

CO2-emissie- en voortgangsrapportage 2020 S1

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020


Antea Group



3 november 2020

CO2 rapportage 1^e helft 2020

vrijgave
T.J. van Oosten



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Ten geleide	3
1.2. Pandemie	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
2.6. Definities/ afkortingen	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. Scope-indeling	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. CO2-emissie	8
5.1. Footprint eerste halfjaar 2015 (referentiejaar)	8
5.2. Footprint eerste halfjaar 2020	8
5.3. Globale maat (footprint per fte)	8
5.4. Globale maat (footprint per omzet)	9
5.5. Trend over de jaren per scope	9
5.5.1. Scope 1	10
5.5.2. Scope 2	11
5.5.3. Scope 3	13
5.6. Trend over de jaren per categorie	15
5.7. Doelstellingen	16
5.8. Voortgang reductiemaatregelen	17
6. Onzekerheden	19

1. Inleiding

1.1. Ten geleide

Antea Group zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering en heeft er voor gekozen zich te certificeren voor de CO₂-prestatieladder. Hiermee wordt op concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Antea Group heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO₂-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

In deze rapportage zijn tenminste de volgende aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Referentiejaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening referentiejaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

1.2. Pandemie

In de eerste helft van 2020 heeft Antea Group een protocol 'coronavirus' in werking gezet om in lijn te blijven met het landelijk beleid. Daarbij was de oproep aan medewerkers om (zoveel mogelijk) thuis te werken. Zo beperken wij de verspreiding van COVID-19. Het landelijke- en bedrijfsbeleid, en de gevolgen, zijn doorvertaald naar de CO₂-footprint van Antea Group.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam voor Antea Nederland B.V. en Antea Realisatie B.V.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkerreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: www.anteagroup.nl.

Dit voortgangsverslag en energie-actieplan met betrekking tot onze CO₂ huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 Emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde halfjaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO₂ emissie van Antea Group komt voor rekening van het zakelijk verkeer (reizen voor projecten per lease-, pool- of privé-auto). Dit komt voort uit het type werk van Antea Group, waarbij veel klant- en projectbezoeken plaatsvinden. Dit in het kader van de 'ontzorging van de klant'. Veel van onze adviseurs werken landelijk.

Het kernteam CO₂ prestatieladder bestaat uit: Theo van Oosten, Marianne Blom, Ronald Westra, Jeroen Mijs, Marijke Frielink, Joost Albers en Marloes Peeters. Per eis staat in de CO₂ managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Personen
Antea Group	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Tanja Lenzion <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Theo van Oosten <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Ronald Westra
Vestigingen	
Almere - Monitorweg 29	
Almere - Televisieweg 34a	
Capelle aan den IJssel - Rivium Westlaan 72	
Deventer - Munsterstraat 9	
Deventer - Zutphenseweg 31C	
Deventer - Zutphenseweg 31D	
Deventer - Zutphenseweg 31garage	
Ede - Maxwellstraat 31	
Eindhoven - Strijp-T	
Goes - Albert Plesmanweg 13-18	
Goes - Albert Plesmanweg 1 H	
Heerenveen - Brouwerslaan 51	
Heerenveen - Koningin Wilhelminaweg 1	
Heerenveen - Koningin Wilhelminaweg 11	
Heerenveen - Magnesiumweg 8	
Heerhugowaard - Newtonstraat 9	
Maastricht - Wim Duisenbergplantsoen 21	
Oosterhout - Beneluxweg 125	
Oosterhout - Everdenberg 103	
Oosterhout - Havenweg 49	
Oosterhout - Koopvaardijweg 5	
Schoonebeek - Boekweitakker 8	

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2015.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020.

2.5. Verificatie

Externe verificatie van de CO₂-emissie en voortgangsrapportage vindt elke drie jaar plaats. De verificatie van de emissie inventaris door een daartoe bevoegde instelling is een vereiste voor het behalen van de score bij aandachtspunt 3.A.2. van de CO₂-

prestatieladder. De laatste verificatie is op 5 september 2018 uitgevoerd door DNV-GL. De rapportage van emissie inventaris is getoetst aan de punten a tot en met q van paragraaf 7.3.1. van de norm ISO-14064-1 en uitgevoerd conform de ISO 14064-3. De conclusie over de mate van zekerheid in de DNV-GL rapportage ('Managementrapportage Antea Nederland B.V. verificatie 3.A.2. 2017') luidt als volgt:

"Van de totale scope 1 en 2 CO₂-emissies van Antea Nederland B.V. over 2017 van 3782,8 ton is 98,1% geverifieerd (3709,3 ton) en is een afwijking van 0,003% geconstateerd. Deze afwijking wordt veroorzaakt door afronding. Voor de emissie inventaris 2017 van Antea Nederland B.V. zijn de juiste emissiefactoren gebruikt en deze zijn op de juiste wijze toegepast. Op basis van de bevindingen tijdens de verificatie van de CO₂-emissie inventaris 2017, kan DNV GL Business Assurance B.V. een 'Verklaring met beperkte mate van zekerheid' verstrekken aan Antea Nederland B.V."

De bevindingen en aandachtspunten uit de verificatierapportage zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

2.6. Definities/ afkortingen

CO₂ – Koolstofdioxide

OV – Openbaar Vervoer

S1 - Semester 1 (eerste halfjaar)

S2 - Semester 2 (tweede halfjaar)

SKAO - Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen

WKO installatie – Warmte Koude Opslag

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage 'WerkBewust! CO₂ organizational boundary 2019' is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

3.2. Wijziging organisatie

Locaties: De gebouwen Geleen (Mijnweg 3) en Maastricht (Louis Loyensstraat 5) zijn niet meer in gebruik en de vestigingen zijn samengevoegd. Het nieuwe adres vanaf 1 januari 2016 is Wim Duisenbergplantsoen 21 in Maastricht. Vanaf 1 januari 2018 is BodemBasics B.V. onderdeel van Antea Group Nederland, alsmede het bedrijfspan aan de Everdenberg 103 te Oosterhout. Ook heeft Antea Group per 1 januari 2018 een nieuw onderkomen in gebruik aan de Strijp-S in Eindhoven. Op 1 juni 2020 vond een adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.

Organisatiestructuur: Sinds 1 januari 2017 is de organisatie van Antea Group gewijzigd. De indeling vóór 1 januari 2017 bestond uit de businesslijnen: Milieu, Realisatie, Ruimte, Infra, Veiligheid, Beheer & Data. Met ingang van 1 januari 2017 waren dat de businesslijnen Beheer & Realisatie, Bouw & Installaties, Contracten & Vergunningen, Infra, Milieu & Veiligheid, Ruimte & Water. Een naamswijziging vond plaats op 1 januari 2020. De huidige businesslijnnamen zijn als volgt: Bouw & Installaties; Contracten & Vergunningen; Data & Realisatie; Infra; Milieu, Veiligheid & Gezondheid; Stad & Klimaat.

3.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO₂-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is conform handboek 3.1, zoals dat is gepubliceerd in juni 2020 door de SKAO, opgesteld. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van de SKAO leidend is. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.1. Hierin zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2015 is het mogelijk dat er kleine verschillen zijn tussen de 2015-cijfers van rapportageperiode 2010-2015 en 2015-2020.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is ten opzichte van eerdere rapportages niet gewijzigd. Naar aanleiding van de verificatie van de footprint van 2018 zijn enkele berekeningen aangescherpt en verwerkt in deze rapportage. In scope 3 is de categorie 'brandstof en energie gerelateerde activiteiten' toegevoegd om de CO₂-emissies van het thuiswerken op te nemen in de footprint.

4.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet van toepassing.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden.

