



Samen maken we Nederland
elke dag een stukje mooier



CO₂-emissie- en voortgangsrapportage S1-2025

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
3. CO2 emissies	5
3.1. Footprint referentiejaar S1 2019	6
3.2. Footprint S1 2025	7
3.3. Emissie per FTE	8
3.4. Emissie naar omzet	9
3.5. Trend over de jaren per scope	10
3.5.1. Scope 1	10
3.5.2. Scope 2	11
3.5.3. Scope 3	13
3.6. Trend over de jaren per categorie	15
3.7. Voortgang reductiemaatregelen	17
3.8. Toedeling naar projecten	20
3.9. Initiatieven in de keten	21
4. Basisgegevens	23
4.1. Beschrijving van de organisatie	23
4.2. Referentiejaar	23
4.3. Rapportageperiode	23
5. Afbakening	24
5.1. Organisatorische grenzen	24
5.2. Wijziging organisatie	24
5.3. Scope-indeling	24
6. Berekeningsmethodiek	25
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	25
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	25
6.3. Uitsluitingen	25
6.4. Opname van CO2	25
6.5. Biomassa	25
7. Onzekerheden	26

1. Inleiding

Antea Group Nederland (hierna Antea Group) zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering. Sinds 2009 zijn wij aangesloten bij de CO₂-Prestatieladder en gecertificeerd op het hoogste niveau (trede 5). Daarmee laat Antea Group zien serieus werk te maken van CO₂-reductie, als onderdeel van bredere duurzaamheidsdoelen. Het opstellen van periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. De periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO₂-Prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. In deze rapportage zijn de aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven.

Naar aanleiding van de externe audit over 2024 is er een extra analyse uitgevoerd met zowel oude als nieuwe CO₂-data. Hierdoor zijn vooral de scope 3-emissies voor de eerste helft van 2025 herzien en gewijzigd. Ook de cijfers van eerdere jaren vanaf het referentiejaar 2019 zijn herzien. Hierdoor zijn o.a. ook de doelstellingen aangepast en emissie-totalen aangepast. Deze nieuwe inzichten hebben dan ook invloed op CO₂-rapportages van eerdere jaren, maar deze zullen niet met terugwerkende kracht worden aangepast.

In de tweede helft van 2025 wordt, mede op basis van deze rapportage, gekeken of de doelstellingen ten behoeve van het Science Based Targets initiatief (SBTi) moeten worden bijgesteld. Als dat zo is, worden die verwerkt in de rapportage over S2-2025. Waar nodig is in dit document extra uitleg gegeven over de meest relevante wijzigingen.

2. Doelstellingen

Antea Group committeert zich met haar doelstellingen voor 2030 aan het SBTi (Science Based Target Initiative):

- Antea Group commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from a 2019 base year *.
- Antea Group commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from business travel and employee commuting 50% by 2030 from a 2019 base year *.
- Antea Group commits to continue annually sourcing 100% renewable electricity through 2030*.

Antea Group heeft als doel om in de eerste helft van 2025 (S1-2025) de CO₂-uitstoot per scope aanzienlijk te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2019 (S1-2019). Op basis van de doelstellingen en de footprint uit 2019 is berekend hoeveel CO₂ er jaarlijks mag worden uitgestoten. Deze doelstelling staan hieronder weergegeven.

Doelstellingen per scope:

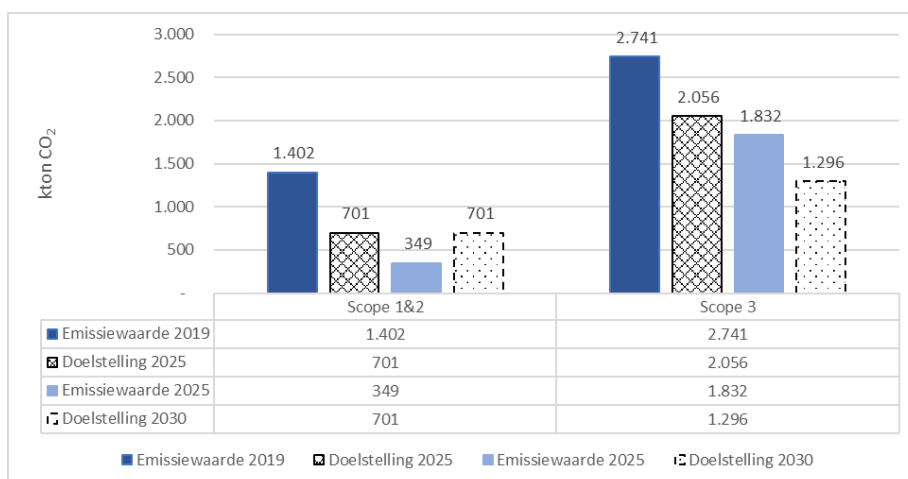
- **Scope 1:** -50% (van 1.371 ton naar 686 ton CO₂)
- **Scope 2:** -51,6% (van 31 ton naar 15 ton CO₂)
- **Scope 3:**
 - Zakelijk reizen: -25% (van 538 ton naar 404 ton CO₂)
 - Woon-werkverkeer: -25% (van 826 ton naar 620 ton CO₂)

Resultaten S1-2025:

- **Scope 1:** -76,7% (van 1.371 ton naar 319 ton CO₂) **Gehaald.**
- **Scope 2:** -3,2% (van 31 naar 30 ton CO₂) **Niet Gehaald.**
- **Scope 3:**
 - Zakelijk reizen: -40% (van 538 ton naar 323 ton CO₂) **Gehaald.**
 - Woon-werkverkeer: -56,7% (van 826 ton naar 346 ton CO₂) **Gehaald.**

Conclusie:

Zowel voor scope 1 en scope 3 (zakelijk reizen en woon-werkverkeer) is een reductie van 50% of meer gerealiseerd ten opzichte van 2019 en daarmee zijn de SBTi-doelstellingen ruimschoots gehaald. Voor Scope 2 is de doelstelling met 3,2% niet gehaald (zie toelichting bij scope 2). De doelstelling m.b.t. 100% hernieuwbare elektriciteit is al eerder gehaald aangezien alle elektriciteit uit hernieuwbare bronnen afkomstig is.



3. CO₂ emissies

In de onderliggende paragrafen worden de CO₂-uitstoot en de veranderingen daarin tussen de eerste helft van 2019 (S1-2019) en de eerste helft van 2025 (S1-2025) besproken. We kijken per onderdeel (scope) naar de ontwikkeling van de uitstoot en analyseren ook hoeveel CO₂ wordt uitgestoten per medewerker (FTE) en per euro omzet.

Opbouw van hoofdstuk 3

- §3.1 Footprint referentiejaar S1-2019
- §3.2 Footprint S1-2025
- §3.3 Emissie per FTE
- §3.4 Emissie naar omzet
- §3.5 Trend over de jaren per scope

Belangrijke opmerkingen:

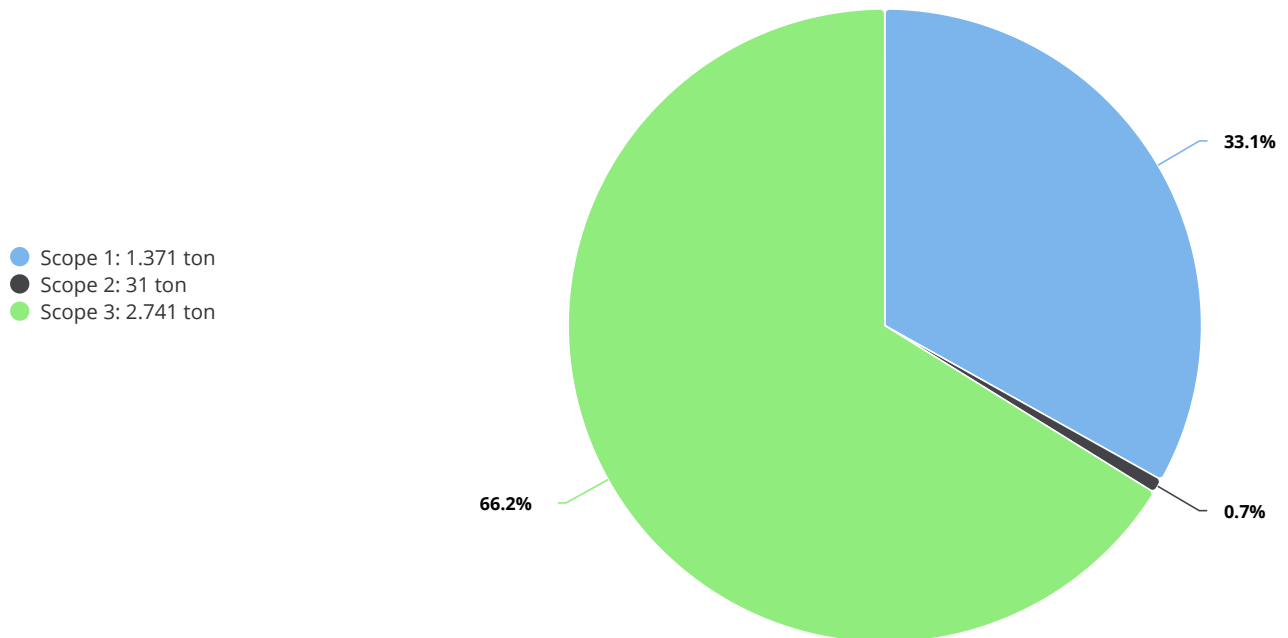
- Tijdens de externe audit is gebleken dat de in 2019 uitgevoerde materialiteitsanalyse niet afdoende bleek en emissies van o.a. ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen ontbraken. Hierdoor hebben wij een herziening op de scope 3 emissies doorgevoerd, waarbij deze categorieën wel zijn meegenomen. Dit is doorgevoerd voor de S1-2025 rapportage, maar ook voor de hele periode van 2019 tot en met 2024. Hierdoor is de CO₂-footprint voor alle jaren flink hoger geworden en zijn de doelstellingen aangepast (waar van toepassing).

