



CO₂-emissie- en voortgangsrapportage 2024

Antea Group

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Definitief

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a loop and a vertical line.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	3
3. CO2-emissies	4
3.1. Footprint referentiejaar 2019	4
3.2. Footprint 2024	5
3.3. Emissie per FTE	6
3.4. Emissie naar omzet	7
3.5. Trend over de jaren per scope	8
3.5.1. Scope 1	9
3.5.2. Scope 2	12
3.5.3. Scope 3	14
3.6. Trend over de jaren per categorie	19
3.7. Voortgang reductiemaatregelen	21
4. Basisgegevens	24
4.1. Beschrijving van de organisatie	24
4.2. Referentiejaar	24
4.3. Rapportageperiode	24
5. Afbakening	25
5.1. Organisatorische grenzen	25
5.2. Wijziging organisatie	25
5.3. Scope-indeling	25
6. Berekeningsmethodiek	26
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	26
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	26
6.3. Uitsluitingen	26
6.4. Opname van CO2	26
6.5. Biomassa	26
7. Onzekerheden en correcties	27

1. Inleiding

Antea Nederland B.V., hierna "Antea Group" zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering. Sinds 2009 zijn we geïnteresseerd aan de CO₂-prestatieladder. Antea Group is gecertificeerd op trede 5 van deze door de SKAO beheerde norm. Hiermee geven we concreet vorm en inhoud aan de CO₂-reductiedoelstellingen. Door te voldoen aan de SKAO-beheerde norm op trede 5 heeft Antea Group concrete doelen gesteld voor CO₂-reductie als onderdeel van haar bredere ambities op het gebied van duurzaamheid. Het energiemanagementsysteem, dat is geïmplementeerd in het kader van de CO₂-prestatieladder, omvat periodieke rapportages als onderdeel van de stuurcyclus. Het kernteam CO₂-prestatieladder heeft deze periodieke rapportage opgesteld, waarin alle aspecten zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1 worden beschreven.

Deze rapportage beschrijft de resultaten van de CO₂-emissies voor scope 1, 2 en 3 voor het jaar 2024. Aan het einde van de rapportage wordt er ingegaan op de organisatie, verantwoordelijkheden, referentiejaar, rapportageperiode, verificatie, organisatorische grenzen, actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, wijzigingen in berekeningsmethodiek, uitsluitingen, opname van CO₂, biomassa, herberekening van het referentiejaar en historische gegevens, directe en indirecte emissies, evenals de onzekerheden.

2. Doelstellingen

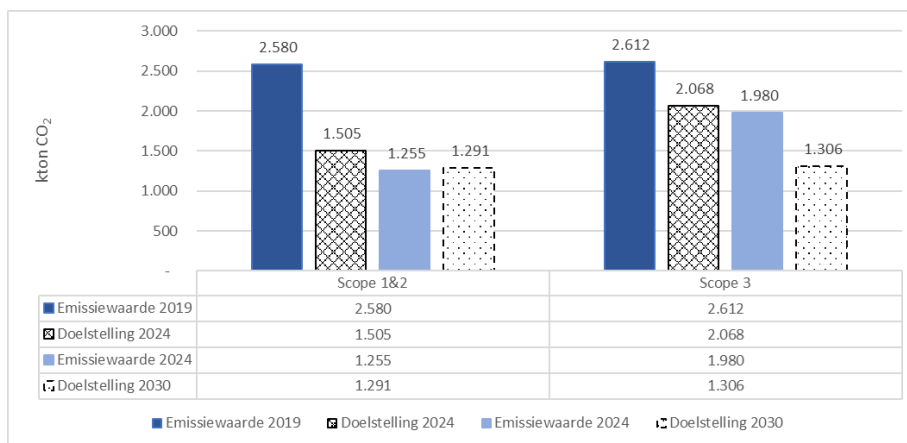
Antea Group heeft zich geïnteresseerd aan het behalen van ambitieuze scope 1, 2 en 3 doelstellingen in lijn met het SBTi (Science Based Targets Initiative).