4.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

5. CO2-emissie

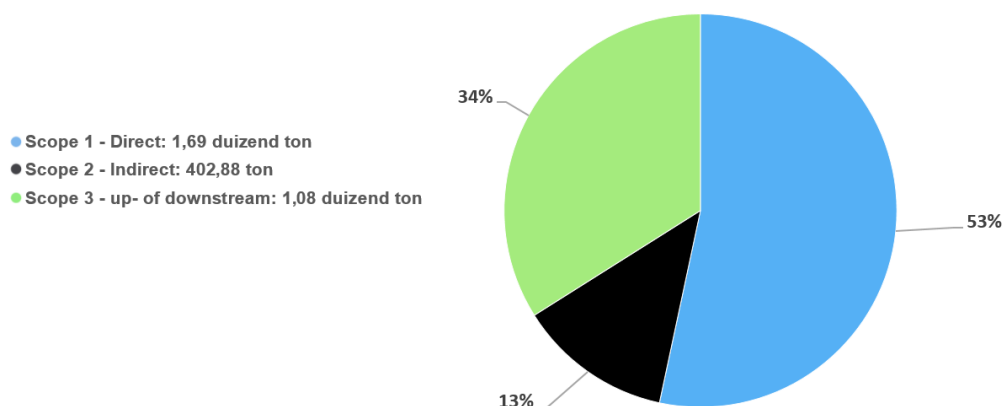
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie in de tijd weergegeven. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de emissie per scope en categorie, per fte en per euro omzet.

5.1. Footprint eerste halfjaar 2015 (referentiejaar)

Onderstaande tabel van het eerste halfjaar van 2015, het referentiejaar, geeft de CO₂ footprint voor scope 1, 2 en 3 weer. In de eerste helft van 2015 is de totale CO₂ footprint 3.170,3 ton, waarvan scope 1, 2 en 3 een bijdrage van respectievelijk 1691,4; 402,9 en 1076,0 ton.

Het grootste deel van de CO₂-emissie valt onder scope 1. Hierin zit onder andere het zakelijke (auto)verkeer van en naar projecten.

CO₂ (3170,3 ton)

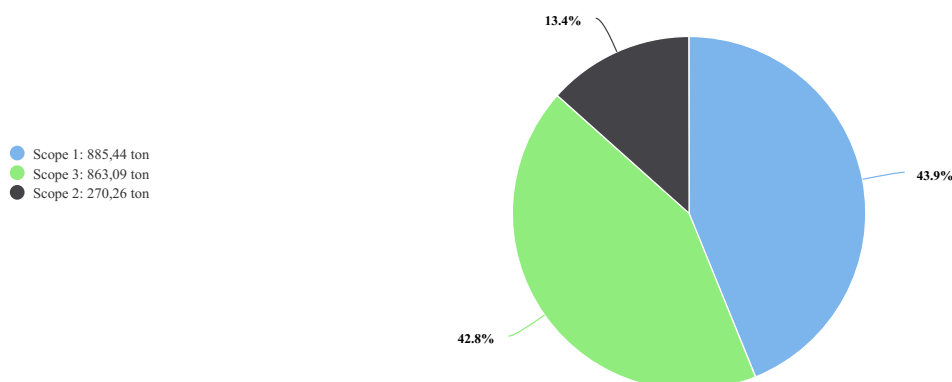


5.2. Footprint eerste halfjaar 2020

De onderstaande tabel geeft de CO₂-emissie van Antea Group voor het eerste halfjaar van 2020 voor scope 1, 2 en 3 weer. In vergelijking met de footprint van het eerste halfjaar 2015 is het aandeel van scope 1, 2 en 3 emissies afgenomen. De totale footprint is ten opzichte van het eerste halfjaar 2015 afgenomen met ca. 36,3%. De pandemie heeft een trendbreuk teweeg gebracht, waardoor de CO₂-footprint sneller afneemt. De belangrijkste verklaring is het thuiswerkbeleid, waardoor medewerkers minder zakelijke- en woon-werkvervoersbewegingen hebben afgelegd.



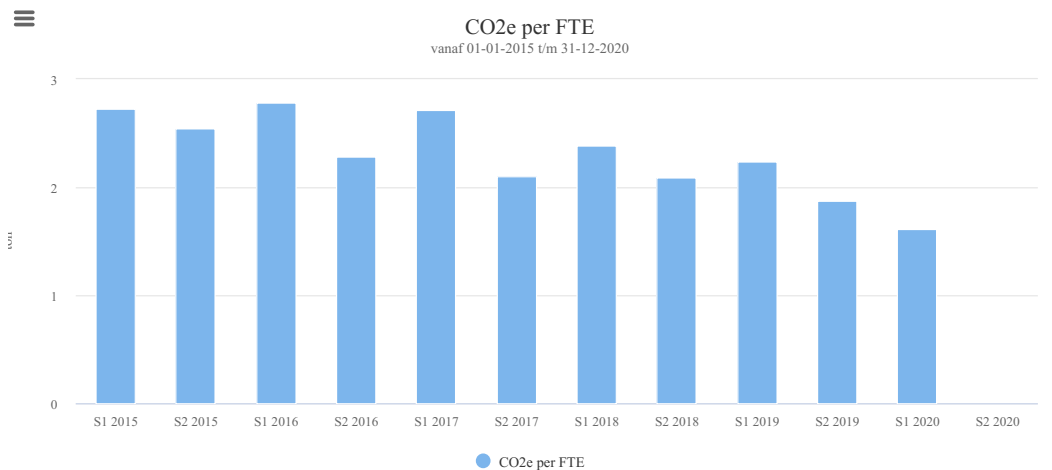
CO₂e (2.019 ton)
2020



5.3. Globale maat (footprint per fte)

Het aantal fte, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers), is ten opzichte van de eerste helft van het referentiejaar toegenomen: van 1.165 naar 1.247 fte. De totaal uitgestoten hoeveelheid CO₂ is afgenomen. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO₂ emissie per fte) met 1,11 ton is afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar in 2015.

Er is per werknemer dus minder CO₂ uitgestoten dan in het referentiejaar, alsmede in semester 1 van het voorgaande jaar.

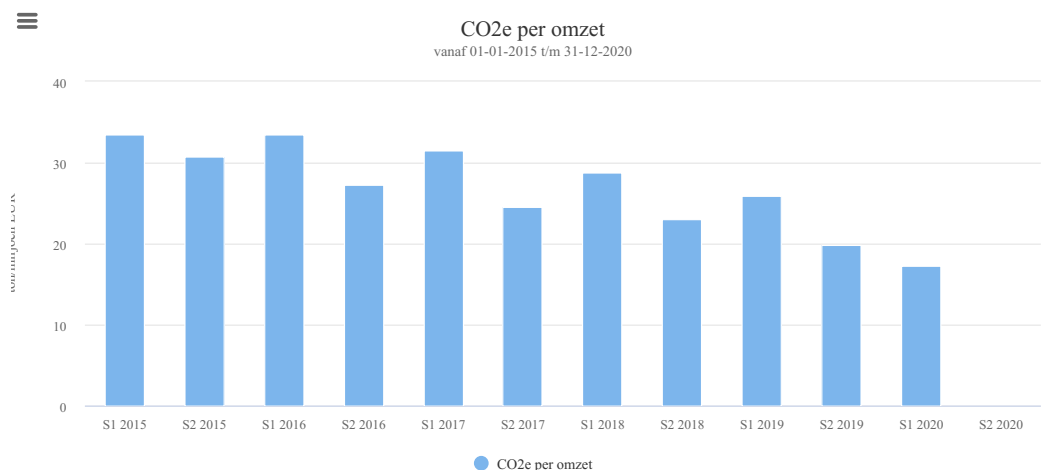


CO2e per FTE (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
CO2e per FTE	2,73	2,54	2,79	2,29	2,72	2,1	2,39	2,1	2,23	1,88	1,62	

5.4. Globale maat (footprint per omzet)

Naast de emissie per fte is het van belang te kijken naar de emissie in relatie tot de omzet, om na te gaan of de afname van de CO₂ footprint niet het gevolg is van een eventuele afname in het aantal projecten of werkzaamheden.