3.1. Footprint referentiejaar S1 2019

Onderstaande diagram geeft de CO₂-footprint van het referentiejaar S1-2019 voor scope 1, 2 en 3 weer. In dat jaar was de CO₂-footprint 4.143 ton CO₂, waaraan scope 1, 2 en 3 een bijdrage leverden van respectievelijk 1.371 en 31 en 2.741 ton CO₂. Het grootste deel van de emissies valt onder scope 3. Dit komt met name doordat met terugwerkende kracht de emissies van ingekochte goederen en diensten en kapitaal goederen zijn toegevoegd.

CO₂e (4.143 ton)

S1 2019



CO ₂ e (ton)	S1 2019
Scope 1	1.371
Scope 2	31
Scope 3	2.741
Totaal	4.143

3.2. Footprint S1 2025

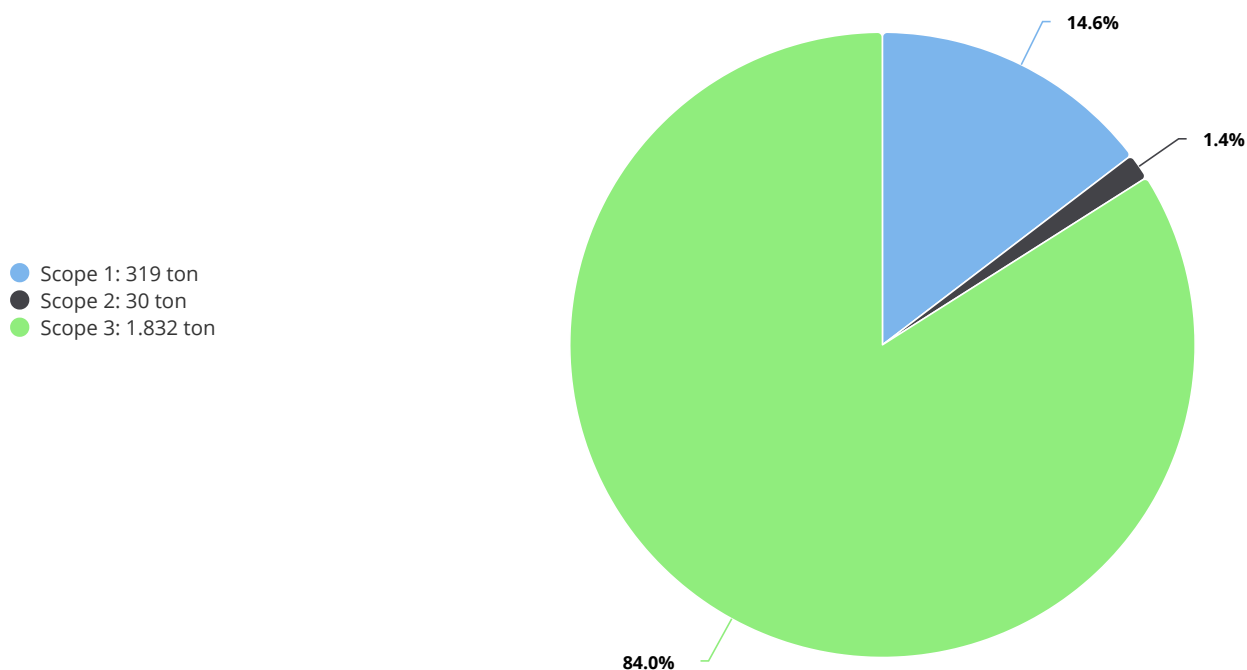
Onderstaande diagram laat zien hoeveel CO₂ Antea Group heeft uitgestoten in de eerste helft van 2025. Vergeleken met dezelfde periode in 2019 is de totale uitstoot (scope 1, 2 en 3) met 47,3% gedaald van 4.143 ton naar 2.181 ton CO₂. Hierbij de bijdrage per scope:

- **Scope 1:** 319 ton
- **Scope 2:** 30 ton
- **Scope 3:** 1.832 ton

De grootste daling komt door minder uitstoot in scope 1 en 3. Bij scope 3 is ook de berekening van 2019 aangepast, omdat toen nog geen rekening werd gehouden met ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen. Daardoor lijkt de daling nu groter.

CO₂e (2.181 ton)

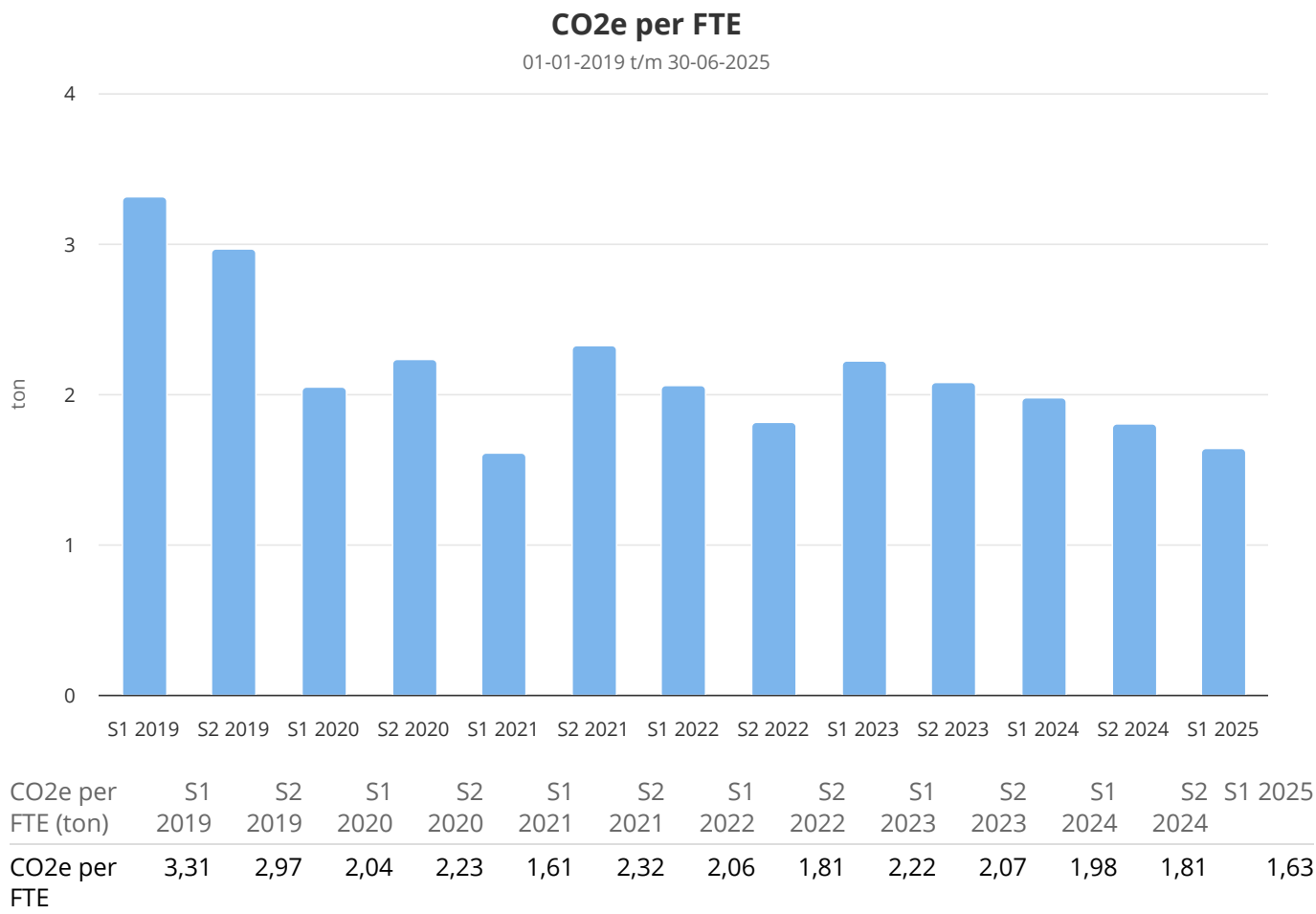
S1 2025



CO ₂ e (ton)	S1 2025
Scope 1	319
Scope 2	30
Scope 3	1.832
Totaal	2.181

3.3. Emissie per FTE

Het totaal aantal FTE's, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires en oproepkrachten) is ten opzichte van het referentiejaar 2019 toegenomen van gemiddeld 1,256 FTE naar 1,334 FTE in S1-2025. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO₂-emissie per FTE) met 1,68 ton is afgenomen ten opzichte van S1-2019. Er is dus zowel absoluut als per werknemer minder CO₂ uitgestoten dan in het referentiejaar.