Voor scope 1 & 2 luidt het doel: Antea Nederland B.V. commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from a 2019 base year. Antea Nederland B.V. commits to continue annually sourcing 100% renewable electricity through 2030.

Voor scope 3 luidt het doel: Antea Nederland B.V. commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from business travel and employee commuting 50% by 2030 from a 2019 base year."

Op basis van de gestelde doelstellingen en de footprint uit het referentiejaar is het mogelijk om te berekenen hoeveel CO₂-emissies er jaarlijks maximaal kan worden uitgestoten conform de doelstellinglijn. Antea Group heeft als jaardoelstelling om in het hele jaar 2024 een reductie van 36% te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2019. Echter, de werkelijke totale reductie in 2024 was 37,7%.

Op basis van de CO₂-emissies in het jaar 2024 is in onderstaande verdeling te zien of Antea Group op koers ligt om zijn 2030 reductiedoelstellingen te behalen.



3. CO₂-emissies

De grafieken hieronder tonen de ontwikkeling van de CO₂-emissies in de tijd. Het onderscheid is gemaakt tussen emissies per scope, per categorie, per werknemer (FTE) en per euro omzet. Voor de leesbaarheid van deze rapportage refereert CO₂ naar CO₂-equivalenten.

3.1. Footprint referentiejaar 2019

Onderstaande grafiek toont de CO₂-emissies van scope 1, 2 en 3 in het referentiejaar 2019. De totale CO₂-uitstoot bedroeg in dat jaar 5.192 ton, waarbij het grootste deel van de emissies plaatsvonden in scope 1 en scope 3.

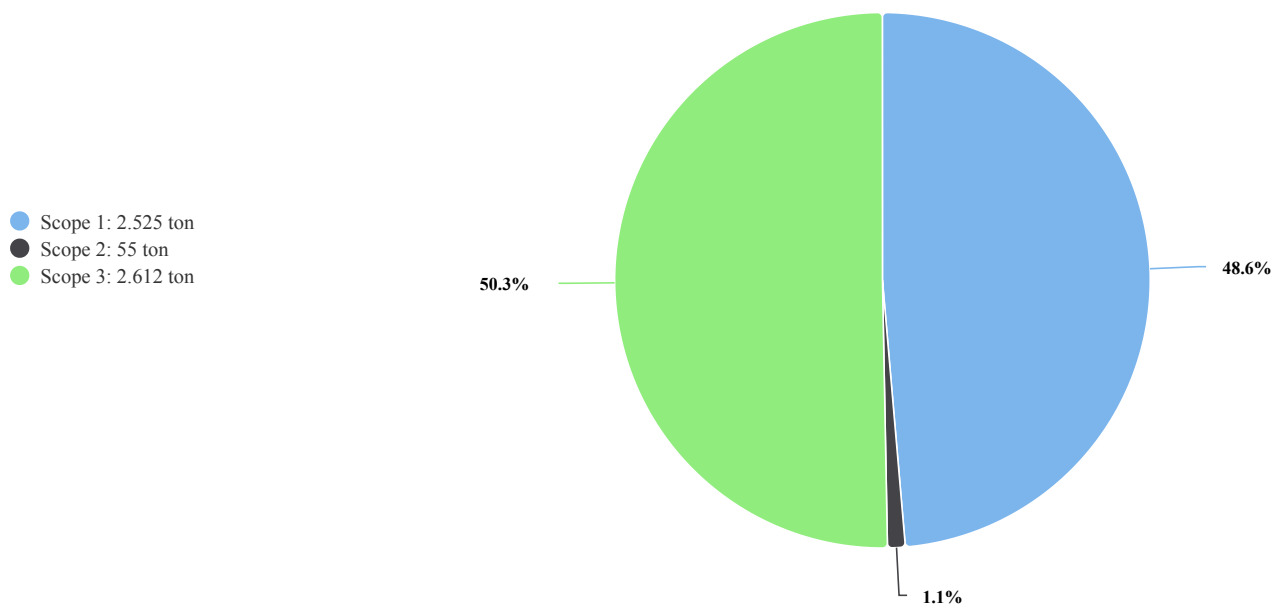
Samenvatting CO₂ -emissies per scope:

