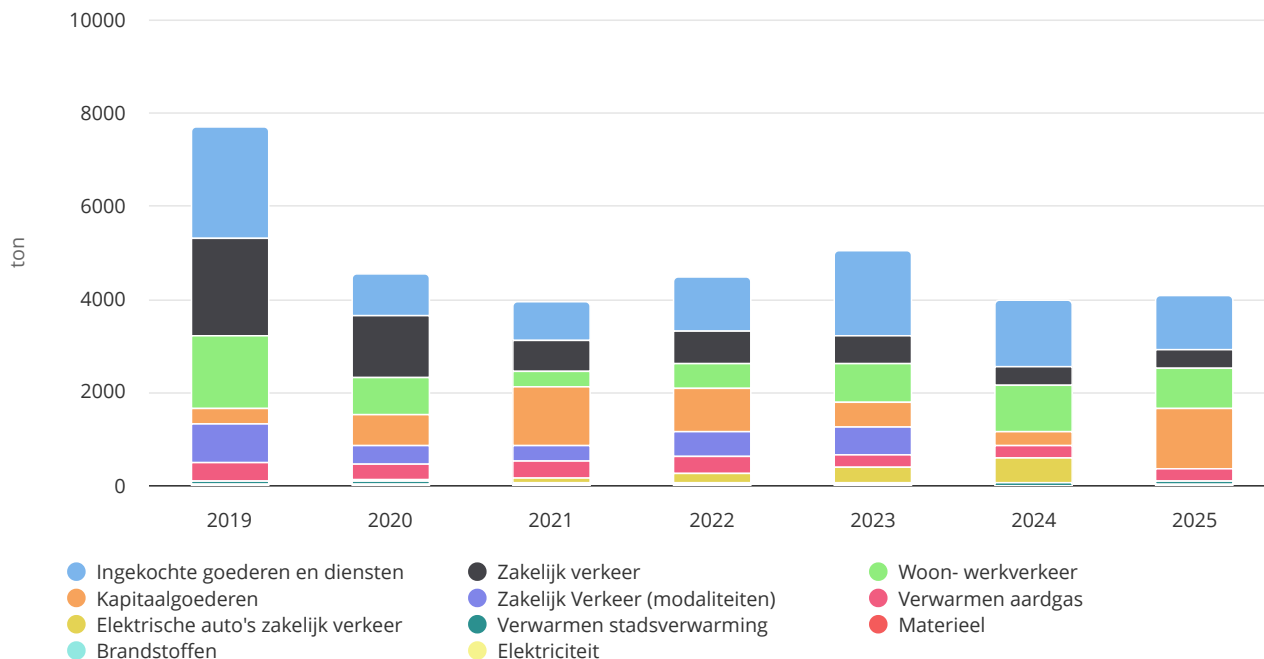
3.6. Trend over de jaren per categorie

Kijkend naar de trend over de jaren per categorie zijn de emissies in 2025 (5.076 ton CO₂) gedaald met 35,9% ten opzichte van 2019 (7.913 ton CO₂). De daling van CO₂-emissies komt door een sterke afname van emissies uit de vermindering van ingekochte goederen en diensten, (fossiel) verkeer; zakelijk en woon-werk verkeer, privéauto's. Voor deze categorieën gelden ook relatief hoge CO₂-emissie factoren waardoor het effect op totale CO₂-emissies groot is. De gestelde doelstellingen zijn, m.u.v. scope 2, allemaal gehaald, maar zullen de aankomende jaren nog steeds aandacht nodig hebben. Hierbij zal de focus voornamelijk liggen op:

1. Welke wijze Antea Group de uitstoot van ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen kan reduceren en monitoren (anders dan de *spend-based approach*).
2. Welke (expliciete) maatregelen nog genomen kunnen worden om de emissies op bovengenoemde categorieën te reduceren zonder dat dit de bedrijfsvoering schaadt.
3. Welke optimalisaties in de CO₂-data nog kunnen worden doorgevoerd.