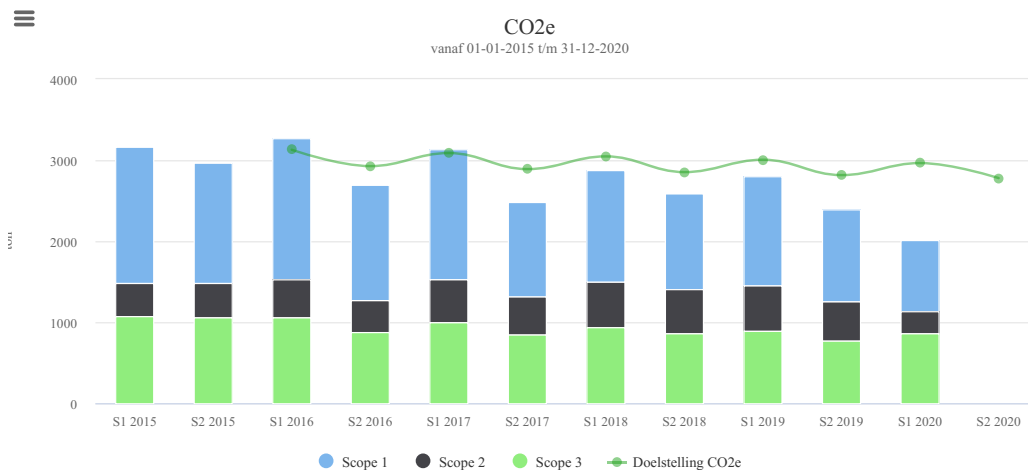
De omzet van de eerste helft van 2020 is 23,6% hoger dan de omzet in het eerste halfjaar van 2015. De totale CO₂ footprint is afgenomen. Bij gevolg is de emissie naar omzet afgenomen met 48,5% ten opzichte van 2015 (zie onderstaande grafiek). Dit betekent dat er per verdiende euro minder CO₂ is uitgestoten.



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
CO2e per omzet	33,47	30,78	33,51	27,33	31,51	24,55	28,78	23,03	25,96	19,87	17,25	

5.5. Trend over de jaren per scope

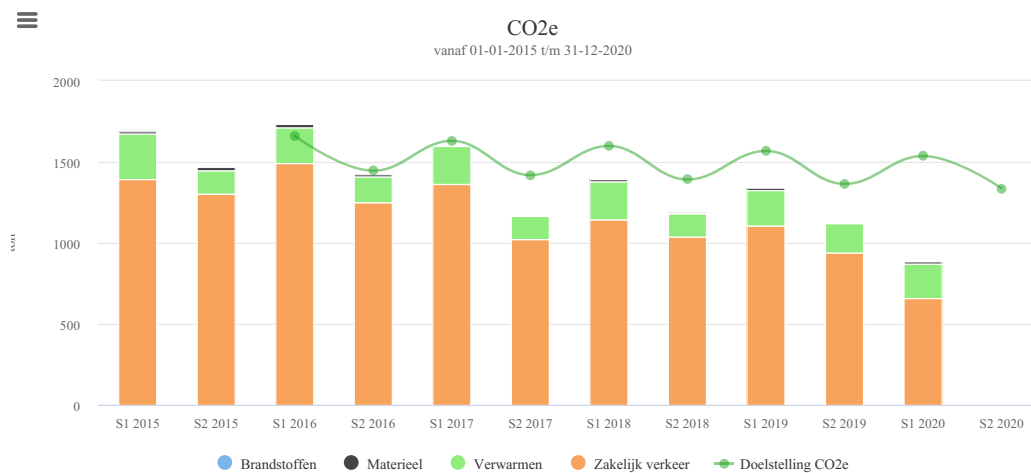
Zoals al was af te leiden uit de footprints is de totale CO₂ emissie ten opzichte van de eerste helft van 2015 afgenomen met 36,3%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor de eerste helft van 2020 is 2964,34 ton CO₂. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO₂-emissie van 2.018,80 ton, gehaald. In de grafiek is te zien dat de scope 1, 2 en 3 CO₂-emissie zijn gedaald ten opzichte van de eerste helft van 2015. In onderstaande paragrafen worden de trends per categorie beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.



CO2e (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Scope 1	1.691,43	1.472,39	1.739,49	1.427,8	1.607,95	1.173,97	1.391,11	1.191,81	1.343,54	1.130,34	885,44	
Scope 2	402,88	437,94	469,79	397,1	529,46	471,45	555,81	535,3	563,16	480,28	270,26	
Scope 3	1.075,99	1.053,59	1.065,42	875,05	1.006,35	844,54	937,3	868,8	892,08	779,07	863,09	
Totaal	3.170,29	2.963,91	3.274,69	2.699,95	3.143,75	2.489,96	2.884,22	2.595,91	2.798,78	2.389,69	2.018,8	
Doelstelling CO2e			3.129,1	2.926,94	3.087,91	2.889,98	3.046,72	2.853,01	3.005,53	2.816,04	2.964,34	2.779,07

5.5.1. Scope 1

In onderstaande grafiek van de scope 1 CO₂-emissie is te zien dat deze zijn afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015 met 806 ton CO₂ (-47,7%). Met een emissie van 0,89 duizend ton CO₂ is de doelstelling van 1,54 duizend ton CO₂ ruim gehaald. Het grootste deel van de scope 1 CO₂-emissie komt voor rekening van het zakelijk verkeer, met een aandeel van 74,7%.



CO2e (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Brandstoffen	0	0	1,09	0,72	0,72	0,62	0,8	0,43	0,69	0,33	0,94	
Materieel	16,15	24,13	28,22	16,78	10,58	8,62	11,46	9,18	16,6	8,07	14,93	
Verwarmen	283,59	143,04	215,08	161,49	229,41	144,2	234,71	144,58	220,28	186,07	208,13	
Zakelijk verkeer	1.391,69	1.305,22	1.495,1	1.248,81	1.367,24	1.020,53	1.144,14	1.037,62	1.105,97	935,86	661,43	
Totaal	1.691,43	1.472,39	1.739,49	1.427,8	1.607,95	1.173,97	1.391,11	1.191,81	1.343,54	1.130,34	885,44	
Doelstelling CO2e			1.660,31	1.445,3	1.629,18	1.418,2	1.598,06	1.391,11	1.566,94	1.364,02	1.535,82	1.336,93

Brandstoffen

Naast aardgas en stadsverwarming voor de vestigingen, wordt er propaan ingekocht voor verwarming van de bouwketen/schaftwagens op projectlocaties. In de eerste helft van 2020 is 546 liter propaan ingekocht. Dit is sterk afhankelijk van het type projecten dat in een bepaald jaar wordt uitgevoerd.

Materieel en instrumentarium

De emissie van CO₂ afkomstig van materieel is met 7,6% afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015. De inzet, en dus ook uitstoot van CO₂ van het materieel, is sterk afhankelijk van het type projecten. Antea Group heeft begin 2017 in plaats van benzinemotoren twee elektrische motoren aangeschaft voor boten om waterbodemonderzoek uit te voeren. Tevens speelt nieuw materieel een rol bij de uitstoot van CO₂. Over het algemeen geldt dat nieuw materiaal energiezuiniger is dan het oude materieel, zoals nieuwe tractoren.

Diesilverbruik voor materieel [liters] (liter)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Antea Group	5.001	7.471	8.737	5.196	3.274	2.669	3.549	2.842	5.140	2.500	4.623	

Verwarmen

De Antea Group vestigingen worden grotendeels verwarmd met aardgas. Ten opzichte van 2015 is het aardgasverbruik in de eerste helft van 2020 met 40.051 m³ (26,6%) afgenomen (van 150,52 duizend m³ naar 110,47 duizend m³). Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de kantoren en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen. Een toename in het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus een toename in het aardgasverbruik (mits er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Het aardgasverbruik per graaddag is afgenomen van 5,63 m³/graaddag in de eerste helft van 2015 naar 5,30 m³/graaddag in het eerste halfjaar in 2020. Een verklaring voor de afname is dat de eerste helft van 2020 warmer was ten opzichte van de eerste helft van het referentiejaar. Het gemiddeld aantal graaddagen per vestiging ligt, met 294 graaddagen per vestiging, lager ten opzichte van de eerste helft van 2015.