- **Scope 1:** 2.525 ton CO₂
- **Scope 2:** 55 ton CO₂
- **Scope 3:** 2.612 ton CO₂

Totaal : **5.192** ton CO₂

CO₂e-footprint (5.192 ton)

2019



3.2. Footprint 2024

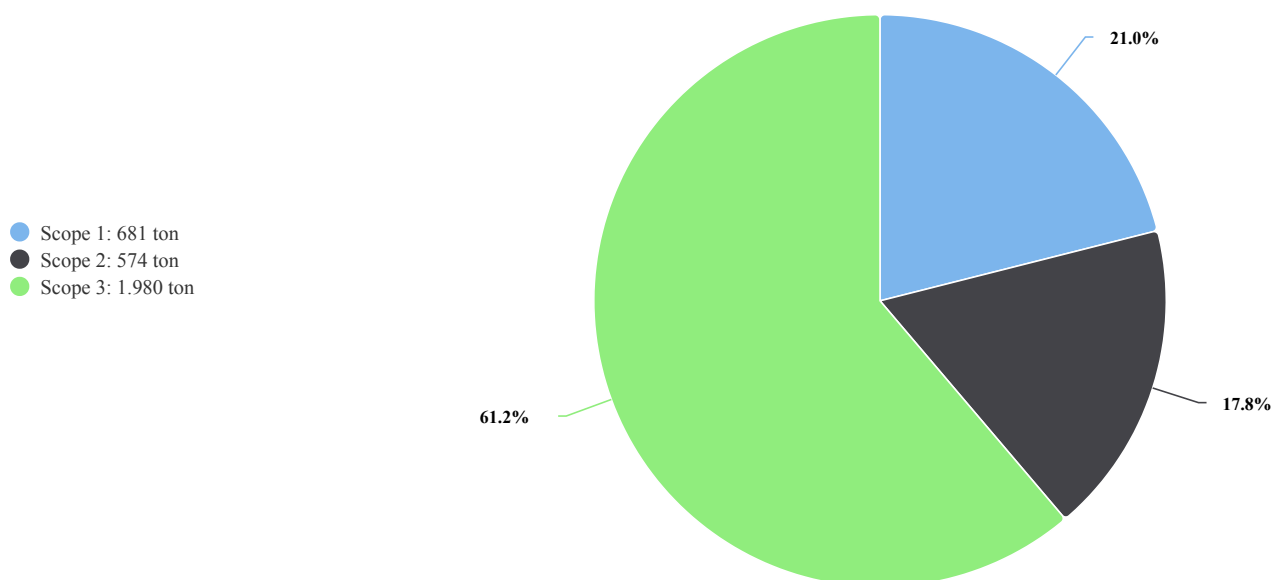
Onderstaande grafiek toont de CO₂-emissies van scope 1, 2 en 3 voor het gehele jaar 2024. De totale CO₂-emissies zijn met 1.958 ton afgenomen in vergelijking met de footprint van 2019, tot 3.234 ton CO₂ in 2024, wat een daling betekent van 37,7%. Net als in 2019 zijn de meeste emissies afkomstig van scope 1 en scope 3. Een deel van de scope 1 emissies verplaatst zich richting scope 2 door een verschuiving van fossiele energie gebruik naar elektra.