Trends

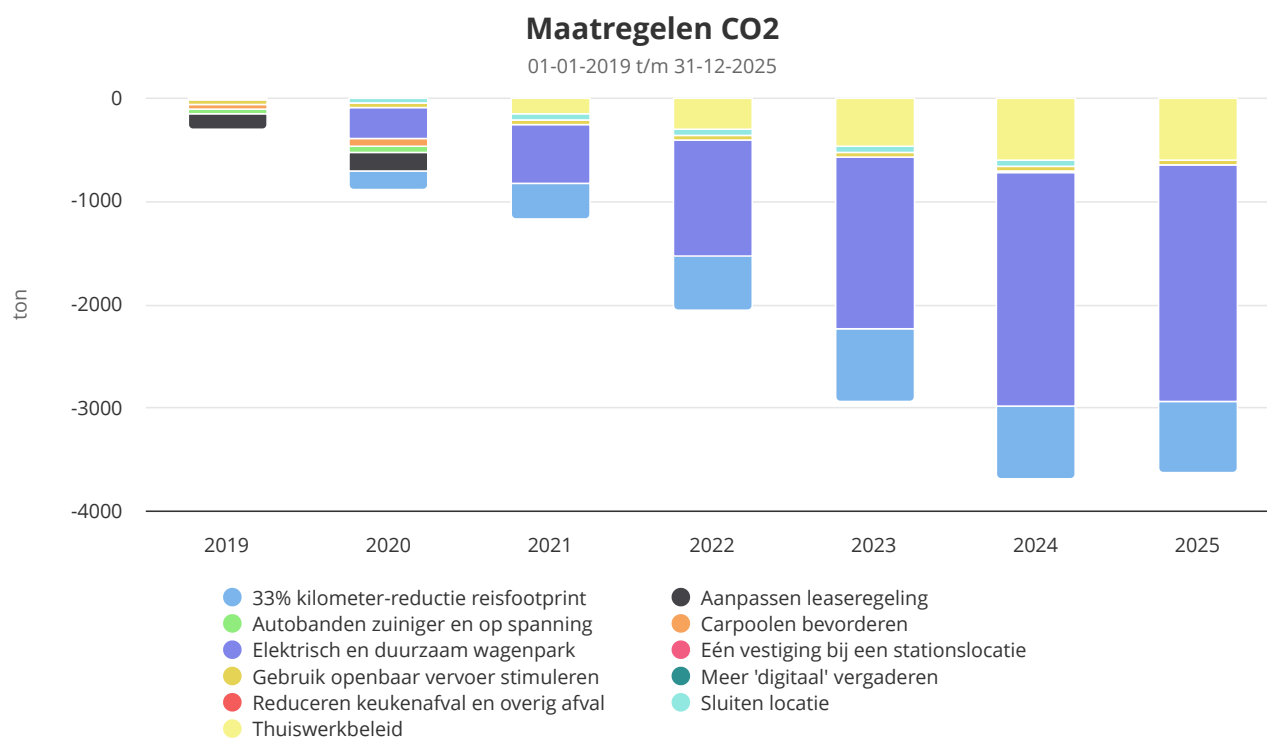
01-01-2019 t/m 31-12-2025



Trends (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ingekochte goederen en diensten	2.387	878	847	1.165	1.811	1.440	1.155
Zakelijk verkeer	2.092	1.318	655	699	604	412	422
Woon- werkverkeer	1.542	826	325	530	824	970	848
Kapitaalgoederen	361	651	1.264	938	534	316	1.299
Zakelijk Verkeer (modaliteiten)	812	395	329	548	582		
Verwarmen aardgas	406	349	388	354	285	268	273
Elektrische auto's zakelijk verkeer	12	31	86	198	335	520	0
Verwarmen stadsverwarming	44	47	32	41	42	54	78
Materieel	25	23	25	6	0	0	4
Brandstoffen	1	1	1	0	1	0	0
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	7.682	4.520	3.950	4.480	5.018	3.981	4.078

3.7. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO₂-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen is hieronder per jaar weergegeven. De voortgang wordt bekeken over de periode 2019 t/m 2025. Hieruit blijkt dat de maatregelen 'elektrisch en duurzaam wagenpark' en '33% kilometer-reductie reisfootprint' de meeste impact hebben gehad op het verminderen van CO₂-emissies. De twee maatregelen samen hebben een geschatte impact van circa 82% (2.979 ton CO₂ van totaal 3.635 ton CO₂) op de totale reductie maatregelen footprint.