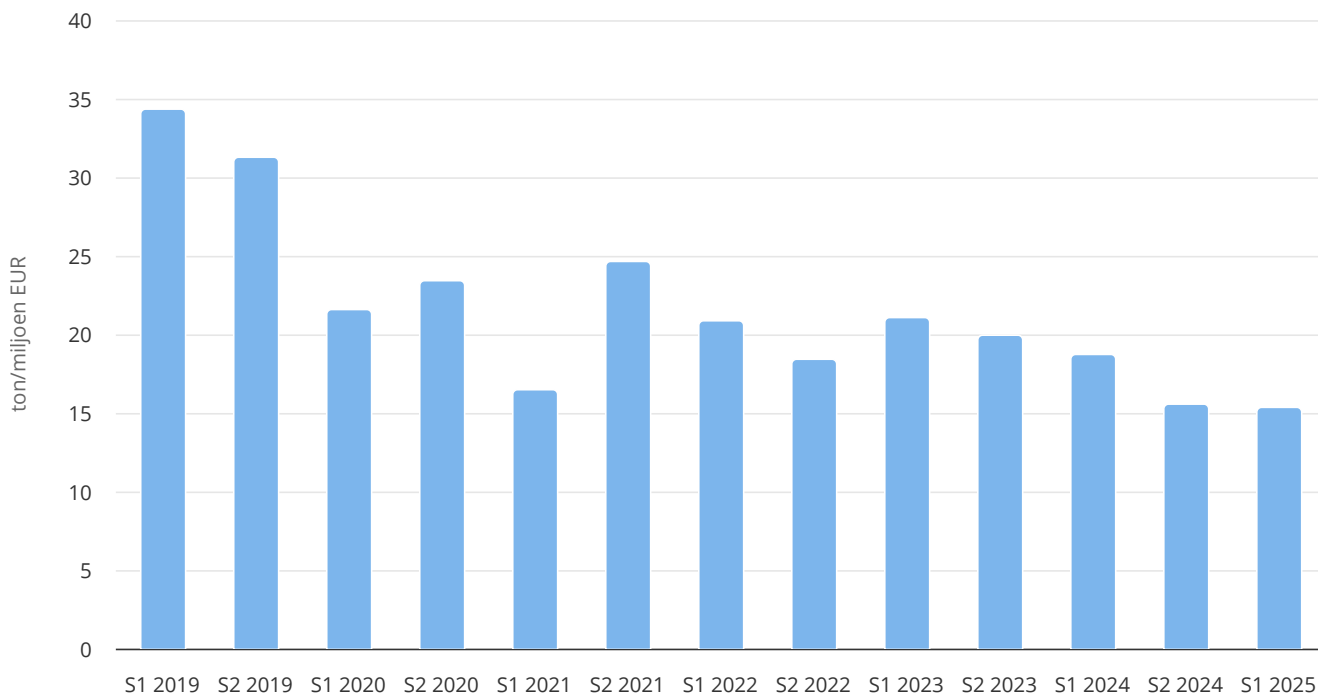


3.4. Emissie naar omzet

De CO₂-emissie in ton/miljoen euro is gebaseerd op de voorlopige omzetcijfers van de eerste helft van 2025. De cijfers laten t.o.v. 2019 een daling zien van de uitstoot met 19 ton/miljoen euro voor S1-2025.

CO₂e per omzet

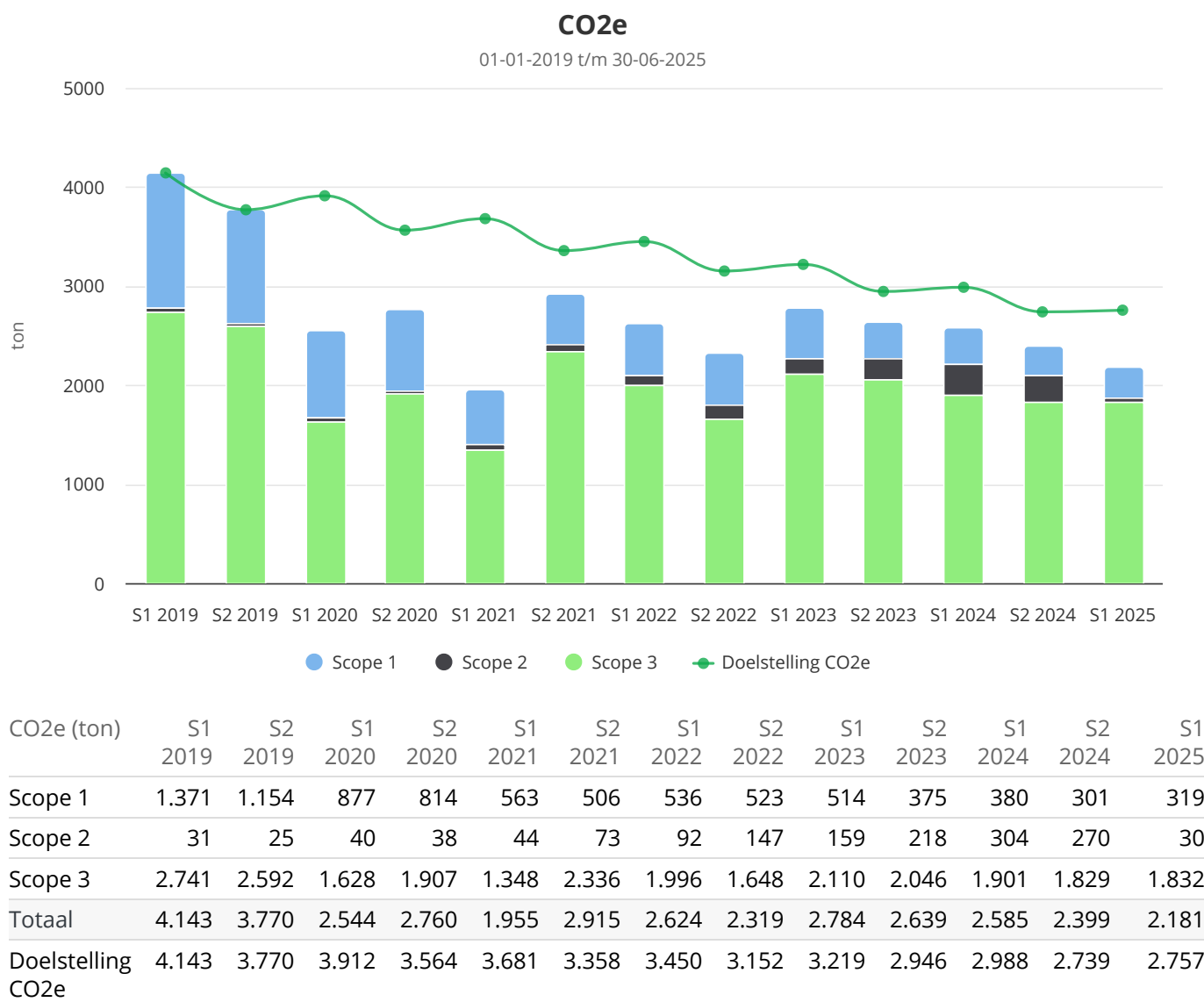
01-01-2019 t/m 30-06-2025



CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
CO ₂ e per omzet	34,32	31,24	21,56	23,38	16,50	24,61	20,85	18,42	21,07	19,97	18,69	15,54	15,31

3.5. Trend over de jaren per scope

Uit de footprint van scope 1, 2 en 3 is af te leiden dat de totale CO₂-emissie ten opzichte van 2019 is afgenomen met 47,3%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor S1-2025 is 2.757 ton CO₂. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO₂-emissie van 2.181 ton CO₂, gehaald. In onderstaande paragrafen worden de trends per scope beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.



3.5.1. Scope 1

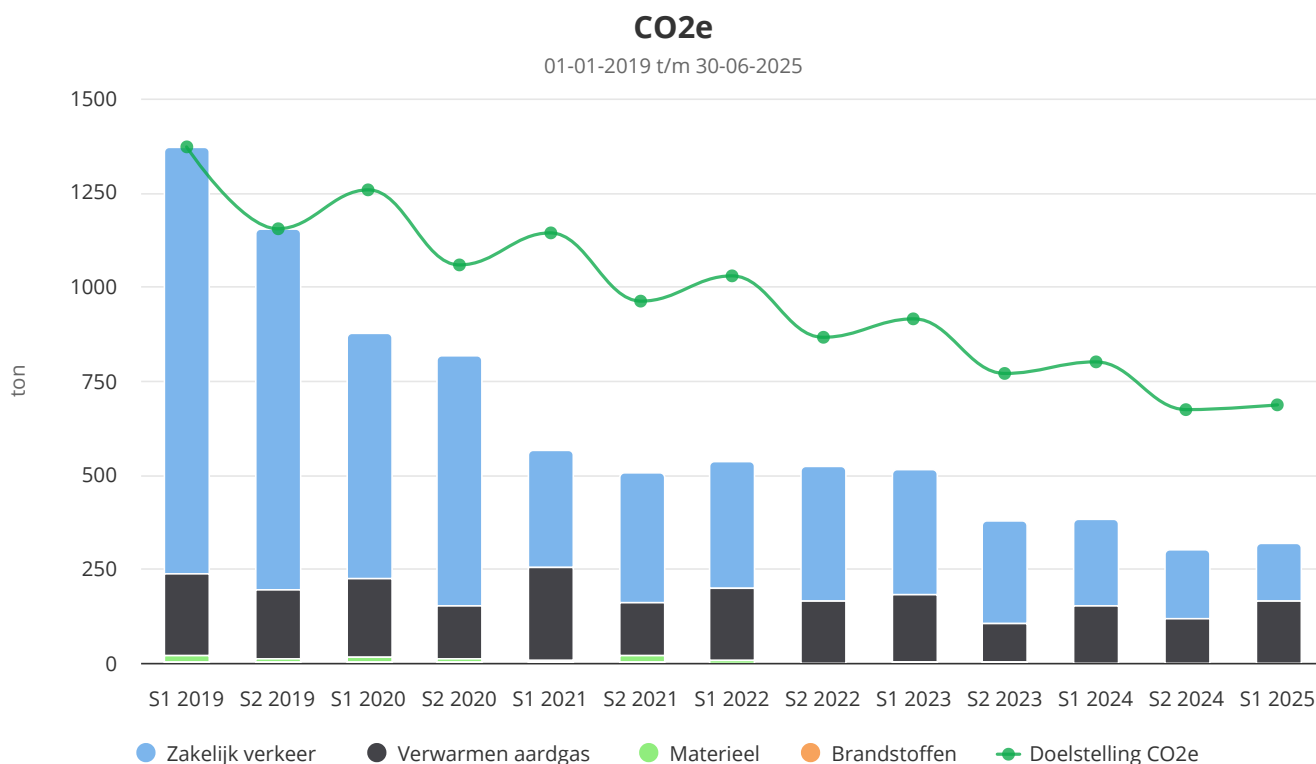
In de grafiek is te zien dat de CO₂-uitstoot voor scope 1 in de eerste helft van 2025 met 76,7% is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Dat betekent een afname van 1.371 ton CO₂, tot een totaal van 319 ton. De doelstelling van scope 1 is 686 ton en met 319 ton in S1-2025 is daarmee de doelstelling behaald.