Samenvatting CO₂-emissies per scope in vergelijking met 2019:

2019	2024
• Scope 1: 2.525 ton CO ₂	Scope 1: 681 ton CO ₂ (- 1.844 ton CO ₂)
• Scope 2: 55 ton CO ₂	Scope 2: 574 ton CO ₂ (+ 519 ton CO ₂)
• Scope 3: 2.612 ton CO ₂	Scope 3: 1.980 ton CO ₂ (- 632 ton CO ₂)
Totaal : 5.192 ton CO ₂	Totaal : 3.234 ton CO ₂ (- 1.958 ton CO ₂)

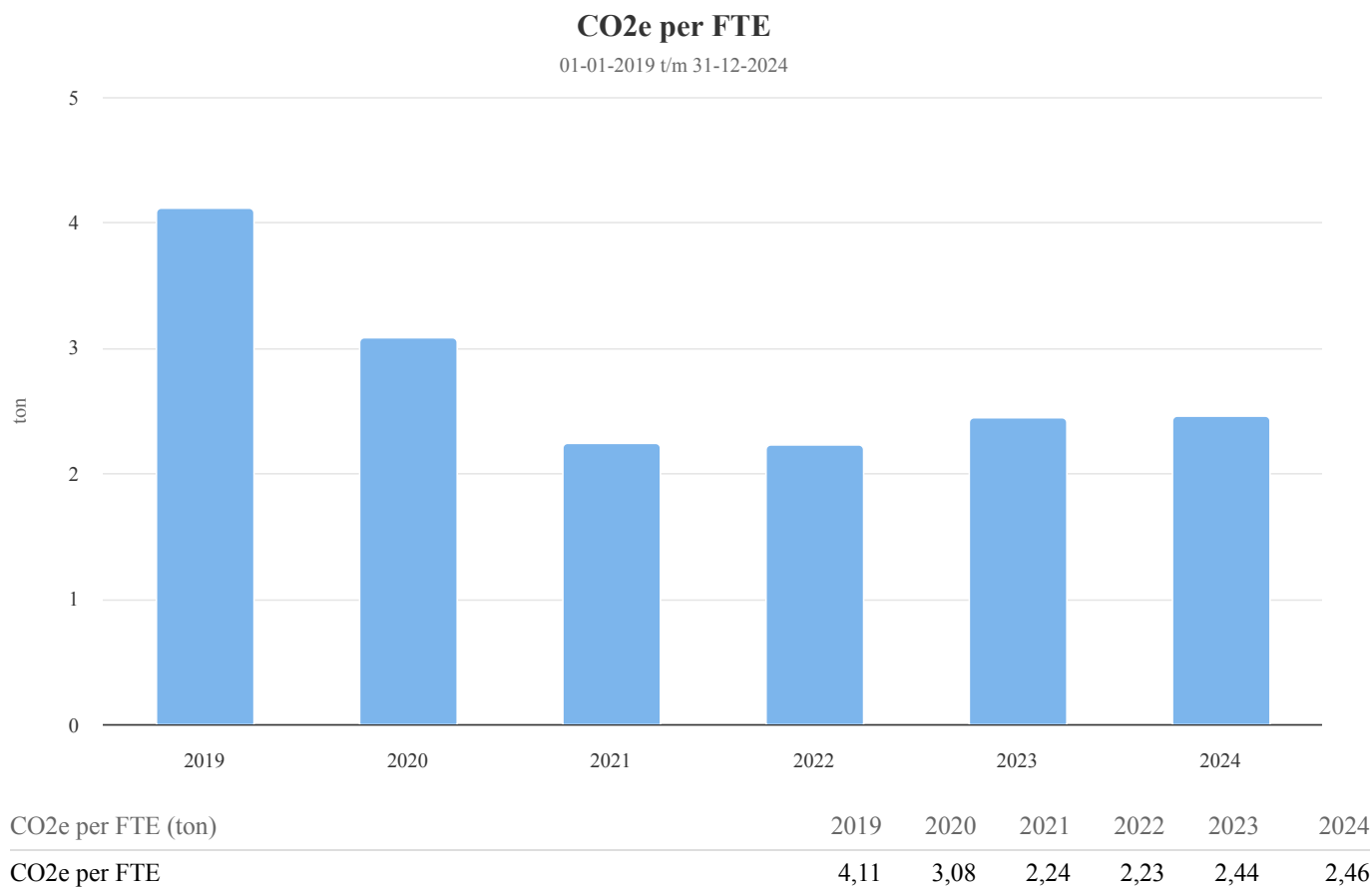
CO₂e-footprint (3.234 ton)