Maatregelen CO2 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
33% kilometer-reductie reisfootprint		-177	-352	-525	-699	-701	-695
Aanpassen leaseregeling	-149	-194	0				
Autobanden zuiniger en op spanning	-42	-58	0				
Carpoolen bevorderen	-51	-66	0				
Elektrisch en duurzaam wagenpark		-297	-568	-1.110	-1.662	-2.270	-2.284
Eén vestiging bij een stationslocatie					0	-7	-6
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	-31	-46	-46	-46	-46	-46	-46
Meer 'digitaal' vergaderen	-27	0					
Reduceren keukenafval en overig afval	-2	-2	-2				
Sluiten locatie		-54	-54	-60	-60	-62	
Thuiswerkbeleid			-157	-313	-469	-606	-603
Totaal	-302	-896	-1.180	-2.055	-2.937	-3.692	-3.635

In de tabel zijn de maatregelen van invloed op de periode 2019 en 2025 weergegeven. In onderstaande toelichting is de status van de maatregel beschreven. Daarnaast zijn enkele suggesties gegeven voor toekomstige maatregelen. De maatregelen Deelname aan Low Car Diet en Reduceren papier en kartonafval behielden laatste overgebleven reductie effect (minder dan 1 ton) tot 2020.

Beëindigde maatregelen:

- Aanpassen leaseregeling (overgegaan naar Elektrisch en Duurzaam wagenpark)
- Autobanden zuiniger en op spanning
- Carpoolen bevorderen
- Deelname aan Low Car Diet
- Meer digitaal vergaderen (overgegaan naar Thuiswerkbeleid)

Doorlopende maatregelen vanaf 2019 of voor 2019:

- Gebruik openbaar vervoer stimuleren
- Reduceren afval

Nieuwe geïnitieerde (lopende) maatregelen:

- 33% kilometer-reductie reisfootprint
- Elektrisch en duurzaam wagenpark
- Sluiten verdiepingen
- Thuiswerkbeleid
- Verwarming op 19 graden (Rijksoverheidscampagne)
- Gevelverlichting minimaliseren
- Roadmap CO₂ Neutraal / Reductie

Overige maatregel (niet meegenomen als maatregel wel als aspect footprint):

- Bedrijfsgroei
- Groene offerte toolbox

Doorlopende en nieuw geïnitieerde maatregelen

Dit zijn de maatregelen die nu actief zijn en waarmee CO₂-emissie reductie bereikt wordt.

Gebbruik openbaar vervoer stimuleren

De maatregel gebruik van openbaar vervoer stimuleren is actief sinds 2017 en heeft in 2020 zijn uitlopende effect in emissiereductie behaald, dit effect wordt nog wel doorgezet in opeenvolgende jaren. Het betrof voornamelijk het aanbieden van de NS-businesscard aan medewerkers. De verkenning loopt voor verdere maatregelen en/ of een herijking van deze maatregel voor de komende jaren.

Reduceren keuken, papier, karton en overig afval

Deze maatregel richt zich op het verminderen van de afvalproductie. Restafval en de overige afvalstromen, met uitzondering van papier- en kartonafval, vallen onder de noemer "overig afval". Vanaf april 2020 scheidt Antea Group op alle zes de hoofdvestigingen het 'overige' afval in verschillende fracties: PBD, biologisch, koffiebekers, koffiedik en restafval. Het restafval is in 2025 met 20% toegenomen ten opzichte van 2019. Van ruim 110.777 kg afval in 2019 naar 133.710 kg afval in 2025. Dit heeft vooral te maken met de opruimactie binnen de vestigingen die nog steeds speelt en het feit dat medewerkers weer meer naar kantoor gaan. De verwachting is dat de reductie na 2025 weer zal toenemen.

33% kilometer-reductie reisfootprint

Een relatief sterke reductie kan behaald worden als wordt ingezet op een reductie van de reisfootprint. De maatregel richt zich op het verminderen van de reisfootprint voor alle vervoersvormen. Tezamen resulteren de kilometerafname in een reductie van 695 ton CO₂. Dit is met name het gevolg van het thuiswerkbeleid en het gebruik van Teams. De reisfootprint van 2025 ten opzichte van 2019 is afgenomen met:

- Vliegkilometers zijn afgenomen van 1.099.940 km in 2019 naar 68.037 km in 2025 (afname van 94%).
- Zakelijkverkeer kilometers zijn afgenomen van 14.586.366 km in 2019 naar 8.188.797 km in 2025 (afname van 43,9%)
- Privévervoer kilometers zijn afgenomen van 3.690.235 km in 2019 naar 3.191.725 km in 2025 (afname van 13,5%)

De totale afname in kilometers is 40,9%. Hiermee is de '33% kilometer-reductie reisfootprint' voor 2025 behaald.