De belangrijkste trends zijn:

- Zakelijk verkeer:** Ten opzichte van 2019 zijn veel minder (86,4%) kilometers gereden m.b.t. zakelijk verkeer (leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's). Dit komt deels doordat er meer wordt thuisgewerkt, maar ook door de elektrificatie van het wagenpark (zie scope 2).
- Verwarmen met Aardgas:** Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de panden en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen en bezettingsgraad. Een toename van het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus ook een toename van het aardgasverbruik en andersom (mits

er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Om na te gaan of we meer of minder aardgas hebben verbruikt, wordt daarom gekeken naar aardgasverbruik per graaddag. Doorgaans is in het eerste half jaar de buitentemperatuur gemiddeld lager dan het tweede half jaar waardoor het verbruik in S1 hoger is dan S2, als er een gelijkwaardige bezettingsgraad is. Ten opzichte van 2019 is de CO₂- emissie met 25% afgenomen in S1-2025. Maar ten opzichte van 2024 is er wel weer sprake van een stijging. Een reden voor deze stijging is o.a. een stijging van het aantal graaddagen t.o.v. S1-2024.

3. **Materieel:** De CO₂-emissie afkomstig van materieel (materieel voor realisatie) betreft enkel het verbruik van diesel en is afgenomen ten opzichte van 2019. In de tweede helft van 2022 is de overstap gemaakt naar volledig elektrische motoren en is er nadien geen diesel meer ingekocht. In S1-2025 heeft er geen inzet plaats gevonden van dieselmotoren en daarmee is de uitstoot 0.
4. **Brandstoffen:** Het gebruik en inkoop van propaan (brandstoffen) voor het verwarmen van bouwketen en schaftwagens vindt niet meer plaats of men verwarmt elektrisch.



CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Zakelijk verkeer	1.133	959	654	664	308	347	338	360	334	270	230	182	154
Verwarmen aardgas	220	186	207	142	247	141	191	163	180	105	150	118	165
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0	0	0	0	0
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	1.371	1.154	877	814	563	506	536	523	514	375	380	301	319
Doelstelling CO ₂ e	1.371	1.154	1.257	1.058	1.143	961	1.028	865	914	769	800	673	686

3.5.2. Scope 2

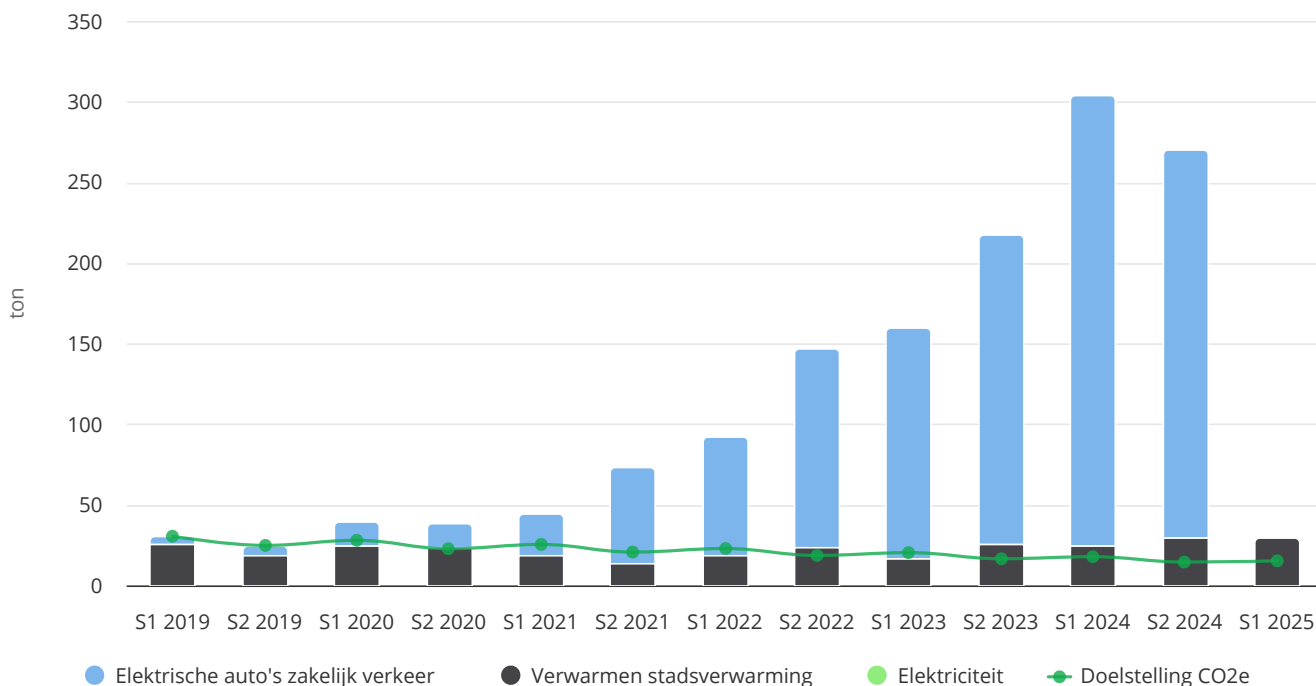
In de grafiek is te zien dat de CO₂-uitstoot voor scope 2 in de eerste helft van 2025 met 3,2% is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Dat betekent een afname van 31 ton CO₂, tot een totaal van 30 ton. Daarmee is de doelstelling niet behaald.

De belangrijkste trends zijn:

- Elektrische zakelijk verkeer:** Sinds 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld. In S1-2025 telde Antea Group in totaal 393 leaseauto's waarvan 380 elektrische lease- en bedrijfsauto's (96,7% elektrisch). Daarmee is het aantal elektrische auto's gedaald met 36 stuks ten opzichte van het laatste half jaar van 2024. In 2024 telde Antea Group in totaal 473 leaseauto's waarvan 416 elektrische lease- en bedrijfsauto's (88% elektrisch). De laadpalen op kantoor leveren volledig groene stroom. Bij het opladen van elektrische auto's thuis en onderweg is er sprake van een mix van groene en grijze stroom, echter conform het GHG-protocol (scope 2 Guidance) is het toegestaan om gebruik te maken van groen certificaten (zogenaamde Garanties van Oorsprong GVO). Voor het jaar 2025 zal Antea Group het elektrisch opladen van voertuigen in deze categorie (elektrisch zakelijk verkeer), vergoeden d.m.v. de garantie van oorsprong certificaten en kan daarmee de CO₂-emissiefactor op nul zetten. Hetgeen het verschil verklaart tussen de CO₂-emissie van 2024 en 2025.
- Verwarmen met stadsverwarming:** Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op een drietal vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in S1-2025 775 GJ. In S1-2019 was het verbruik 714 GJ, wat betekent dat het verbruik is toegenomen met 8,5% t.o.v. 2019. Ten opzichte van S1-2024 is het aantal GJ wel degelijk gedaald, echter omdat de emissiefactor gekoppeld aan deze categorie aanzienlijk is verhoogd leidt een verlaging van deze energie voor deze categorie toch tot een stijging van de emissie.
- Elektriciteit:** Momenteel koopt Antea Group windenergie in bij GreenChoice, volgens de gestelde SBTi doelstellingen. Met de 100% in Nederland geproduceerd groene stroom van GreenChoice committeert Antea Group zich aan CO₂-duurzaamheidsdoelstelling, waardoor de CO₂-emissies van elektriciteit 0 ton per jaar is.

CO₂e

01-01-2019 t/m 30-06-2025



CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143	192	279	241	0
Verwarmen stadsverwarming	26	18	24	23	18	13	18	23	17	25	25	29	30
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	31	25	40	38	44	73	92	147	159	218	304	270	30

CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Doelstelling CO2e	31	25	28	23	25	21	23	19	20	17	18	14	15

3.5.3. Scope 3

Tijdens de jaarlijkse externe audit over 2024 bleek dat de rapportage van Antea Group onvoldoende duidelijk maakte hoe het bedrijf bijdraagt aan de upstream- en downstreamcategoriegrenzen binnen scope 3. Om dit beter inzichtelijk te maken, is bestaande data gekoppeld aan de juiste GHG-categoriegrenzen en is aanvullende informatie toegevoegd, zoals de uitstoot van ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen.

Antea Group volgt het CO₂-Prestatieladderhandboek en neemt binnen scope 3 alleen de categorieën mee die een materiële bijdrage leveren aan de totale uitstoot. Dit is vastgesteld op basis van een analyse van de meest materiële emissies.