2024



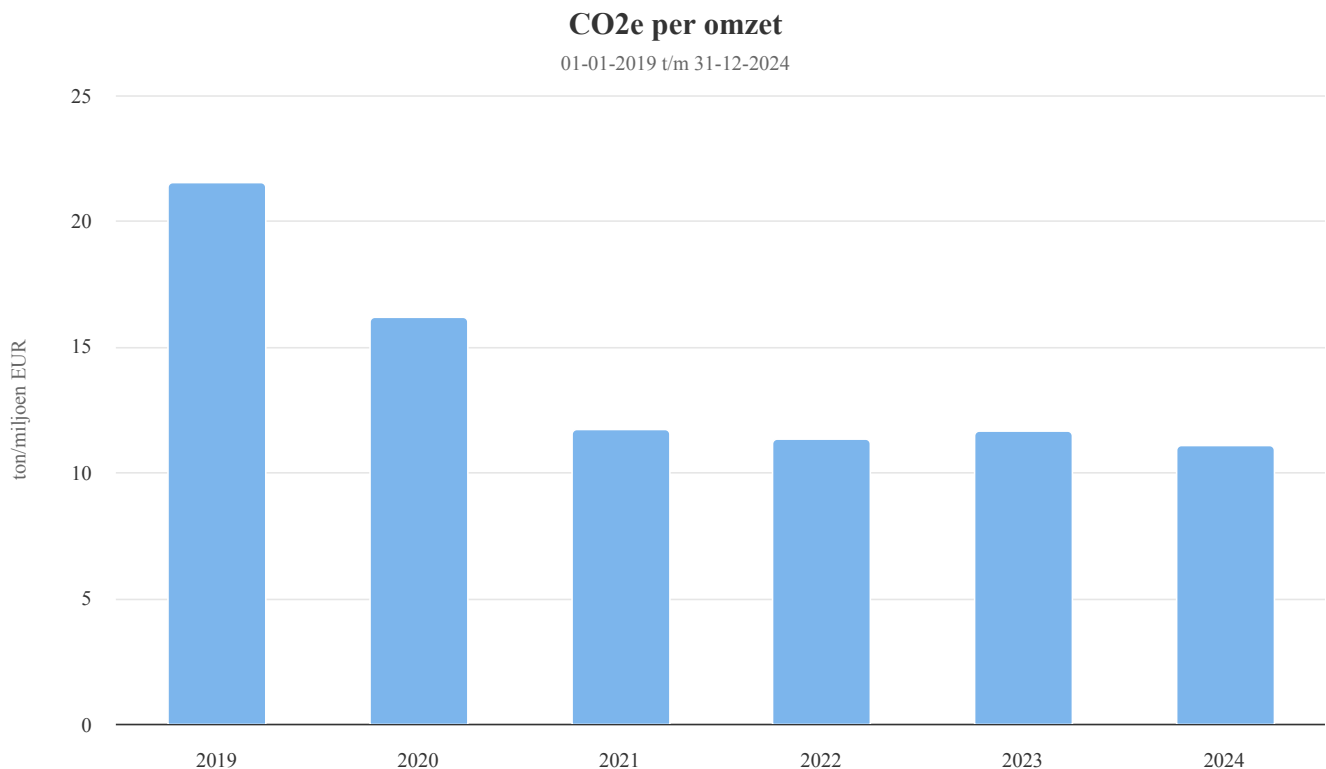
3.3. Emissie per FTE

Het aantal FTE's is ten opzichte van het referentiejaar 2019 toegenomen van gemiddeld 1.262 FTE naar 1.311 FTE in 2024. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in 2024 met ca. 0,02 ton CO₂ per FTE is toegenomen ten opzichte van 2023, maar ca. 1,65 ton CO₂ per FTE is afgenomen ten opzichte van 2019.