- 2019: 19.376.541 kilometers
- 2025: 11.448.559 kilometers

Elektrisch en duurzaam wagenpark

CO₂-emissie reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Per 2019 is ingezet op de transitie naar een volledig elektrisch wagenpark, wat bijdraagt aan betere resultaten in scope 1 en 3. Deze maatregel is vanaf 2020 ondergebracht in de nieuwe maatregel 'elektrisch rijden en duurzaam wagenpark'. Door de overgang naar elektrische auto's is een CO₂-emissie reductie bereikt van 2.284 ton in 2025. In 2020 (begin van de inzet van de maatregel) was dit nog 163 ton.

Thuiswerkbeleid

Ten gevolge van COVID-19 is het thuiswerkbeleid geïnitieerd. Het thuiswerkbeleid zorgt ervoor dat werknemers de vrijheid hebben om een aantal dagen per week thuis te werken, thuiswerken kost namelijk ook energie in de vorm van elektriciteit en gas. Voor deze categorie is dan ook een CO₂-emissie reductie behaald (zie privé en zakelijke reiskilometers). Het beleid is gericht op maximaal 60% thuis en minimaal 40% op kantoor werken. Werknemers geven digitaal aan of ze thuis of op kantoor werken. Deze data vormt de basis voor de inschatting van het aantal thuiswerkende. Uit de data blijkt momenteel dat van de medewerkers 71% op kantoor werkt en 29% thuis.

3.8. Toedeling naar projecten

Het uitvoeren van projecten is de belangrijkste activiteit van Antea Group. Het grootste deel van de emissies van Antea Group is daarom toe te schrijven aan de projecten, de rest aan overhead t.b.v. bedrijfsvoering. Om hier een passende aanname over te doen, zijn de financiële cijfers over de eerste en tweede helft van 2025 gebruikt. De splitsing naar projecten en overhead wordt gemaakt op basis van de kosten voor personeel en uitbesteed werk (projecten) en de kosten voor vaste (im)materiële activa en overige bedrijfskosten (overhead). In de eerste helft van 2025 bedroegen de kosten voor overhead €20.373.000 en voor de projecten €116.398.000. Dat betekent dat 85% van de kosten zijn gemaakt in het kader van projecten en 15% voor overhead.

Door deze 85%/15% 'verdeling' toe te passen op omzet van Antea Group als geheel en op de totale CO₂-emissie, is de toedeling van CO₂-emissie naar projecten en overhead te maken. De totale CO₂-emissie van Antea Group in de eerste helft van 2025 bedraagt 2.185 ton. Op basis van bovenstaande verdeling is 1.857 ton (85%) hiervan toe te schrijven aan projecten en 328 ton (15%) aan overhead. Het resultaat is weergegeven in onderstaande tabel.

In de eerste helft van 2025 speelden bij drie projecten het CO₂-gerelateerde gunningvoordeel een rol. De omzet van deze projecten en de bijbehorende CO₂-uitstoot staan in tabel 1. In verhouding tot de totale omzet en uitstoot is de impact van deze projecten klein.

Project		Omzet S1-2025 (EUR)	% van totaal omzet	CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal CO ₂ -emissie
Renovatie voetbalveld - SV DRC Durgerdam (0501452.100)		221.650	0,16%	2,98	
Renovatie voetbalveld - SPP Middenmeer (0502821.100)		228.000	0,16%	3,97	
Renovatie voetbalvelden - SPP Buiksloterbanne + SPP Drieburg, (0502580.100)		454.425	0,32%	5,92	
overige projecten			100%	1.845	
	totaal omzet S1-2025	142.470.000	100%		
	totaal emissie projecten			1857	85%
	emissie overhead			328	15%
	totaal 2025			2.185	100%

Tabel 1

In de tweede helft van 2025 bedroegen de kosten voor overhead €34.671.000 en voor de projecten €246.304.000. Dat betekent dat 87% van de kosten zijn gemaakt in het kader van projecten en 13% voor overhead.