In de onderstaande tabel staat per categorie aangegeven in welke scope de emissies zijn opgenomen. Als er 'N.v.t.' staat, betekent dit dat de categorie niet van toepassing is voor Antea Group of hier geen invloed op heeft.

Upstream:	Downstream:
1. Ingekochte goederen en diensten (Scope 3)	9. Downstream transport en distributie (Scope 1)
2. Kapitaalgoederen (Scope 3)	10. Ver- of bewerken van verkochte producten (N.v.t.)
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) (Scope 3)	11. Gebruik van verkochte producten (N.v.t.)
4. Upstream transport en distributie (N.v.t.)	12. End-of-life verwerking van verkochte producten (N.v.t.)
5. Productieafval (Scope 3)	13. Downstream geleasede activa (N.v.t.)
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) ²⁶ (Scope 3)	14. Franchisehouders (N.v.t.)
7. Woon-werkverkeer (Scope 3)	15. Investerings (N.v.t.)
8. Upstream geleasede activa (Scope 2)	

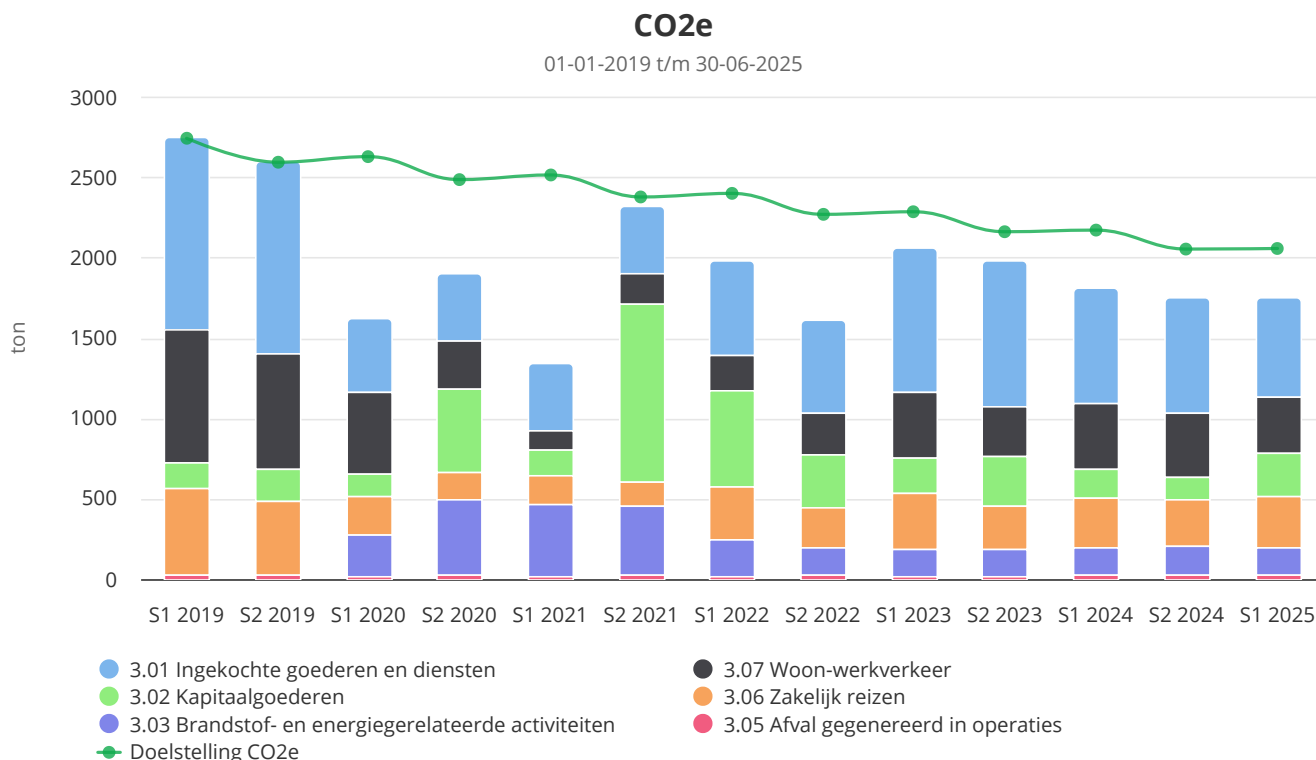
De scope 3 CO₂-emissie reductie is met 36,3% afgenomen in S1-2025 (1.746 ton CO₂) ten opzichte van S1-2019 (2.741 ton CO₂). Hiermee is de doelstelling van 2.056 ton CO₂ gehaald. Het grootste deel van de scope 3 CO₂-emissie reductie bestaat uit ingekochte goederen en diensten.

Belangrijke trends zijn:

- Ingekochte goederen en diensten:** Antea Group koopt goederen en diensten in die direct gerelateerd zijn aan de uitvoering van haar kernactiviteiten. Deze categorie is materieel en omvat onder andere de inkoop van diensten bij onderaannemers, collega adviesbureaus en zelfstandigen die bijdragen aan projecten. Voor de meest materiële adviesgroepen, vastgesteld op basis van de Meest Materiele Emissies, zijn de relevante emissiebronnen gekwantificeerd op basis van de "spend-based approach" waarbij een drempelwaarde van 70% is toegepast conform Handboek 3.1. Ondersteunende aankopen, zoals kantoorartikelen en materialen voor bodemonderzoek, zijn buiten

beschouwing gelaten vanwege hun beperkte impact. Papier is wel meegenomen in de rapportage gezien hiervoor alle data beschikbaar is. Ten opzichte van S1-2019 is te zien dat de emissie met 48% is afgenomen in S1-2025.

2. **Woon-werkverkeer:** De CO₂-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé modaliteiten en het openbaar vervoer is in S1-2025 afgenomen met 58,1% ten opzichte van S1-2019. Ten opzichte van 2024 is wel een lichte toename van het aantal woon-werk verkeer kilometers en emissie te zien. Dit heeft met name te maken met dat medewerkers weer meer naar kantoor gaan. Dit blijft een aandachtspunt.
3. **Kapitaalgoederen:** Kapitaalgoederen omvatten materiële investeringen in onder andere hardware, mobiele werkunits en instrumentarium, die direct samenhangen met de kernactiviteiten van Antea Group. De CO₂-emissies van de kantoorgebouwen die in eigendom zijn van Antea Group, zijn reeds meegenomen in scope 1 en scope 2. Ten opzichte van S1-2019 is er een stijging in emissies van kapitaalgoederen van 40,4 % voor S1-2025. Dit komt o.a. door dat er meer laptops (hardware) zijn aangeschaft en dat t.o.v. 2019 laadpalen nu door bedrijven zelf moeten worden gekocht in plaats van dat ze binnen de leasecontracten vallen.
4. **Zakelijk reizen:** Onder categorie zakelijk reizen vallen de activiteiten zakelijk verkeer met privé modaliteiten, openbaar vervoer (zakelijk) en vliegreizen. Voor deze categorie is te zien dat de totale emissie t.o.v. S1-2019 met 40% is afgenomen in S1-2025. Wel is er sprake van een toename ten opzichte van 2024. Dit heeft voornamelijk te maken met een toename in het rijden met privéauto's voor zakelijk gebruik en dat er weer meer wordt gevlogen.
5. **Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten:** Deze categorie beperkt zich tot de activiteiten die niet reeds in scope 1 of scope 2 zijn meegenomen. Voor Antea Group zijn deze activiteiten beperkt tot thuiswerkende medewerkers. Door het thuiswerken verbruiken werknemers thuis energie door bijvoorbeeld voor het verwarmen van de woning en het gebruik van elektronische apparaten. Deze maatregel is sinds 2020 als meetwaarde actief meegenomen. Daarom wordt deze indicator vergeleken vanaf S1-2020. In S1-2020 was de berekende CO₂-emissie waarde 257 ton. In S1-2025 is dat afgenomen naar 163 ton, een daling van 36,6%. Ten opzichte van 2024 is deze waarde gedaald wat betekent dat men minder thuiswerkt dan afgelopen jaar.
6. **Afval gegenereerd in operaties:** In S1-2025 is de CO₂-emissie van afval met ca. 13% toegenomen ten opzichte van S1-2019. Met betrekking tot afval richt Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval. De toename van afvalstromen heeft met name te maken met het opruimen van het archief op een aantal locaties vanwege verbouwingen, maar ook in het anders aanleveren van data door verwerkers. Verwachting is dat deze opruimactie eind 2025 is afgerond.