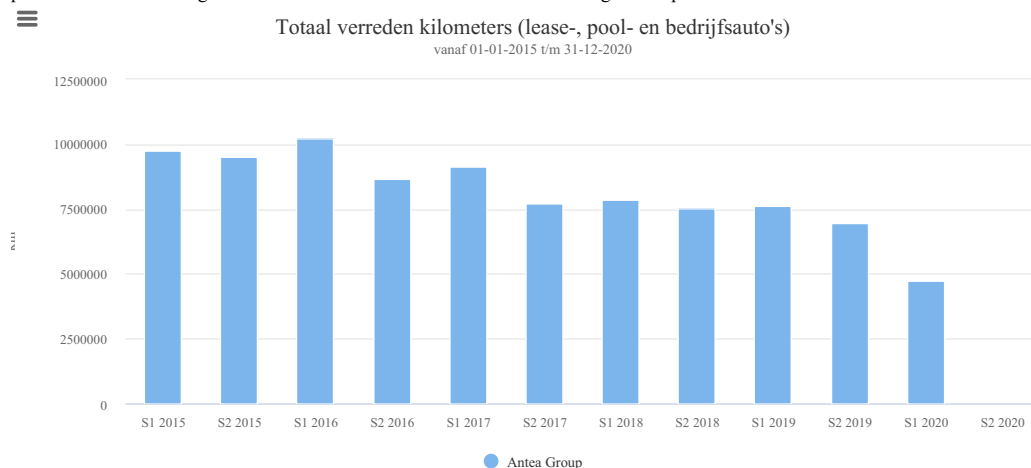
Het aardgasverbruik in het kantoorpand in Oosterhout (Beneluxweg 125) is sinds 2017 meer dan gebruikelijk. Het kantoorpand is voorzien van een WKO-installatie om de temperatuur in het gebouw op duurzame wijze te reguleren door warmte en koude opslag in de bodem. Vanaf 2017 is de WKO installatie uit balans en is extra aardgas gebruikt om de installatie weer in balans te brengen. Naar verwachting is het aardgasverbruik weer op het oude niveau (van 2016) per 1 januari 2021.

Het kantoorgebouw in Heerenveen aan de Magnesiumweg 8 staat sinds 2019 te koop aangeboden. Het pand is momenteel in ingebruikname door Antea Group, waardoor het gasverbruik wordt toegerekend aan de CO₂-footprint.

Aardgasverbruik (m ³)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Aardgasverbruik	150.525	75.923	114.161	85.716	121.573	76.418	124.183	76.498	116.552	98.452	110.474	

Zakelijk verkeer

De CO₂ emissie van het zakelijk verkeer met leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's is gedaald: van 1,39 duizend ton naar 0,66 duizend ton (-52,5%). Het aantal verreden kilometers, zie onderstaande tabel, is afgenomen met 5.044.386 ten opzichte van de eerste helft van 2015. Hoewel de absolute hoeveelheid CO₂-emissie en het aantal kilometers beide zijn gedaald, is de CO₂-emissie per kilometer hetzelfde gebleven. Dit betekent dat er evenveel brandstof is gebruikt per verreden kilometer.

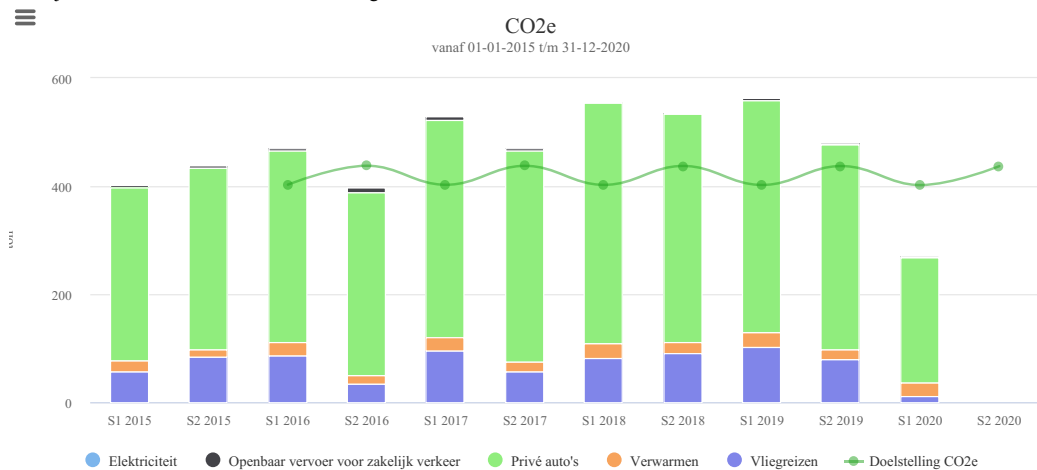


Totaal verreden kilometers (lease-, pool- en bedrijfsauto's) (km)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Antea Group	9.769.863	9.495.023	10.243.130	8.681.912	9.160.654	7.739.549	7.877.231	7.541.847	7.643.182	6.943.184	4.725.477	

5.5.2. Scope 2

De CO₂-emissie in scope 2 is met ca. 133 ton afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015 (-32,9%). De doelstelling van 402,03 ton is met deze CO₂-emissie van 270,26 ton dus gehaald. Het grootste deel van de scope 2 CO₂-emissie komt voort uit het zakelijk verkeer met privé auto's (86,2%). Een verklaring voor de daling in scope 2 CO₂-emissie is de significante afname in

zakelijk verkeer in verband met coronamaatregelen.



CO2e (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	4,51	3,1	3,12	7,43	5,98	5,22	1,51	2,11	3,33	2,71	1,24	
Privé auto's	322,18	336,72	355,84	340,22	403,81	392,09	444,76	422,43	431,03	380,82	233,07	
Verwarmen	20,18	14,35	24,57	15,9	25,32	17,88	28,52	19,39	25,68	18,09	24,35	
Vliegreizen	56,01	83,77	86,25	33,56	94,34	56,26	81,01	91,37	103,11	78,65	11,6	
Totaal	402,88	437,94	469,79	397,1	529,46	471,45	555,81	535,3	563,16	480,28	270,26	
Doelstelling CO2e			402,71	437,75	402,54	437,57	402,37	437,38	402,2	437,2	402,03	437,02

Elektriciteit

De duurzaamheidsdoelstelling van Antea Group met betrekking tot elektriciteitsverbruik luidt als volgt: "In 2020 hebben we het elektriciteits- en waterverbruik van onze vestigingen beide verminderd met 2,5% ten opzichte van 2015". Het elektriciteitsverbruik is in de eerste helft van 2020 met circa 19,6% afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar in 2015, waarmee de doelstelling is behaald.

Daarnaast is de opgave om in 2020 de CO₂-uitstoot met 5% te verminderen ten opzichte van 2015. Om aan de CO₂-neutrale duurzaamheidsdoelstelling van vestigingen te voldoen maakt Antea Group gebruik van 100% in Nederland geproduceerde groene stroom van GreenChoice, waardoor de CO₂-emissie vanuit elektriciteitsverbruik zowel in 2015 alsmede in 2020 0 ton bedraagt.

Antea Group maakt gebruik van 100% in Nederland geproduceerde groene stroom van GreenChoice, waardoor de CO₂ emissie vanuit elektriciteitsverbruik zowel in de eerste helft van 2015 alsmede in 2020 0 ton bedraagt. Het totale elektriciteitsgebruik is afgenomen van 1,316 miljoen kWh naar 1,058 miljoen kWh, een afname van 19,6%. Het elektriciteitsgebruik per fte is 849 kWh/fte voor het eerste halfjaar van 2020. In het eerste halfjaar 2015 was dit 1.130 kWh/fte. Dit is een afname van ca. 24,9%.

Totaal elektriciteit (kWh)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Totaal elektriciteit	1.316.400	1.373.341	1.142.121	1.361.521	1.119.989	1.095.129	1.151.553	1.185.123	992.746	1.169.203	1.058.174	

Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer

In het eerste halfjaar van 2020 zijn 16.055 meer zakelijke kilometers gemaakt met het openbaar vervoer dan in het eerste halfjaar van 2015 (een toename van 14,3%). De CO₂-emissie is ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015 met 72,5% afgenomen (van 4,51 ton naar 1,24 ton). Ca. 4% van de zakelijke kilometers met het openbaar vervoer wordt met de tram, bus of metro afgelegd, de rest met de trein. Bij treinreizen met NS wordt significant minder CO₂ uitgestoten dan door een auto. Daar komt bij dat de elektrische treinen merendeels gebruik maken van windenergie, waardoor door een deel van de treinen geen CO₂ wordt uitgestoten. Dit samen verklaart voor een deel het aandeel van zakelijk verkeer met openbaar vervoer in de footprint en de veel lagere toename in CO₂-uitstoot in vergelijking met de toename van het aantal kilometers met openbaar vervoer.