Door deze 87%/13% verdeling' toe te passen op omzet van Antea Group als geheel en op de totale CO₂-emissie, is de toedeling van CO₂-emissie naar projecten en overhead te maken. De totale CO₂-emissie van Antea Group in de tweede helft van 2025 bedraagt 2.891 ton. Op basis van bovenstaande verdeling is 2.515 ton (87%) hiervan toe te schrijven aan projecten en 376 ton (13%) aan overhead. Het resultaat is weergegeven in onderstaande tabel.

In de tweede helft van 2025 speelden bij twee projecten het CO₂-gerelateerde gunningvoordeel een rol. De omzet van deze projecten en de bijbehorende CO₂-uitstoot staan in tabel 2. In verhouding tot de totale omzet en uitstoot is de impact van deze projecten klein.

Project		Omzet 2025 (EUR)	% van totaal omzet	CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal CO ₂ -emissie
Amsterdam, Renovatie 9 x (gravel onder afschot) tennisbanen SPP Drieburg. Fictieve korting! (0503926)		238.635	0,14%	3,58	
Amsterdam, Renovatie 1 x kg-voetbalveld 15 op SPP De Eendracht - shockpad/mineral-infill Ultra HD. Fictieve korting! (0503377)		581.765	0,35%	8,74	
overige projecten			100%	2.503	
	totaal omzet S2-2025	167.450.000	100%		
	totaal emissie projecten			2515	87%
	emissie overhead			376	13%
	totaal 2025			2.891	100%

Tabel 2

3.9. Initiatieven in de keten

Onze leefomgeving is meer dan alleen de fysieke ruimte om ons heen; het is een geïntegreerde benadering van samenwerking, innovatie en maatschappelijke bijdrage. Bij Antea Group zetten we ons in voor het creëren van een duurzame leefomgeving door middel van waardevolle samenwerkingen, het behalen van belangrijke duurzaamheidsdoelen en het tonen van maatschappelijke verantwoordelijkheid. Onderstaand de een greep uit de duurzame samenwerkingen (initiatieven) waaraan Antea Group een bijdrage levert in de keten.

Duurzaamheidsfonds 'Duurzaam Doen'

Met ons eigen duurzaamheidsfonds 'Duurzaam Doen' stimuleren we de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor zowel onze klanten als onze eigen duurzame ambities. Op deze manier streven we naar een positieve impact, niet alleen voor onszelf, maar ook voor toekomstige generaties.

Het afgelopen jaar sponsorden we prachtige initiatieven vanuit Duurzaam Doen. We delen graag enkele hoogtepunten:

- **Biodiversiteit voor Kosmo Kinderopvang.** "Door de Omgevingsscan (NL Greenlabel) te combineren met een biodiversiteitsscan (Antea Group, adviesgroep Water & Ecologie) brengen we de duurzaamheid en biodiversiteit van de 13 eigen locaties van Kosmo Kinderopvang in beeld. We komen we met concrete vervolgstappen om de biodiversiteit te beschermen, herstellen en duurzaam beheren en de positieve impact op de biodiversiteit te vergroten".
- **Duurzame keuzes IJssportcentrum Eindhoven.** "Wij hebben in opdracht van de gemeente Eindhoven drie scenario's doorgerekend voor de toekomst van het IJssportcentrum. Omdat wij het belangrijk achtten vinden om voor elk scenario onderbouwde verduurzamingskansen inzichtelijk te maken, hebben wij hiervoor financiering uit het fonds aangevraagd".
- **Bodemgezondheidsonderzoek groenstroken Amsterdam.** "Omdat de Gemeente Amsterdam bodemgezondheid wilde laten onderzoeken en wij nog referenties nodig hadden, kwam het goed uit dat we dankzij steun uit het duurzaamheidsfonds scherp konden inschrijven op deze opdracht. De aanbesteding werd uiteindelijk aan ons gegund vanwege onze lage prijs. Met het onderzoek kunnen nu gerichte stappen gezet worden om de bodem klimaatbestendig en biodivers te maken."