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
3.01 Ingekochte goederen en diensten	1.195	1.192	456	422	423	423	582	583	906	905	721	719	620
3.07 Woon-werkverkeer	826	716	509	302	113	190	217	253	403	306	406	397	346
3.02 Kapitaalgoederen	159	202	139	511	160	1.104	604	334	226	309	179	137	267
3.06 Zakelijk reizen	538	463	238	170	187	146	325	249	348	270	311	291	323
3.03 Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten			257	474	447	434	231	170	166	174	171	181	163
3.05 Afval gegenereerd in operaties	23	20	18	21	12	21	16	20	14	15	26	24	26
Totaal	2.741	2.592	1.618	1.902	1.343	2.319	1.975	1.610	2.063	1.978	1.812	1.750	1.746
Doelstelling CO2e	2.741	2.592	2.627	2.484	2.513	2.376	2.398	2.268	2.284	2.160	2.170	2.052	2.056

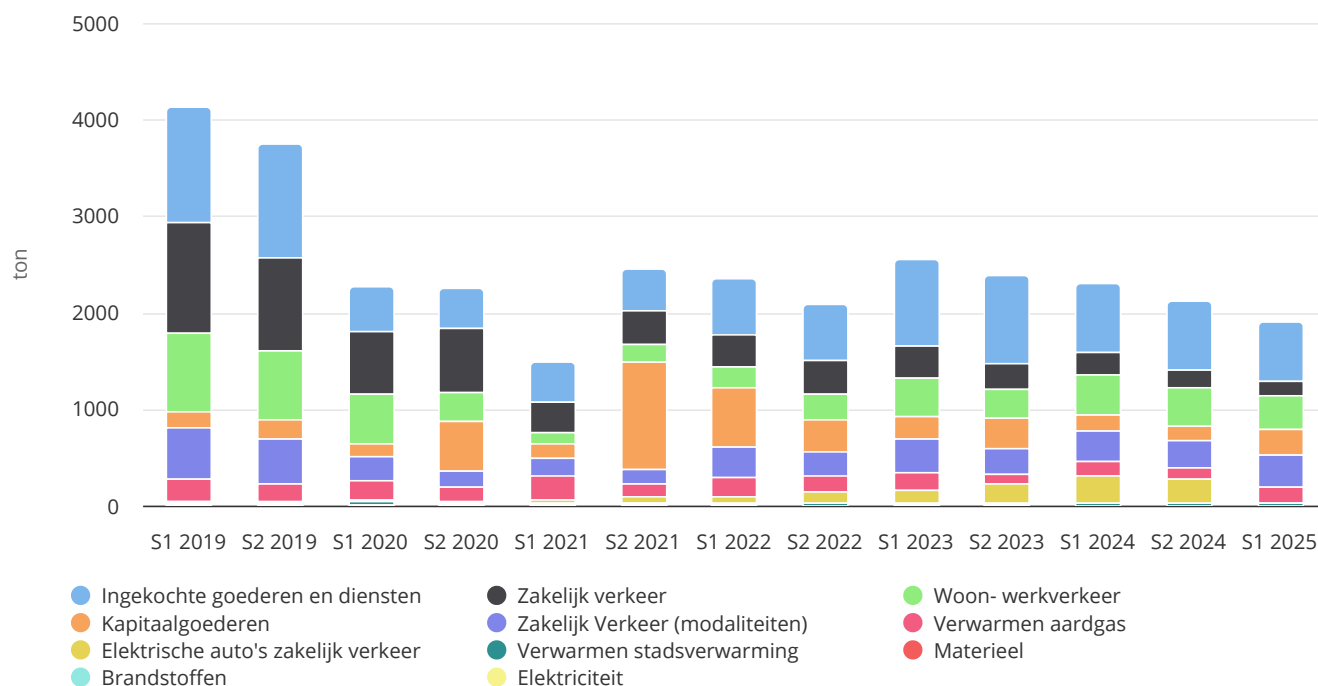
3.6. Trend over de jaren per categorie

Kijkend naar de trend over de jaren per categorie zijn de emissies in S1-2025 (1.906 ton CO₂) gedaald met 53,7% ten opzichte van S1-2019 (4.120 ton CO₂). De daling van CO₂-emissies komt door een sterke afname van emissies uit de vermindering van ingekochte goederen en diensten, (fossiel) verkeer; zakelijk en woon-werk verkeer, privéauto's. Voor deze categorieën gelden ook relatief hoge CO₂-emissie factoren waardoor het effect op totale CO₂-emissies groot is. De gestelde doelstellingen zijn, m.u.v. scope 2, allemaal gehaald, maar zullen de aankomende jaren nog steeds aandacht nodig hebben. Hierbij zal de focus voornamelijk liggen op:

1. Welke wijze Antea Group de uitstoot van ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen kan reduceren en monitoren (anders dan de *spend-based approach*).
2. Welke (expliciete) maatregelen nog genomen kunnen worden om de emissies op bovengenoemde categorieën te reduceren zonder dat dit de bedrijfsvoering schaadt.
3. Welke optimalisaties in de CO₂-data nog kunnen worden doorgevoerd.

CO2e

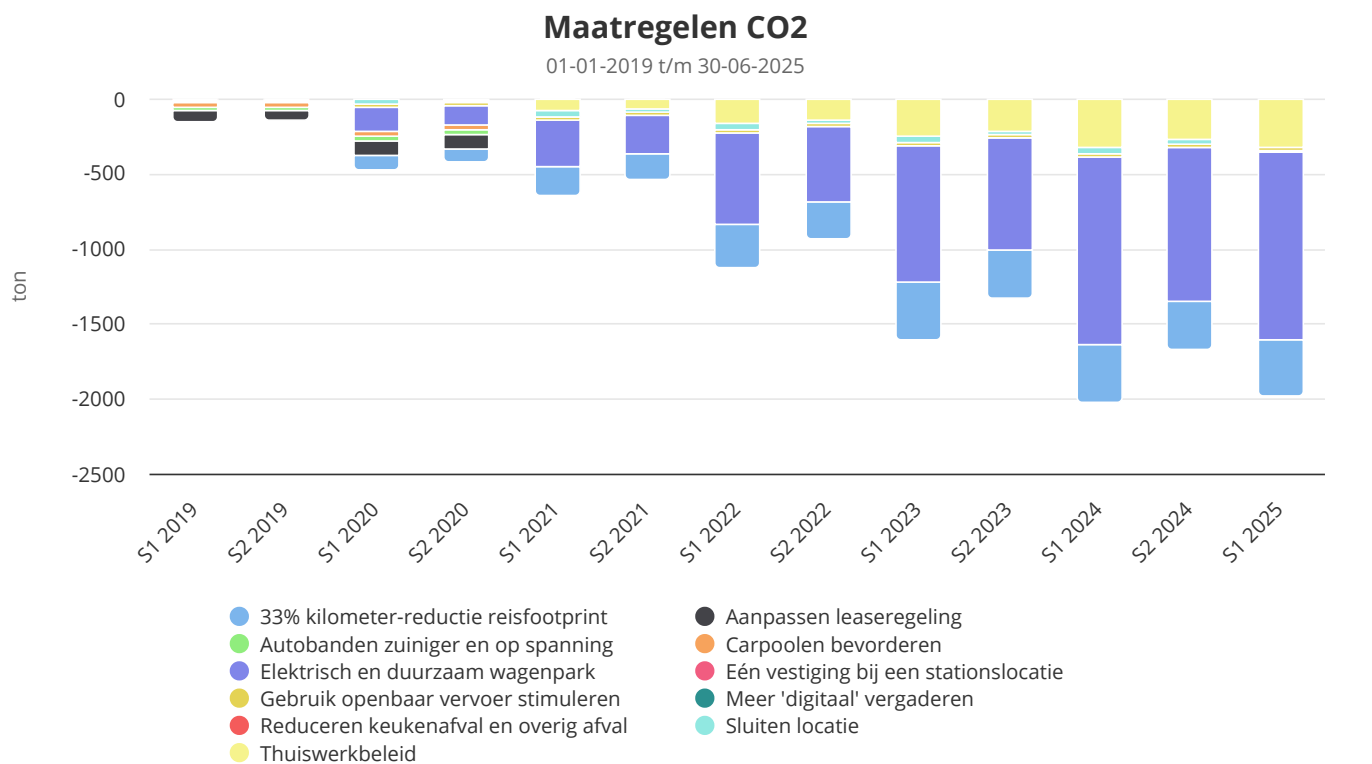
01-01-2019 t/m 30-06-2025



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Ingekochte goederen en diensten	1.195	1.192	456	422	423	423	582	583	906	905	721	719	620
Zakelijk verkeer	1.133	959	654	664	308	347	338	360	334	270	230	182	154
Woon- werkverkeer	826	716	509	302	113	190	217	253	403	306	406	397	346
Kapitaalgoederen	159	202	139	511	160	1.104	604	334	226	309	179	137	267
Zakelijk Verkeer (modaliteiten)	538	463	238	170	187	146	325	249	348	270	311	291	323
Verwarmen aardgas	220	186	207	142	247	141	191	163	180	105	150	118	165
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143	192	279	241	0
Verwarmen stadsverwarming	26	18	24	23	18	13	18	23	17	25	25	29	30
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0	0	0	0	0
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	4.120	3.750	2.260	2.259	1.490	2.442	2.356	2.090	2.557	2.383	2.300	2.116	1.906

3.7. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO₂-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen is hieronder per jaar weergegeven. De voortgang wordt bekeken over de periode S1-2019 t/m S1-2025. Hieruit blijkt dat de maatregelen 'elektrisch en duurzaam wagenpark' en '33% kilometer-reductie reisfootprint' de meeste impact hebben op het verminderen van CO₂-emissies. De twee maatregelen samen hebben een geschatte impact van circa 82% (1.625 ton CO₂ van totaal 1.980 ton CO₂) op de totale reductie maatregelen footprint.



Maatregelen CO2 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
33% kilometer-reductie reisfootprint			-96	-81	-190	-162	-283	-242	-377	-323	-379	-323	-374
Aanpassen leaseregeling	-75	-74	-98	-96	0								
Autobanden zuiniger en op spanning	-21	-21	-30	-29	0								
Carpoolen bevorderen	-26	-25	-34	-32	0	0							
Elektrisch en duurzaam wagenpark			-163	-135	-312	-257	-610	-500	-913	-749	-1.248	-1.023	-1.251
Eén vestiging bij een stationslocatie										0	-3	-3	-3

Maatregelen CO2 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	-16	-15	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24
Meer 'digitaal' vergaderen	-14	-13	0										
Reduceren keukenafval en overig afval	-1	-1	-1	-1	-1	-1							
Sluiten locatie			-34	-21	-33	-21	-37	-23	-37	-23	-38	-23	
Thuiswerkbeleid					-85	-72	-170	-143	-255	-214	-330	-276	-328
Totaal	-153	-149	-479	-417	-645	-535	-1.123	-931	-1.605	-1.332	-2.022	-1.671	-1.980

In de tabel zijn de maatregelen van invloed op de periode S1-2019 en S1-2025 weergegeven. In onderstaande toelichting is de status van de maatregel beschreven. Daarnaast zijn enkele suggesties gegeven voor toekomstige maatregelen. De maatregelen Deelname aan Low Car Diet en Reduceren papier en kartonafval behaalden laatste overgebleven reductie effect (minder dan 1 ton) tot 2020.