Privé auto's (zakelijk verkeer)

Het zakelijk verkeer met privé auto's is afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015, namelijk met ca. 27,7%. Er zijn minder kilometers met privé auto's gemaakt dan in 2015 (zie onderstaande tabel). De belangrijkste reden voor de afname zijn de coronamaatregelen, waardoor werknemers minder gebruik maken van privé auto's voor zakelijk verkeer.

kilometers privé auto's (km)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Antea Group	1.464.466	1.530.536	1.617.470	1.546.442	1.835.492	1.782.246	2.021.648	1.920.144	1.959.232	1.731.003	1.195.253	

Verwarming

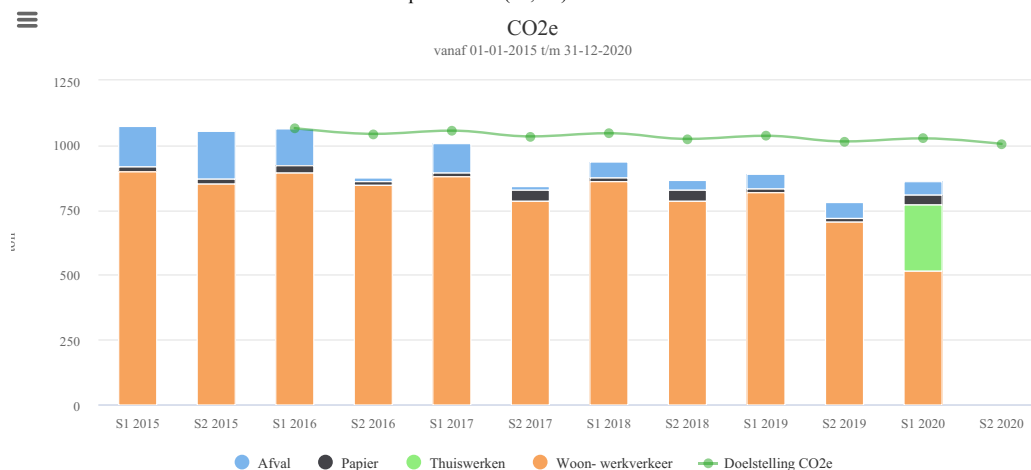
Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op enkele vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in de eerste helft van 2020 hoger dan in dezelfde periode in 2015, wat resulteert in een toename in CO₂-emissie van verwarming in scope 2 met ca. 20,7%. Zoals beschreven in de rapportage over 2016 is één van de redenen hiervoor de ingebruikname van het nieuwe gebouw in Maastricht sinds 2016 (ter vervanging van Geleen en Maastricht Louis Loyensstraat), dat verwarmd wordt met stadsverwarming. Daarnaast is er een stijging in het verbruik van het gebouw aan de Monitorweg in Almere vanwege comfortproblemen. Wanneer we het verbruik vergelijken met de eerste helft van 2016 is een afname zichtbaar van 0,9%.

Vliegreizen

Het aantal afgelegde kilometers van zakelijke vluchten is in de eerste helft van 2020 met 79,1% (281.998 reizigerskilometers) fors afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015, wat resulteert in een afname van 44,4 ton CO₂. Het aantal gevlogen kilometers afgelegd door korte, middellange- en lange vluchten is significant afgenomen, met respectievelijk ca. 87,4%, ca. 75,1% en ca. 79,2% ten opzichte van de eerste helft van 2015. De lange vluchten hebben een aandeel van 87% in de reizigerskilometers van zakelijke vluchten. De afname in CO₂ emissie door vliegreizen wordt verklaard door het grotendeels stilleggen van het vliegverkeer door vliegvaartmaatschappijen om de effecten van de pandemie te beperken.

5.5.3. Scope 3

Zoals is vastgelegd in 4.A.1 Rapportage van de meest materiële emissies, worden door Antea Group voor scope 3 alleen de categorieën met de materiële emissies meegenomen. Deze categorieën betreffen: woon-werkverkeer, productieafval, papier, thuiswerken en gebruik van verkochte producten (projectadvisering). Papierverbruik valt onder de categorie productieafval, echter in deze paragraaf wordt het separaat vermeld om specifiek de CO₂-emissie van papierverbruik inzichtelijk te maken. Thuiswerken is significant toegenomen, als gevolg van de pandemie, en dient daarom (als nieuwkomer) te worden opgenomen in scope 3 emissies. Voor CO₂-emissie en -vermindering in onze projecten worden enkele specifieke ketenanalyses uitgevoerd (zie 4.A.1 Rapportage). De overige vier categorieën (woon-werkverkeer, productieafval, papier en thuiswerken) zijn in onderstaande tabel weergegeven. De scope 3 CO₂-emissie is, met een uitstoot van 863,09 ton CO₂, in de eerste helft van 2020 met ca. 19,8% afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015. Hiermee is de doelstelling (1.026,49 kg CO₂) ruim gehaald. Het grootste deel van de scope 3 CO₂-emissie komt voort uit het woon-werkverkeer met privé auto's (37,2%).



CO ₂ e (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Afval	155,19	182,39	141,43	13,81	112,49	14,96	62,83	41,55	60,69	60,58	51,9	
Papier	22,22	19,63	28,65	14,26	12,65	44,2	13,96	41,24	14,63	11,7	41,07	
Thuiswerken											256,02	
Woon-werkverkeer	898,57	851,58	895,33	846,98	881,21	785,38	860,51	786	816,76	706,79	514,11	
Totaal	1.075,99	1.053,59	1.065,42	875,05	1.006,35	844,54	937,3	868,8	892,08	779,07	863,09	
Doelstelling CO ₂ e			1.066,09	1.043,9	1.056,19	1.034,2	1.046,29	1.024,51	1.036,39	1.014,82	1.026,49	1.005,13

Afval

De CO₂-emissie van afval is met ca. 66,6% afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015. Met betrekking tot afval richt

Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval (zie ook de maatregelen in 5.8). Het papierafval is met 51,1 ton, kg, (ca. 70,7%) afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015. Het overige afval (restafval en gescheiden stromen) is, met 79 ton kg, afgenomen. Deze afname is groter dan is voorspeld op basis van de maatregelen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat er minder schattingen zijn gemaakt.

Papierverbruik

De CO₂-emissie van het papierverbruik is zowel in absolute zin als in aandeel op het totaal toegenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015, met 18,85 ton (84,8%). Door het treffen van extra schoonmaakwerkzaamheden en -maatregelen (in verband met corona) is er meer papier verbruikt. Uit kengetallen van de Milieubarometer (2014) blijkt dat het papierverbruik per medewerker op kantoor gemiddeld op 48 kg/fte ligt. In het eerste halfjaar van 2020 heeft Antea Group een papierverbruik van 25,3 kg/fte, dat ruim lager is dan het gemiddelde verbruik op kantoren.

Thuiswerken

Thuiswerken is als gevolg van de pandemie toegenomen. Het aardgas- en elektriciteitsverbruik van thuiswerkende medewerkers wordt daarom toegerekend aan scope 3 emissies. In de eerste helft van 2020 bedraagt totale uitstoot van het uitvoeren van werkzaamheden vanuit huis 256,02 ton CO₂.

Woon-werk verkeer (privé auto's, lease auto's en OV)

De CO₂-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé auto's, lease auto's en het openbaar vervoer is met 385 ton afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2015 (ca. -42,8%). Het aantal kilometers woon-werkverkeer met privé auto's en OV (lease auto onbekend) is ook afgenomen met 10,4%. Het aantal verreden kilometers woon-werkverkeer met privé auto's is met 19,3% gedaald.

Het aantal woon-werk kilometers met bus, tram of metro is met 18,4% afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015. De afgelegde kilometers met de trein is vier keer zo hoog als in de eerste helft van 2015. Een verklaring hiervoor kan de stimulatie van het gebruik van het openbaar vervoer door middel van het verstrekken van NS Business Cards. Hoewel het grootste aandeel woon-werkverkeer met privé auto's wordt afgelegd, verklaart de sterke toename in woon-werkverkeer met het openbaar vervoer (per definitie een lagere uitstoot dan met een personenauto) deels de afname in CO₂-emissie.

Daarnaast is de hoeveelheid verbruikte brandstof door leaseauto's met ca. 59% afgenomen, wat een CO₂-reductie oplevert.

In totaal kunnen wij stellen dat de hoeveelheid CO₂, die per kilometer woon-werkverkeer wordt uitgestoten, is afgenomen in s1 ten opzichte van 2015.