Duurzaamheid Award

Ingenieurs- en adviesbureau Antea Group organiseert sinds 2022 jaarlijks de Duurzaamheid Award om organisaties te erkennen die zich onderscheiden op het gebied van duurzaamheid. De prijs belooft vooruitstrevendheid, kennisdeling en intrinsieke motivatie. Eerdere winnaars waren VP Capital, Fijn Wonen en de gemeenten Leeuwarden en Súdwest-Fryslân. Naast de erkenning wordt voor de winnaar een boom in het Antea Group-bos op landgoed Alvershool bij Nueneen geplant.

Op maandag 27 oktober 2025 is voor de vierde keer de Antea Group Duurzaamheid Award uitgereikt. De prijs ging dit jaar naar Rodenburg Biopolymers uit Oosterhout. Waar traditionele plastics grotendeels afhankelijk zijn van fossiele grondstoffen, ontwikkelt dit bedrijf alternatieve toepassingen op basis van reststromen uit de aardappelindustrie.

Duurzame Leverancier

De Duurzame Leverancier is in 2009 opgezet door Movares, StruktonRail, Sweco en Antea Group. Het platform ondersteunt organisaties die willen investeren in duurzaamheid en CO₂. Het helpt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieu verantwoord gewerkt en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen en voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers vormen de uitgangspunten.

Elk jaar wordt een aantal klankbordbijeenkomsten en duurzame inspiratiesessies georganiseerd. De manager QHSE, is namens Antea Group bestuurslid. In 2025 organiseerden we een kennissessie over de CSRD en de link met de CO₂-Prestatieladder. Ook namen we deel aan sessies over duurzaam inkopen binnen gebouwen en materieel, en over sociale veiligheid. Als medebestuurslid besloten we om de focus van de Duurzame Leverancier structureel te verbreden naar (sociale) veiligheid en CSRD. In 2025 waren we medeorganisator van het 15 jarige jubileumcongres.

BIER | Ondersteuning multinationals bij verduurzaming drankensector

Via de Beverage Industry Environmental Roundtable (BIER) bouwen wij mee aan een duurzamere wereld. Van Coca-Cola tot Diageo en van PepsiCo tot Carlsberg: Antea Group werkt samen met de grootste drankenbedrijven ter wereld om de industrie groener te maken.

Hoe we dat doen? Door de krachten te bundelen binnen BIER, een mondiale coalitie waarin leden samenwerken aan duurzaamheidsverandering. BIER biedt een platform voor kennisuitwisseling over water, recycling, energie, klimaat en duurzame landbouw. Leden delen best practices en ontwikkelen gezamenlijke strategieën.

Antea Group faciliteert deze technische coalitie en de werkgroepen die hieruit voortkomen. Zo pakken we met de 'Coolition'- werkgroep de milieu-impact van commerciële koelapparatuur aan. Met meer dan 40 partners werken we aan verbeteringen in energie-efficiëntie, circulariteit en standaardisering van normen.

We faciliteerden onder andere:

- De 'EUDR'-werkgroep.
- Het schrijven van de BIER EUDR interpretation Guide.

Daarnaast organiseerden we twee BIER Roundtable Meetings: één in Sevilla gehost door Cruzcampo (onderdeel van Heineken) en een aparte conferentie bij Carlsberg in Kopenhagen

Groene Liggers | Circulair hergebruik van liggers uit de A9

Het consortium Groene Liggers zette een belangrijke stap richting duurzame infrastructuur door betonnen liggers uit de A9 opnieuw te gebruiken. Dit project onderzoekt hoe liggers circulair kunnen worden hergebruikt. Binnen het consortium heeft elke partij een duidelijke rol: Antea Group ontwerpt het viaduct, GBN Groep zorgt voor de oogst en opslag van de betonnen liggers, Nebest voert materiaalonderzoek uit, en Strukton neemt de bouw op zich. Door deze samenwerking maken we circulaire infrastructuur werkelijkheid. Deze samenwerking maakt circulaire infrastructuur werkelijkheid en laat zien hoe bestaande materialen een tweede leven krijgen in innovatieve ontwerpen.