Beëindigde maatregelen:

- Aanpassen leaseregeling (overgegaan naar Elektrisch en Duurzaam wagenpark)
- Autobanden zuiniger en op spanning
- Carpoolen bevorderen
- Deelname aan Low Car Diet
- Meer digitaal vergaderen (overgegaan naar Thuiswerkbeleid)

Doorlopende maatregelen vanaf 2019 of voor 2019:

- Gebruik openbaar vervoer stimuleren
- Reduceren afval

Nieuwe geïnitieerde (lopende) maatregelen:

- 33% kilometer-reductie reisfootprint
- Elektrisch en duurzaam wagenpark
- Sluiten verdiepingen
- Thuiswerkbeleid
- Verwarming op 19 graden (Rijksoverheidscampagne)
- Gevelverlichting minimaliseren
- Roadmap CO₂ Neutraal

Overige maatregel (niet meegenomen als maatregel wel als aspect footprint):

- Bedrijfsgroei
- Groene offerte toolbox

Doorlopende en nieuw geïnitieerde maatregelen:

Dit zijn de maatregelen die nu actief zijn en waarmee CO₂-emissie reductie bereikt wordt.

Gebruik openbaar vervoer stimuleren

De maatregel gebruik van openbaar vervoer stimuleren is actief sinds 2017 en heeft in 2020 zijn uitlopende effect in emissiereductie behaald, dit effect wordt nog wel doorgezet in opeenvolgende jaren. Het betrof voornamelijk het

aanbieden van de NS-businesscard aan medewerkers. De verkenning loopt voor verdere maatregelen en/ of een herijking van deze maatregel voor de komende jaren.

Reduceren keuken, papier, karton en overig afval.

Deze maatregel richt zich op het verminderen van de afvalproductie. Restafval en de overige afvalstromen, met uitzondering van papier- en kartonafval, vallen onder de noemer "overig afval". Vanaf april 2020 scheidt Antea Group op alle zes de hoofdvestigingen het 'overige' afval in verschillende fracties: PBD, biologisch, koffiebekers, koffiedik en restafval. Het restafval is in S1-2025 met 9% toegenomen ten opzichte van S1-2019. Van ruim 91.291 kg afval in S1-2019 naar 99.474 kg afval in S1-2025. Dit heeft vooral te maken met de opruimactie binnen de vestigingen die nog steeds speelt en het feit dat medewerkers weer meer naar kantoor gaan. De verwachting is dat de reductie na 2025 weer zal toenemen.

33% kilometer-reductie reisfootprint

Een relatief sterke reductie kan behaald worden als wordt ingezet op een reductie van de reisfootprint. De maatregel richt zich op het verminderen van de reisfootprint voor alle vervoersvormen. Tezamen resulteren de kilometerafname in een reductie van 374 ton CO₂. Dit is met name het gevolg van het Thuiswerkbeleid en het gebruik van Teams. De reisfootprint van S1-2025 ten opzichte van S1-2019 is afgenomen met:

- Vliegkilometers zijn afgenomen van 609.488 km in S1-2019 naar 51.905 km in S1-2025 (afname van 91%).
- Zakelijkverkeer kilometers zijn afgenomen van 7.643.182 km in S1-2019 naar 4.925.543 km in 2025 (afname van 35,5%)
- Privévervoer kilometers zijn afgenomen van 1.959.232 km in S1-2019 naar 1.692.337 km in 2025 (afname van 13,6%)

De totale afname in kilometers is 34,7%.

- S1 2019: 10.211.862 kilometers
- S1 2025: 6.669.695 kilometers

Hiermee is de '33% kilometer-reductie reisfootprint' voor S1-2025 behaald.

Elektrisch en duurzaam wagenpark

CO₂-emissie reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Per 2019 is ingezet op de transitie naar een volledig elektrisch wagenpark, wat bijdraagt aan betere resultaten in scope 1 en 3. Deze maatregel is vanaf 2020 ondergebracht in de nieuwe maatregel 'elektrisch rijden en duurzaam wagenpark'. Door de overgang naar elektrische auto's is een CO₂-emissie reductie bereikt van 1251 ton in S1-2025. In S1-2020 (begin van de inzet van de maatregel) was dit nog 163 ton.

Thuiswerkbeleid

Ten gevolge van COVID-19 is het thuiswerkbeleid geïnitieerd. Het thuiswerkbeleid zorgt ervoor dat werknemers de vrijheid hebben om een aantal dagen per week thuis te werken, thuiswerken kost namelijk ook energie in de vorm van elektriciteit en gas. Voor deze categorie is dan ook een CO₂-emissie reductie behaald (zie privé en zakelijke reiskilometers). Het beleid is gericht op maximaal 60% thuis en minimaal 40% op kantoor werken. Werknemers geven digitaal aan of ze thuis of op kantoor werken. Deze data vormt de basis voor de inschatting van het aantal thuiswerkende. Uit de data blijkt momenteel dat van de medewerkers 72% op kantoor werkt en 28% thuis.

3.8. Toedeling naar projecten

Het uitvoeren van projecten is de belangrijkste activiteit van Antea Group. Het grootste deel van de emissies van Antea Group is daarom toe te schrijven aan de projecten, de rest aan overhead. Om hier een passende afname over te doen, zijn de financiële cijfers over de eerste helft van 2025 gebruikt. De splitsing naar projecten en overhead wordt gemaakt op basis van de kosten voor personeel en uitbesteed werk (projecten) en de kosten voor vaste (im)materiële activa en overige bedrijfskosten (overhead). In de eerste helft van 2025 bedroegen de kosten voor overhead € 20.373.000 en voor de projecten € 116.398.000. Dat betekent dat 85% van de kosten zijn gemaakt in het kader van projecten en 15% voor overhead.

Door deze 85%/15% verdeling toe te passen op omzet van Antea Group als geheel en op de totale CO₂-emissie, is de toedeling van CO₂-emissie naar projecten en overhead te maken. De totale CO₂-emissie van Antea Group in de eerste helft van 2025 bedraagt 2.236 ton. Op basis van bovenstaande verdeling is 1.901 ton (85%) hiervan toe te schrijven aan projecten en 335 ton (15%) aan overhead. Het resultaat is weergegeven in onderstaande tabel.

In de eerste helft van 2025 speelden bij drie projecten het CO₂-gerelateerde gunningvoordeel een rol. De omzet van deze projecten en de bijbehorende CO₂-uitstoot staan in tabel 1. In verhouding tot de totale omzet en uitstoot is de impact van deze projecten klein.

Project	Omzet 2025 (EUR)	% van totaal omzet	CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal CO ₂ -emissie
Renovatie voetbalveld - SV DRC Durgerdam (0501452.100)	221.650	0,16%	2,96	
Renovatie voetbalveld - SPP Middenmeer (0502821.100)	228.000	0,16%	3,04	
Renovatie voetbalvelden - SPP Buiksloterbanne + SPP Drieburg, (0502580.100)	454.425	0,32%	6,06	
overige projecten		100%	1.889	
totaal omzet 2025	142.44700	100%		
	totaal emissie projecten		1901	85%
	emissie overhead		335	15%
	totaal 2025		335	100%

3.9. Initiatieven in de keten

Onze leefomgeving is meer dan alleen de fysieke ruimte om ons heen; het is een geïntegreerde benadering van samenwerking, innovatie en maatschappelijke bijdrage. Bij Antea Group zetten we ons in voor het creëren van een duurzame leefomgeving door middel van waardevolle samenwerkingen, het behalen van belangrijke duurzaamheidsdoelen en het tonen van maatschappelijke verantwoordelijkheid. Onderstaand de een greep uit de duurzame samenwerkingen (initiatieven) waaraan Antea Group een bijdrage levert in de keten.

Duurzame Leverancier

De Duurzame Leverancier is in 2009 opgezet door Movares, StruktonRail, Sweco en Antea Group. Het platform ondersteunt organisaties die willen investeren in duurzaamheid en CO₂. Het helpt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieu verantwoord gewerkt en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen en voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers vormen de uitgangspunten.

Elk jaar wordt een aantal klankbordbijeenkomsten en duurzame inspiratiesessies georganiseerd. De manager QHSE, is namens Antea Group bestuurslid. In 2024 organiseerden we een kennissessie over de CSRD en de link met de CO₂-Prestatieladder. Ook namen we deel aan sessies over duurzaam inkopen binnen gebouwen en materieel, en over sociale veiligheid. Als medebestuurslid besloten we om de focus van de Duurzame Leverancier structureel te verbreden naar (sociale) veiligheid en CSRD.

BIER | Ondersteuning multinationals bij verduurzaming drankensector

Via de Beverage Industry Environmental Roundtable (BIER) bouwen wij mee aan een duurzamere wereld. Van Coca-Cola tot Diageo en van PepsiCo tot Carlsberg: Antea Group werkt samen met de grootste drankenbedrijven ter wereld om de industrie groener te maken.