Meter	Organisatieonderdeel	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Functie > Woon- werkverkeer													
Benzineverbruik lease auto woon-werkverkeer (liter)	Antea Group	11.247	6.624	7.990	4.390	5.013	4.770	4.767	3.257	3.476	2.465	1.433	
Dieselverbruik lease auto woon-werkverkeer (liter)	Antea Group	128.877	123.256	122.619	115.049	111.783	87.908	95.738	80.770	88.660	76.061	55.926	
Kilometers elektrische lease auto woon-werkverkeer (km)	Antea Group									24.641	34.231	83.710	
Woon-werkverkeer bus, tram of metro (km)	Antea Group	7.137	3.307	14.814	11.244	11.247	4.325	13.327	5.286	14.319	20.120	5.822	
Woon-werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype (km)	Antea Group	2.037.276	1.973.704	2.135.551	2.064.384	2.258.129	2.179.497	2.430.618	2.330.083	2.342.635	2.039.115	1.645.061	
Woon-werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype BodemBasics (km)	Antea Group								3.800	3.200	0	0	
Woon werkverkeer trein (km)	Antea Group	58.603	16.194	140.567	194.862	206.575	212.116	269.166	333.103	463.184	489.983	234.508	

Gebruik van verkochte producten

De CO₂-emissie in de categorie 'gebruik van verkochte producten' is door Antea Group te beïnvloeden in projecten en adviezen. Een PMC-analyse toont aan dat de grootste winst te behalen valt in de keten van de sector 'Ruimte en Water' (zie rapportage 4.A.1. 200206 Rapportage meest materiële emissies). Antea Group heeft daarom een drietal ketenanalyses uitgevoerd van projecten binnen Ruimte en Water: Energie uit water, windenergie en zonne-energie.

Op basis van de ketenanalyses is de volgende CO₂-reductiedoelstelling tot stand gekomen:

De doelstelling van Antea Group is om tussen 1 januari 2019 en 31 december 2020 in haar project-portefeuille een CO₂-besparing te hebben gerealiseerd van 1 miljoen kg CO₂ door middel van de toepassing van duurzame energie (energie uit water, wind of zon) voor de opwekking van elektriciteit, ten opzichte van conventionele (grijze) energie. Dit komt neer op een jaarlijkse besparing van 500 ton CO₂.

Antea Group kan op twee manieren bijdragen aan de besparing van CO₂-emissie d.m.v. de toepassing van energie uit duurzame bronnen:

1. Initiëren van duurzame technieken van energieopwekking bij klanten;
2. Maatregelen treffen/adviseren in de keten tijdens projecten.

Initiëren

Dit komt neer op het initiëren en realiseren van:

- 18.067 m² oppervlak zonnepanelen, of;
- 18 waterturbines, of;
- 1 windturbine, of;
- een combinatie van bovengenoemden.

Voor het aanjagen van duurzame energiebronnen heeft Antea Group een Energietransitie Dashboard ontwikkeld - een ruimtelijke tool voor het inzichtelijk maken van kansen en de ideale energiemix: zonne-energie, windenergie, biogas, geothermie et cetera. Zo ontdekken gemeenten hoe zij (ruimtelijke) invulling moeten geven aan hun energietransitie-ambities.

Maatregelen in de keten

Antea Group heeft diverse mogelijkheden om CO₂-besparing te realiseren in de keten. In onderstaande tabel staan enkele van de huidige producten en diensten, die Antea Group kan inzetten voor een specifieke ketenfase van zonnepanelen, windmolens of waterturbines om CO₂ te besparen. Voor meer informatie verwijzen wij naar de ketenanalyses (vindbaar op skao.nl).

Tool/ maatregel	Impact op fase
Circulair aanbesteden	Initiatiefase
Slim aanvragen van vergunningen	Concept- en ontwerpfase, Realisatiefase
Alternatieve materialen	Concept- en ontwerpfase, Realisatiefase
SusTAG	Gebbruiksphase
Circulaire sloop	Sloopfase

Voortgang

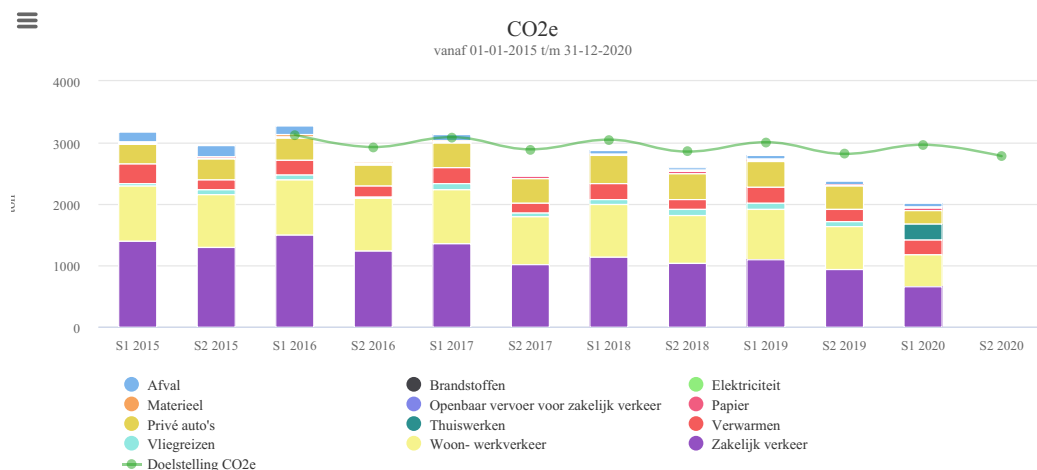
Antea group stelde in 2018 een businesscase op voor de realisatie van een zonnepark op het bedrijventerrein Gooisekant, te Almere (projectnummer: 412459.00). Dit is een initiatief van Antea Group om het bedrijventerrein Gooisekant in Almere, waar Antea Group gevestigd is, te verduurzamen, door middel van collectieve maatregelen. Aansluitend daarop is een ketenanalyse uitgevoerd om de CO₂-besparing in kaart te brengen voor verschillende scenario's zonneparken ten opzichte van energieopwekking uit conventionele bronnen. De scenario's verschillen van elkaar qua oppervlak aan zonnepanelen: 1) small (10.000 m²), 2) medium (66.667 m²) en 3) large (142.667 m²). Over de hele levenscyclus gekeken, leveren PV-zonnepanelen per opgewekte kWh een CO₂-besparing van 79,5% ten opzichte van conventionele energiebronnen (zoals fossiele brandstoffen).

Op 22 juni 2020 is SDE-subsidie toegekend aan een pandeigenaar op de Gooisekant. De subsidie zet Antea Group om een pilot, waarbij 2.500 m² PV-zonnepanelen op het bedrijven terrein worden gerealiseerd. Dit betekent dat daarmee 13,8% van de doelstelling (1.000 ton CO₂-besparing) wordt bereikt in scope 3, meer specifiek 'gebruik van verkochte producten'.

Het plan is om in totaal 15.000 zonnepanelen te realiseren, wat gelijk staat aan 25.000 m². In dat geval behaald Antea Group ruimschoots de doelstelling van 1000 ton CO₂-besparing in de periode 2019-2020. De B.V. naam is Energiemaatschappij Gooisekant. Betrokken partners zijn Enexis, ondernemers, gemeente Almere, M7 en RVO. De afnemende energiemaatschappij (bijvoorbeeld Vandebron) is nader te bepalen. Mogelijk wordt deze businesscase toegepast bij andere bedrijventerreinen, wat eveneens een extra CO₂-besparing met zich mee brengt.

5.6. Trend over de jaren per categorie

Bij de CO₂-emissie van alle scopes samen in het eerste halfjaar van 2020 (totale footprint), leveren zakelijk verkeer met lease-, pool- en bedrijfsauto's (32,8% van totaal) en woon-werkverkeer met privé auto's, lease auto's en OV (25,5% van totaal) de grootste aandelen. Wanneer al het zakelijk verkeer gezamenlijk wordt bekeken (lease-, pool-, bedrijfs- en privé auto's plus openbaar vervoer en vliegverreizen), heeft dit een aandeel van ca. 44,9% van de totale CO₂-emissie en 78,5% van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissie. In het eerste halfjaar van 2015 was dit respectievelijk ca. 56% en 84,7%. Het aandeel van het zakelijk- en woon-werkverkeer in de footprint is dus afgenomen.