Greenlabel | Samenwerken aan een natuurinclusieve leefomgeving

Onze ecologen en landschapsarchitecten werken aan leefomgevingen die biodiversiteit en klimaatadaptatie bevorderen, waarin groen en welzijn samenkomen. Samen met CB5, NL Greenlabel en partners realiseren we groene oases én maken we duurzaamheid meetbaar. De methodiek van NL Greenlabel stelt ons in staat om de duurzaamheid van planten, producten, terreinen en gebieden zowel kwalitatief als kwantitatief te beoordelen. In 2025 heeft een uitbreiding plaatsgevonden van 3 naar 13 projecten waarin we de resultaten van de Omgevingsscan van NL Greenlabel vergelijken met het biodiversiteitsonderzoek van Antea Group. Zo onderzoeken we hoe beide elkaar kunnen versterken voor een zo duurzaam mogelijke ontwikkeling.

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam van Antea Nederland B.V., Antea Realisatie B.V., WeGroSan/ HMVT B.V. en CB5 B.V.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: www.anteagroup.nl.

Deze voortgangsrapportage over onze CO₂ huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO₂-emissie van Antea Group komt voor rekening van ingekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen, zakelijk- en woon-werkverkeer en het thuiswerken.

Het kernteam CO₂ Prestatieladder bestaat uit: Ton Lesscher, Fons van Laar, Tim Maalderink en Chris Jellema. Per eis staat in de CO₂-managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

4.2. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. Voor 2019 hanteerde Antea Group 2015 als basisjaar. In 2020 committeerde Antea Group zich aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 destijds het nieuwe referentie jaar voor de CO₂-footprint van Antea Group

4.3. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2025.

5. Afbakening

5.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage ' 250210-CO₂-prestatieladder Organizational Boundry 2024', van d.d. 7 mei 2025 is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

5.2. Wijziging organisatie

In de afgelopen jaren hebben de volgende locatie en organisatorische wijzigingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de wijziging of sluiting van indicatoren sinds het referentiejaar 2019.

Locaties:

- Op 1 juni 2020 vond in Eindhoven een verhuizing en dus adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.
- Per 2021 is het pand aan de Zutphenseweg 31C in Deventer niet meer in gebruik.
- Per 2022 is het pand aan de Newtonstraat 9 in Heerhugowaard niet meer in gebruik.
- Eind 2022 is het pand aan de Tinweg 5 in Wolvega in gebruik genomen. De gegevens van deze locatie worden meegenomen in de rapportage van 2023, aangezien de impact op de cijfers van 2022 verwaarloosbaar zijn door de korte tijd dat het pand in gebruik is.
- Per 1 maart 2025 is de locatie aan de Havenweg 49 in Oosterhout gesloten.
- Per 1 september 2025 is het pand aan de Landdrostdreef Almere in gebruik genomen.
- Per 1 september 2025 is het pand aan de Havelandseweg in Rheden in gebruik genomen.
- Per 1 oktober 2025 is het pand aan de Maxwellstraat Ede gesloten.
- Per 1 januari 2026 is het pand aan de Monitorweg Almere gesloten.

Organisatiestructuur:

- Per 1 januari 2024 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bebouwde Omgeving, Energie & Ondergrond, Realisatie, Mobiliteit en Leefomgeving.
- Per 1 januari 2025 is de adviesgroep Strategie & Besluitvorming geïntegreerd in de adviesgroep Ruimtelijke Strategie. De adviesgroep Sport is gekoppeld aan de businesslijn Realisatie.

5.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO₂-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies, oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is opgesteld in overeenstemming met Handboek 3.1, dat door de SKAO in juni 2020 is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren die zijn gebruikt, zijn geldig vanaf 22 juni 2020 en zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl. Op deze website zijn de uitzonderingen bepaald voor een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl. Daarnaast is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd moet worden doorgerekend. Het berekenen van de cijfers van 2019 met terugwerkende kracht kan leiden tot kleine verschillen in CO₂ tonnen tussen de cijfers van 2019 in de rapportageperiode 2019-2024.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is conform Handboek 3.1, dat in juni 2020 door de SKAO is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren conform het Handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De factoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl. Hierop zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2019 is het mogelijk dat er kleine verschillen ontstaan tussen de 2019-cijfers van rapportageperiode 2019 t/m 2024.

6.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet materieel en wordt derhalve uitgesloten.