Hoe we dat doen? Door de krachten te bundelen binnen BIER, een mondiale coalitie waarin leden samenwerken aan duurzaamheidsverandering. BIER biedt een platform voor kennisuitwisseling over water, recycling, energie, klimaat en duurzame landbouw. Leden delen best practices en ontwikkelen gezamenlijke strategieën.

Antea Group faciliteert deze technische coalitie en de werkgroepen die hieruit voortkomen. Zo pakken we met de 'Coolition'- werkgroep de milieu-impact van commerciële koelapparatuur aan. Met meer dan 40 partners werken we aan verbeteringen in energie-efficiëntie, circulariteit en standaardisering van normen. 20

We faciliteren onder andere:

- De 'Coolition'-werkgroep.
- De BIER GHG Emissions Sector Guidance Update-werkgroep.
- De CSRD-werkgroep, die leidde tot een intern 'Insights Paper' voor BIER-leden.

Daarnaast organiseerden we twee BIER Roundtable Meetings: één in Europa (gehost door Pernod Ricard in Parijs) en één in de VS (gehost door AB InBev in New York). We verzorgden zowel de inhoudelijke voorbereiding als de fysieke en online facilitering.

Oosterhout SDG-lokaal

In samenwerking met Oosterhout SDG Lokaal organiseerden en begeleidden we diverse activiteiten. Zo gaven we een presentatie bij Martens Beton tijdens het Café van de Toekomst, over het nemen van verantwoordelijkheid voor een duurzame toekomst. Onze duurzaamheidsmanager sprak over duurzame gedragsverandering. Ook waren we gastheer van een informatiebijeenkomst van het Brabants Mobiliteitsnetwerk.

Groene Liggers | Circulair hergebruik van liggers uit de A9

Het consortium Groene Liggers zette een belangrijke stap richting duurzame infrastructuur door betonnen liggers uit de A9 opnieuw te gebruiken. Dit project onderzoekt hoe liggers circulair kunnen worden hergebruikt. Binnen het consortium heeft elke partij een duidelijke rol: Antea Group ontwerpt het viaduct, GBN Groep zorgt voor de oogst en opslag van de betonnen liggers, Nebest voert materiaalonderzoek uit, en Strukton neemt de bouw op zich. Door deze samenwerking

maken we circulaire infrastructuur werkelijkheid. Deze samenwerking maakt circulaire infrastructuur werkelijkheid en laat zien hoe bestaande materialen een tweede leven krijgen in innovatieve ontwerpen.

Greenlabel | Samenwerken aan een natuurinclusieve leefomgeving

Onze ecologen en landschapsarchitecten werken aan leefomgevingen die biodiversiteit en klimaatadaptatie bevorderen, waarin groen en welzijn samenkomen. Samen met CB5, NL Greenlabel en partners realiseren we groene oases én maken we duurzaamheid meetbaar. De methodiek van NL Greenlabel stelt ons in staat om de duurzaamheid van planten, producten, terreinen en gebieden zowel kwalitatief als kwantitatief te beoordelen. In 2024 startten we drie projecten waarin we de resultaten van de Omgevingscan van NL Greenlabel vergelijken met het biodiversiteitsonderzoek van Antea Group. Zo onderzoeken we hoe beide elkaar kunnen versterken voor een zo duurzaam mogelijke ontwikkeling.

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam van Antea Nederland B.V., Antea Realisatie B.V., WeGroSan/ HMVT B.V. en CB5 B.V.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: www.anteagroup.nl.

Deze voortgangsrapportage over onze CO₂ huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO₂-emissie van Antea Group komt voor rekening van kapitaalgoederen en diensten, kapitaalgoederen, zakelijk- en woon-werkverkeer en het thuiswerken.

Het kernteam CO₂ Prestatieladder bestaat uit: Ton Lesscher, Fons van Laar, Tim Maalderink en Chris Jellema. Per eis staat in de CO₂-managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

4.2. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. Voor 2019 hanteerde Antea Group 2015 als basisjaar. In 2020 committeerde Antea Group zich aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 het nieuwe referentie jaar voor de CO₂-footprint van Antea Group.

4.3. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025.

5. Afbakening

5.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage ' 250210-CO₂-prestatieladder Organizational Boundry 2024', van d.d. 7 mei 2025 is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

5.2. Wijziging organisatie

In de afgelopen jaren hebben de volgende locatie en organisatorische wijzigingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de wijziging of sluiting van indicatoren sinds het referentiejaar 2019.

Locaties:

- Op 1 juni 2020 vond in Eindhoven een verhuizing en dus adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.
- Per 2021 is het pand aan de Zutphenseweg 31C in Deventer niet meer in gebruik.
- Per 2022 is het pand aan de Newtonstraat 9 in Heerhugowaard niet meer in gebruik
- Eind 2022 is het pand aan de Tinweg 5 in Wolvega in gebruik genomen. De gegevens van deze locatie worden meegenomen in de rapportage van 2023, aangezien de impact op de cijfers van 2022 verwaarloosbaar zijn door de korte tijd dat het pand in gebruik is.
- Per 1 maart is de locatie aan de Havenweg 49 in Oosterhout gesloten.

Organisatiestructuur:

- Per 1 januari 2024 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bebouwde Omgeving, Energie & Ondergrond, Realisatie, Mobiliteit en Leefomgeving.
- Per 1 januari 2025 is de adviesgroep Strategie & Besluitvorming geïntegreerd in de adviesgroep Ruimtelijke Strategie. De adviesgroep Sport gekoppeld aan de businesslijn Realisatie.

5.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO₂-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is opgesteld in overeenstemming met Handboek 3.1, dat door de SKAO in juni 2020 is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren die zijn gebruikt, zijn geldig vanaf 22 juni 2020 en zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl).

Op deze website zijn de uitzonderingen bepaald voor een aantal emissiefactoren in vergelijking met [CO₂emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl). Daarnaast is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd moet worden doorgerekend.

Het berekenen van de cijfers van 2019 met terugwerkende kracht kan leiden tot kleine verschillen in CO₂ tonnen tussen de cijfers van 2019 in de rapportageperiode 2019-2024.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is conform Handboek 3.1, dat in juni 2020 door de SKAO is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren conform het Handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De factoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂-emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl). Hierop zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met [CO₂-emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl) en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2019 is het mogelijk dat er kleine verschillen ontstaan tussen de 2019-cijfers van rapportageperiode 2019 t/m 2023.

6.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet materieel en wordt derhalve uitgesloten.

6.4. Opname van CO₂

Sinds november 2021 mag Antea Group zich eigenaar noemen van het Landgoed Alvershool. De aankoop betreft een 9 hectare groot natuurgebied. Er wordt onderzocht wat dit gebied eventueel kan bijdragen aan de jaarlijkse CO₂ opname door bijvoorbeeld het aanplanten van nieuwe gewassen en bomen.

CO₂-reductie door middel van aanplanten van gewassen en vegetaties of het beheer van reeds bestaande gewassen en vegetaties worden alleen beschouwd als een optie voor bedrijven die extra emissiereducties willen financieren naast hun Science-Based Target (SBT) of netto-nuldoelstelling. Dit bos (landgoed) is echter niet aangekocht t.b.v. CO₂ compensatie, maar echt voor natuurbehoud en natuurherstel.

6.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

7. Onzekerheden

De footprint over S1-2025 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen, bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden zijn:

- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan den IJssel en Maastricht wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik.
- Elektriciteit door laden van elektrische auto's op de kantoren wordt toegekend aan elektriciteitsverbruik van gebouwen.
- Het brandstoftype of getankte brandstof van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's.
- Brandstof gebruik HVO voor bedrijfsbussen valt nu nog in de categorie 'diesel' met emissiefactor diesel. Per 2023 wordt de meter HVO bijgehouden en wordt onderdeel van de rapportage.
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website travelmath.com.
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: leasecategorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. Op basis van Tijdschrijven gegevens wordt het aantal FTE voor thuiswerken bepaald. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van het Nibud (juli 2021) gebruikt.
- Nieuwe vrijgegeven emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht in SmartTrackers ingevoerd. Hierdoor veranderen de uiteindelijke emissiewaarden ten opzichte van voorgaande jaren.
- In het verleden is een foutieve emissiefactor/ conversiefactor gebruikt voor de omrekening van GJ naar m³ en omgekeerd.
- Momenteel worden internationale treinreizen toebedeeld aan de meter "treinreizen" algemeen, hiervoor geldt de emissiefactor 0kg CO₂ /km. CO₂-emissiefactoren weergeeft een emissiefactor voor internationale treinreizen van 0.017kg CO₂/km. De hoeveelheid kilometers in S1-2024 was 2.774. Dat betekent een onzekerheid van ca. 0,05 ton CO₂ op de totale footprint.
- Over de jaren 2020, 2021 en 2022 is een foutief aantal privéauto kilometers gebruikt. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- Over de jaren 2019, 2020, 2021, 2022 is een foutieve omzet ingevoerd. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- In S2-2022 is voor de vestiging aan de Zuthpenseweg 31C Garage een foutieve waarde ingevoerd voor het elektra verbruik Deze is in de rapportage 2023 gecorrigeerd. Deze aanpassing heeft geen impact op de totale CO₂-emissie tussen 2019 en 2023.
- Er heeft een controle plaatsgevonden op de aantallen van het wagenpark. Hieruit is een verschil gebleken met 2024, waarbij het vermoeden is dat dit aan de hoge kant was. Dit is nu aangepast en het percentage elektrische auto's t.o.v. het totale wagenpark bleek wel representatief.



CO₂-emissie- en voortgangsrapportage S1-2025

Antea Group Nederland

oktober 2025

www.anteagroup.nl