CO2e (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
Afval	155,19	182,39	141,43	13,81	112,49	14,96	62,83	41,55	60,69	60,58	51,9	
Brandstoffen	0	0	1,09	0,72	0,72	0,62	0,8	0,43	0,69	0,33	0,94	
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Materieel	16,15	24,13	28,22	16,78	10,58	8,62	11,46	9,18	16,6	8,07	14,93	
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	4,51	3,1	3,12	7,43	5,98	5,22	1,51	2,11	3,33	2,71	1,24	
Papier	22,22	19,63	28,65	14,26	12,65	44,2	13,96	41,24	14,63	11,7	41,07	
Privé auto's	322,18	336,72	355,84	340,22	403,81	392,09	444,76	422,43	431,03	380,82	233,07	
Thuiswerken											256,02	
Verwarmen	303,77	157,39	239,65	177,39	254,73	162,08	263,23	163,97	245,97	204,17	232,48	
Vliegreizen	56,01	83,77	86,25	33,56	94,34	56,26	81,01	91,37	103,11	78,65	11,6	
Woon-werkverkeer	898,57	851,58	895,33	846,98	881,21	785,38	860,51	786	816,76	706,79	514,11	
Zakelijk verkeer	1.391,69	1.305,22	1.495,1	1.248,81	1.367,24	1.020,53	1.144,14	1.037,62	1.105,97	935,86	661,43	
Totaal	3.170,29	2.963,91	3.274,69	2.699,95	3.143,75	2.489,96	2.884,22	2.595,91	2.798,78	2.389,69	2.018,8	
Doelstelling CO2e			3.129,1	2.926,94	3.087,91	2.889,98	3.046,72	2.853,01	3.005,53	2.816,04	2.964,34	2.779,07

5.7. Doelstellingen

Onderstaande tabel geeft de CO₂-reductiedoelstellingen per scope per jaar weer. De doelstellinglijn is gebaseerd op de som van de voorspelde effecten van de maatregelen per scope voor 2020 (zie grafiek paragraaf 5.6). Deze som is vervolgens lineair verdeeld over de jaren.

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Antea Group

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2016	2015	-1,84%	-0,04%	-0,92%
2017	2015	-3,68%	-0,08%	-1,84%
2018	2015	-5,52%	-0,13%	-2,76%
2019	2015	-7,36%	-0,17%	-3,68%
2020	2015	-9,2%	-0,21%	-4,6%

Via bovenstaande doelstellingen en de footprint uit het referentiejaar is bekend hoeveel CO₂ er per jaar kan worden uitgestoten.

Antea Group heeft als doelstelling om in heel 2020 (ten opzichte van 2015) in totaal een reductie te hebben gerealiseerd van 9,2% in scope 1, 0,21% in scope 2 en 4,6% in scope 3. Op basis van de CO₂-emissie in de eerste helft van het jaar is onderstaand een verdeling opgenomen om te bekijken of Antea Group op koers ligt om haar reductiedoelstellingen te behalen.

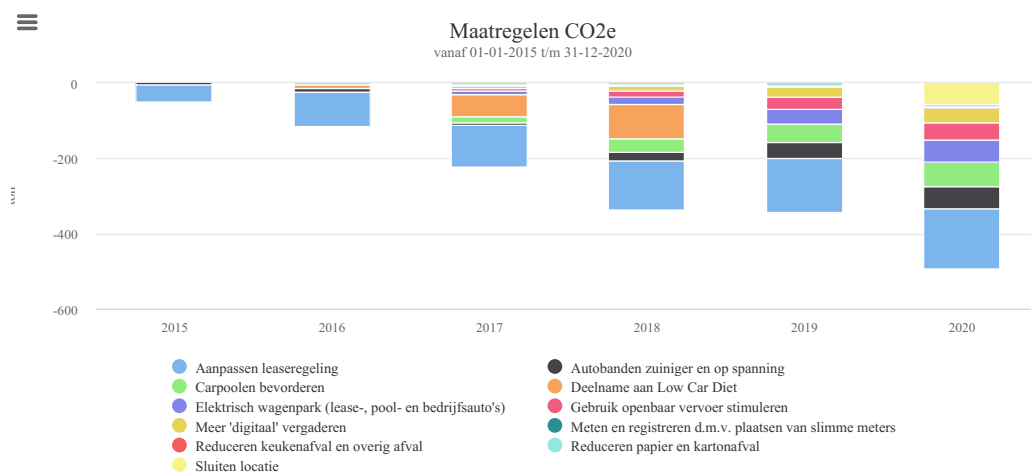
- Scope 1: De CO₂ doelstelling voor eind 2020 voor scope 1 staat gelijk aan een hoeveelheid van 2.872,74 ton CO₂. In de eerste helft van 2020 heeft Antea Group 885,44 ton CO₂ uitgestoten in scope 1. Het resterend CO₂ budget voor de tweede helft van 2020 is dus 1.987,31 ton CO₂. Dit is 68,2% van de jaaremmissie op basis van de doelstelling. Gezien de te verwachte lagere emissie in de tweede helft van het jaar (zie paragraaf 5.5) door een verplicht thuiswerkbeleid, ligt Antea Group op koers om de doelstelling te halen.

- Scope 2: De CO₂ doelstelling voor eind 2020 voor scope 2 staat gelijk aan een hoeveelheid van 839,05 ton CO₂. In de eerste helft van 2020 heeft Antea Group 270,26 ton CO₂ in scope 2. Het resterend CO₂ budget voor de tweede helft van 2020 is dus 568,78 ton CO₂. Dit is 67,79% van de jaaremmissie op basis van de doelstelling. Doordat de tweede helft van het jaar gemiddeld warmer is dan de eerste helft van het jaar, is de te verwachte emissie in S2 lager dan in S1. Hoewel de te verwachte emissie in de tweede helft van het jaar lager ligt, is het een uitdaging om deze doelstelling te halen.

- Scope 3: De CO₂ doelstelling voor eind 2020 voor scope 3 staat gelijk aan een hoeveelheid van 2.031,61 ton CO₂. In de eerste helft van 2020 heeft Antea Group 863,09 ton CO₂-emissies in scope 3. Het resterend CO₂ budget voor de tweede helft van 2020 is dus 1.168,53 ton CO₂. Dit is 57,5% van de jaaremmissie op basis van de doelstelling. Gezien de te verwachte lagere emissie in de tweede helft van het jaar (zie paragraaf 5.5) door het verplichte thuiswerkbeleid, ligt Antea Group op koers om de doelstelling te halen.

5.8. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO₂-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen wordt hieronder per jaar weergegeven.



Maatregelen CO ₂ e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aanpassen leaseregeling	-46,41	-93,09	-	-	-	-160,11
Autobanden zuiniger en op spanning	-3,71	-7,45	-7,43	-24,13	-40,84	-57,71
Carpoolen bevorderen			-16,78	-33,56	-50,34	-65,8
Deelname aan Low Car Diet		-11,26	-57,31	-92,51	0	0
Elektrisch wagenpark (lease-, pool- en bedrijfsauto's)			-10,68	-21,36	-39,16	-57,13
Gebruik openbaar vervoer stimuleren			-6,71	-13,42	-30,2	-46,06
Meer 'digitaal' vergaderen			-6,71	-13,42	-26,85	-39,48
Meten en registreren d.m.v. plaatsen van slimme meters		0	0	0	0	0
Reduceren keukenafval en overig afval		-0,88	-1,75	-2,62	-3,5	-3,5
Reduceren papier en kartonafval		-1,63	-3,26	-4,88	-6,51	-8,16
Sluiten locatie						-54,33
Totaal	-50,13	-114,3	-	-	-	-492,3
			222,01	335,87	342,21	

Aanpassen leaseregeling

Reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Aan de leaseregeling is in 2014 een categorie zeer zuinige auto's toegevoegd en, behoudens strikte uitzonderingen, kan alleen voor brandstoflabel A en B worden gekozen, wat respectievelijk 20% en 10% minder brandstof gebruikt dan een auto met C of D label. Per 1 april 2016 is de leaseregeling aangepast naar een categorie-indeling in plaats van een energielabel. Medewerkers, die in aanmerking komen voor een leaseauto, hebben de keuze uit vier categorieën leaseauto's gebaseerd op normlease bedrag en maximale CO₂-uitstoot (gram/kilometer): Categorie I (88 g/km), categorie II (98 g/km), categorie III (105 g/km) en categorie IV (115 g/km). De streefwaarde voor deze reductiemaatregel is in de eerste helft van 2020 is 80,06 ton CO₂ ten opzichte van 2015. Deze streefwaarde is, met een toename van 13 ton CO₂, niet bereikt.