3.4. Emissie naar omzet

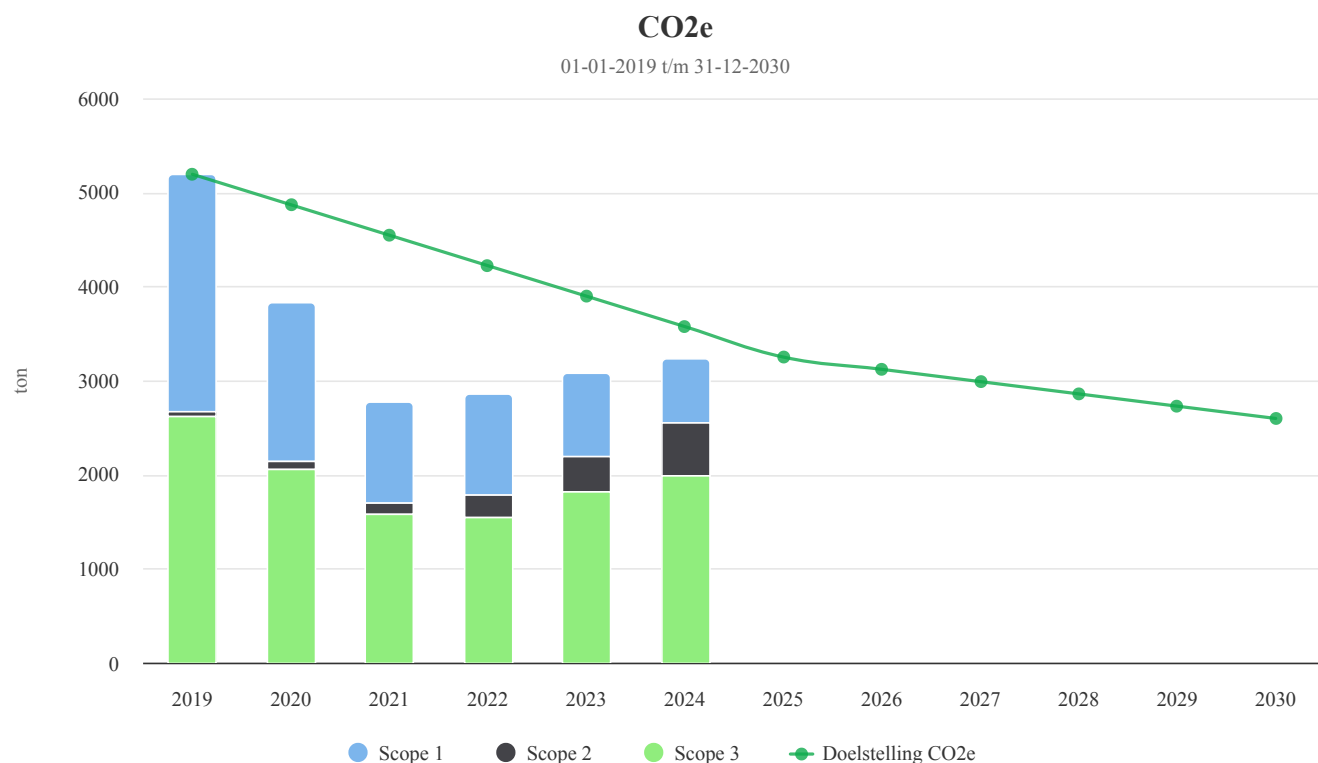
Onderstaande grafiek toont de emissie per omzet in ton CO₂ /miljoen euro. Hiervoor zijn de omzetcijfers voor 2024 gebruikt. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat de CO₂-emissies zijn afgenomen met 10,46 ton/miljoen euro omzet ten opzichte van 2019.



CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO ₂ e per omzet	21,51	16,20	11,67	11,31	11,67	11,05

3.5. Trend over de jaren per scope

Onderstaande grafiek geeft de CO₂-emissies per jaar en per scope weer, inclusief de doelstelling. De CO₂-uitstoot is met 37,7% afgenomen in vergelijking met 2019. Voor 2024 was het doel om de CO₂-uitstoot te beperken tot 3.573 ton CO₂, en met een feitelijke uitstoot van 3.234 ton CO₂ is deze doelstelling ruimschoots behaald. Om een inzicht te verkrijgen in de trends binnen de verschillende categorieën, worden deze hieronder beschreven en opgesplitst naar scope 1, 2 en 3.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	2.525	1.692	1.068	1.059	890	681						
Scope 2	55	78	117	239	377	574						
Scope 3	2.612	2.054	1.580	1.550	1.817	1.980						
Totaal	5.192	3.824	2.765	2.848	3.084	3.234						
Doelstelling CO ₂ e	5.192	4.868	4.545	4.221	3.897	3.573	3.249	3.119	2.988	2.857	2.727	2.596

3.5.1. Scope 1

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, omvat de emissies van bronnen die een organisatie rechtstreeks bezit of controleert. Hieronder vallen bijvoorbeeld de emissies door het verbranden van brandstof in het wagenpark, aardgasverbruik voor het verwarmen van de kantoren en brandstoffen die worden gebruikt op project locaties.

Voor scope 1 is ten opzichte van 2023 sprake van een afname van 209 ton CO₂. De categorie zakelijk verkeer daalde met 192 ton CO₂.

Ten opzichte van 2019 is een aanzienlijke afname van de CO₂-uitstoot gerealiseerd. De emissies zijn met 73% afgenomen, van 2.525 ton CO₂ naar 681 ton CO₂. Dit resultaat van 1.844 ton CO₂ reductie naar 681 ton CO₂, betekent dat de gestelde doelstelling van 1.473 ton CO₂ ruimschoots is behaald. Dit ligt in lijn der verwachting op basis van de effecten van de gestelde maatregelen over de tijd en de verschillende scopes.

**Door de transitie van rijden op fossiele brandstoffen naar rijden op elektra verplaatst een deel van de uitstoot van scope 1 naar scope 2. Zie hiervoor hoofdstuk 3.5.2 scope 2.*



Brandstoffen

Onder brandstoffen vallen alle ingekochte brandstoffen die niet worden gebruikt voor zakelijk verkeer., maar o.a. voor verwarmen. In deze categorie valt het ingekochte propaan bestemd voor het verwarmen van bouwketen en schaftwagens op projectlocaties. In 2024 werd enkel gebruik gemaakt van elektrische verwarming, echter de keuze voor het verwarmingssysteem hangt voor een groot deel af van het aantal en type projecten dat wordt uitgevoerd. Voor dit jaar resulteert dat in een propaan gebruik van 0 liter.

Propaanverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstofverbruik	588	798	462	0	393	0

Materieel

In vergelijking met 2019 is de CO₂-uitstoot van materieel afgenomen. Dit is voornamelijk te danken aan de aanschaf van elektrisch aangedreven materieel, waardoor er minder diesel wordt verbruikt. In de eerste helft van 2022 is de overstap gemaakt naar volledig elektrische motoren en is er nadien geen diesel meer ingekocht. Voor 2024 is het dieselgebruik voor materieel dan ook gelijk aan 0 liter.

Dieselvebruik voor materieel [liters] (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antea Group	7.640	7.123	7.617	1.973	0	0

Verwarmen

Antea Group maakt hoofdzakelijk gebruik van aardgas voor het verwarmen van de panden. Het verbruik van aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen, wat betekent dat het verbruik toeneemt bij een kouder jaar en afneemt bij een warmer jaar (tenzij andere factoren het verbruik beïnvloeden). Om te bepalen of er minder aardgas is verbruikt, wordt het aardgasverbruik per graaddag bekeken.