6.4. Opname van CO₂ /compensatie

Sinds november 2021 mag Antea Group zich eigenaar noemen van het Landgoed Alvershool. De aankoop betreft een 9 hectare groot natuurgebied. Er wordt onderzocht wat dit gebied eventueel kan bijdragen aan de jaarlijkse CO₂ opname door bijvoorbeeld het aanplanten van nieuwe gewassen en bomen.

CO₂-reductie door middel van aanplanten van gewassen en vegetaties of het beheer van reeds bestaande gewassen en vegetaties worden alleen beschouwd als een optie voor bedrijven die extra emissiereducties willen financieren naast hun Science-Based Target (SBT) of netto-nuldoelstelling. Dit bos (landgoed) is echter niet aangekocht t.b.v. CO₂ compensatie, maar echt voor natuurbehoud en natuurherstel.

Antea Group heeft als doelstelling om in 2026 een CO₂-neutrale bedrijfsvoering te hebben. Hiervoor zetten wij stevig in op CO₂-reductie. We werken al jarenlang aan het verminderen van onze CO₂-uitstoot en boekten hierop al mooie resultaten. Omdat wij momenteel nog CO₂ uitstoten, compenseerde Antea Group in 2025 haar CO₂-uitstoot via Regreener. Hierbij is het mogelijk om projecten te steunen voor klimaatactie. Onze klimaatdoelen zijn ambitieus en daarvoor zijn er zeker nog stappen om te zetten. Reductie staat dan ook voorop én blijft voorop staan in onze aanpak.

De onderstaande projecten zijn dit jaar geselecteerd op basis van de Regreener Carbon Credit Quality Framework van Regreener. Dit is een robuust, datagedreven framework dat bestaat uit 200+ indicatoren dat is ontworpen om de milieu integriteit, transparantie en potentiële impact van carbon credits te beoordelen.

- Veengebied in Indonesië
- Bosreservaat in Colombia
- Genereren windenergie India

6.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

7. Onzekerheden

De footprint over 2025 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen, bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden zijn:

- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan den IJssel en Maastricht wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik.
- Elektriciteit door laden van elektrische auto's op de kantoren wordt toegekend aan elektriciteitsverbruik van gebouwen.
- Het brandstoftype of getankte brandstof van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's.
- Brandstof gebruik HVO voor bedrijfsbussen valt nu nog in de categorie 'diesel' met emissiefactor diesel. Per 2023 wordt de meter HVO bijgehouden en wordt onderdeel van de rapportage.
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website [travelmath.com](https://www.travelmath.com).
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: leasecategorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. Op basis van Tijdschrijven gegevens wordt het aantal FTE voor thuiswerken bepaald. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van het Nibud (juli 2021) gebruikt.
- Nieuwe vrijgegeven emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht in SmartTrackers ingevoerd. Hierdoor veranderen de uiteindelijke emissiewaarden ten opzichte van voorgaande jaren.
- In het verleden is een foutieve emissiefactor/ conversiefactor gebruikt voor de omrekening van GJ naar m³ en omgekeerd.
- Momenteel worden internationale treinreizen toebedeeld aan de meter "treinreizen" algemeen, hiervoor geldt de emissiefactor 0kg CO₂ /km. CO₂-emissiefactoren weergeeft een emissiefactor voor internationale treinreizen van 0.017kg CO₂/km. De hoeveelheid kilometers in S1-2024 was 2.774. Dat betekent een onzekerheid van ca. 0,05 ton CO₂ op de totale footprint.
- Over de jaren 2020, 2021 en 2022 is een foutief aantal privéauto kilometers gebruikt. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- Over de jaren 2019, 2020, 2021, 2022 is een foutieve omzet ingevoerd. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- In S2-2022 is voor de vestiging aan de Zuthpenseweg 31C Garage een foutieve waarde ingevoerd voor het elektra verbruik Deze is in de rapportage 2023 gecorrigeerd. Deze aanpassing heeft geen impact op de totale CO₂-emissie tussen 2019 en 2023.
- Er heeft een controle plaatsgevonden op de aantallen van het wagenpark. Hieruit is een verschil gebleken met 2024, waarbij het vermoeden is dat dit aan de hoge kant was. Dit is nu aangepast en het percentage elektrische auto's t.o.v. het totale wagenpark bleek wel representatief.



CO₂-emissie- en voortgangsrapportage 2025

Antea Group Nederland

Versie 1.0

Datum : maart 2026

www.anteagroup.nl