Autobanden zuiniger en op spanning

Door tweemaal per jaar de banden van het leasewagenpark op spanning te controleren en bij te pompen, gecombineerd met het omwisselen van zomer- naar winterbanden en andersom bij merendeel van de auto's, zijn de banden het hele jaar door op spanning. Vanaf 2018 plaatst de leasemaatschappij energiezuinige en veilige banden bij de bandenwissel. Hiermee wordt onnodig brandstofverbruik vermeden. In verband met de pandemie heeft in de eerste helft van 2020 geen 'band op spanning' actie plaatsgevonden, waarbij de banden op spanningen worden gebracht. De voorspelde reductie door deze maatregelen in eerste helft van 2020 ten opzichte van 2014 is 28,85 ton CO₂. Deze streefwaarde is in de eerste helft van 2020 niet bereikt, door een reductie

van 0 ton CO₂ ten opzichte van 2014.

Carpoolen bevorderen

In 2017 is een 'Carpoolapp' ontwikkeld waarmee medewerkers afspraken kunnen maken om te carpoolen naar een locatie. Medewerkers reizen gezamenlijk in één auto. Hierdoor vermindert het autogebruik. De streefwaarde voor deze reductiemaatregel is -32,9 ton CO₂ ten opzichte van 2015. De app is momenteel in ontwikkeling. De streefwaarde is in de eerste helft van 2020 niet behaald.

Deelname Low Car Diet

Low Car Diet is een jaarlijkse actie in juni om bewustwording te creëren onder medewerkers om te reizen met het openbaar vervoer. Antea Group gaf gehoor aan de corona-maatregelen van Rijksoverheid. Medewerkers werkten thuis. Reizen met het openbaar vervoer was niet toegestaan. Antea Group heeft daarom niet deelgenomen aan het Low Car Diet. Met een besparing van 0 ton CO₂ is de streefwaarde, van 0 ton CO₂-reductie in de eerste helft van 2020, niet behaald.

Elektrisch wagenpark (lease-, pool- en bedrijfsauto's)

Een andere ingreep in het wagenpark (lease-, pool- en bedrijfsauto's) is het aanschaffen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's. In de eerste helft van 2020 heeft Antea Group 51 elektrische auto's in het wagenpark (lease-, pool- en bedrijfsauto's). Antea Group heeft in totaal 54 laadpalen geplaatst verspreid over de vestigingen: Almere (12 stuks), Capelle aan den IJssel (12 stuks), Deventer (12 stuks), Heerenveen (6 stuks), Oosterhout (12 stuks) en Maastricht (0 stuks). De streefwaarde van deze reductiemaatregel in de eerste helft van 2020 is -37,57 ton CO₂ ten opzichte van 2015. Deze reductiemaatregel zorgde in 2020 voor een reductie van 37,34 ton CO₂. Deze streefwaarde is in de eerste helft van 2020 niet gehaald.

Gebruik openbaar vervoer stimuleren

Nieuwe medewerkers krijgen beschikking over een NS businesscard, waarmee zij vrij kunnen reizen met het openbaar vervoer. Medewerkers die al langer in dienst zijn kunnen ook een beroep doen op een NS businesscard. Het aantal kilometers dat medewerkers reizen met het openbaar vervoer is per fte bijna verdubbeld van 153 naar 296 km ten opzichte van 2015. Het aantal kilometers dat is afgelegd met het openbaar vervoer in de eerste helft van 2020, zowel voor woon-werk als zakelijke doeleinden, is met 190.645 km toegenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015. Ervan uit gaande dat deze afgelegde kilometers met het openbaar vervoer anders zouden zijn afgelegd met de auto, levert dit een CO₂ besparing op van 17,1 ton CO₂. De streefwaarde voor deze reductiemaatregel, van 23,03 ton CO₂-besparing ten opzichte van 2015, is daarmee niet behaald. Een verklaring is dat het corona protocol van Antea Group vanaf begin april verplichtte geen reizen te maken met het openbaar vervoer.

Meer digitaal vergaderen

In 2015 creëerde Antea Group skypeconferentieruimtes op alle locaties. Vanaf half juli 2017 is bij iedere medewerker Skype for Business geïnstalleerd op de laptop of computer. Skype biedt de mogelijkheid om op afstand digitaal te overleggen en vergaderen, waardoor medewerkers thuis kunnen werken of niet naar een andere kantoorlocatie hoeven te reizen. Hiermee worden reizen, die voorheen noodzakelijk waren voor woon-werk- en/of zakelijk verkeer, deels vermeden. De streefwaarde van digitaal vergaderen is een reductie van -19,74 ton CO₂ in de eerste helft van 2020 ten opzichte van 2015. Deze reductiemaatregel heeft geleid tot 338,1 ton CO₂ besparing. De streefwaarde is behaald.

Reduceren overig afval

Deze maatregel richt zich eveneens op het verminderen van de afvalproductie. Restafval en de overige afvalstromen, naast papier- en kartonafval, vallen onder de noemer "overig afval". Vanaf april 2019 scheidt Antea Group op alle zes de hoofdvestigingen het 'overige' afval in verschillende fracties: PBD, Biologisch, koffiebekers, koffiedik en restafval. Het restafval is met 62,4% gereduceerd ten opzichte van 2015. Een reden hiervoor is dat (sinds 2016) minder schattingen voor de afvalhoeveelheden nodig zijn (de cijfers zijn dus nauwkeuriger). De streefwaarde ten opzichte van de eerste helft van 2015 is in 2020 -1,75 ton CO₂. In het eerste halfjaar van 2020 is 48,16 ton CO₂ bespaard en is de streefwaarde behaald.

Reduceren papier- en kartonafval

Deze maatregel richt zich op het verminderen van de afvalproductie. Het papier- en kartonafval is in de eerste helft van 2020 met 70,7% afgenomen ten opzichte van 2015. De streefwaarde voor het eerste halfjaar 2020 ten opzichte van het eerste halfjaar 2015 voor deze reductiemaatregel is -4,08 ton CO₂. Het papier- en kartonafval is in het eerste halfjaar van 2020 met 55,13 ton CO₂ afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2015, waarmee de streefwaarde ruim is gehaald. Een reden hiervoor is dat er minder schattingen voor de afvalhoeveelheden nodig waren.

6. Onzekerheden

De footprint over de eerste helft van 2020 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen: bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet verder konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden:

- Van 1 kleine loods (Koopvaardijweg 5, Oosterhout) ontbreken de gasgegevens;
- Van 1 kantoor in Deventer (toren C), die voor een deel wordt gehuurd, zijn geen gegevens bekend van het gasverbruik. Het verbruik wordt gerelateerd aan het verbruik in toren D. Dat is exact hetzelfde gebouw, alleen met een andere verhuurder;
- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting. BodemBasics is in 2019 tweemaal overgestapt van energieleverancier. Op de jaarlijkse factuur van de laatste energieleverancier staat een geschat jaarverbruik vermeld. Dit cijfer is gebruikt voor het elektraverbruik van Bodem Basics in 2019.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan de IJssel, Maastricht en Heerhugowaard wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik;
- Het verbruik van bedrijfs- en leaseauto's wordt bepaald op basis van kilometerregistraties van zakelijke en woonwerk-ritten en niet (ook) op basis van privéritten;
- Het mogelijk verlies aan koelmiddel van airco installaties is niet geïdentificeerd;
- De berekening voor privékilometers is een extrapolatie van het rijdend wagenpark per 31 december 2017 op basis van een statische benadering;
- Het brandstoftype van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's;
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website travelmath.com;
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: lease categorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. De aanname is dat in de eerste helft van 2020 (januari t/m juni) een medewerker gemiddeld 2,5 dagen per week werkt. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van Nibud (juli 2020) gebruikt. Voor de voortgangsrapportage van heel 2020 verzamelt Antea Group nauwkeurige data over het uitvoeren van werkzaamheden vanuit huis. Zo worden CO₂-emissies cijfers van de eerste helft van 2020 door thuiswerken bijgesteld.