In vergelijking met 2019 is het aardgasverbruik van Antea Group in 2024 met 93.926 m³ (ongeveer 43,7%) afgenomen, wat mede kan worden verklaard door een afname van het aantal graaddagen (waardoor minder aardgas nodig was om de kantoren te verwarmen) en een actieve verlaging van de gemiddelde temperatuur van de kantoren.

Aardgasverbruik (m ³)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aardgasverbruik	215.004	185.294	205.938	168.572	131.843	121.078

Zakelijk verkeer

Het aantal gereden kilometers zakelijk verkeer met leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's is ten opzichte van 2019 gedaald van ca. 14,6 naar 10,6 miljoen kilometer. Een afname van 27% ten opzichte van 2019. Ten opzichte van 2023 is er een stijging van bijna 8,5%.

Tijdens de COVID-19 pandemie is een thuiswerkbeleid ingevoerd wat heeft geleid tot een vermindering van het aantal verreden kilometers. Deze regeling wordt gecontinueerd met als doel deze daling van het aantal verreden kilometers te behouden.

Vanaf juni 2022 was de COVID-19 pandemie officieel voorbij. Sinds eind 2022 is een opwaartse trend te zien. We zetten in op bewuste keuzes rondom het maken van reizen door reisregels, inzet op bewustwording en inzicht bij medewerkers van de reis-footprint. Zo is er nu voor medewerkers een reiskilometer dashboard waarop men de uitstoot van de eigen gemaakte reizen terug kan zien. Dit moet medewerkers stimuleren om voor duurzamere vormen van mobiliteit te kiezen. Ondanks de verlaging van de CO₂ uitstoot is wel te zien dat het aantal zakelijke kilometers weer toeneemt, hetgeen aandacht heeft.

Totaal verreden kilometers (lease-, pool- en bedrijfsauto's) (km)	2019	2020	2021
Totaal verreden kilometers (woon-werk & zakelijk met lease-, pool- en bedrijfsauto)	14.473.093	8.065.832	6.134.100
Totaal verreden kilometers (woon-werk & zakelijk met lease-, pool- en bedrijfsauto) BodemBasics	113.273	122.965	172.700
Totaal	14.586.366	8.188.797	6.306.800

Elektrische auto's zakelijk verkeer

Antea Group had in het referentiejaar 2019 in totaal 595 leaseauto's, waarvan er 40 elektrisch waren (7% elektrisch). In 2024 telde Antea Group in totaal 479 leaseauto's waarvan 416 elektrische lease- en bedrijfsauto's (89% elektrisch).

Aandeel elektrische auto's:

2019: 7% Elektrisch

2020: 20% Elektrisch
2021: 38% Elektrisch
2022: 47% Elektrisch
2023: 68% Elektrisch
2024: 89% Elektrisch

Sinds 1 januari 2020 is er een nieuwe leaseregeling van kracht die ervoor zorgt dat Antea Group geleidelijk overstapt op elektrisch rijden. Het streven is om op deze manier uiteindelijk een volledig elektrisch wagenpark te realiseren. Leaserijders die aanspraak maken op een nieuwe auto hadden de mogelijkheid om te kiezen uit een 100% elektrische leaseauto, een leaseauto (diesel) met een looptijd van maximaal vier jaar of een shortleaseauto met een looptijd van maximaal één jaar. Sinds 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld.

De laadpalen op kantoor leveren volledig groene stroom, terwijl het opladen van elektrische auto's thuis en onderweg afhankelijk is van het stroomcontract van de medewerkers/leverancier. Er is geen inzicht in de stroommix waarmee thuis en op locatie elektrisch wordt geladen, om deze reden wordt in de berekeningen uitgegaan van de emissiefactor voor "stroom onbekend". Meer inzicht zou op dit punt nog kunnen leiden tot een aanpassing van de uitstoot.

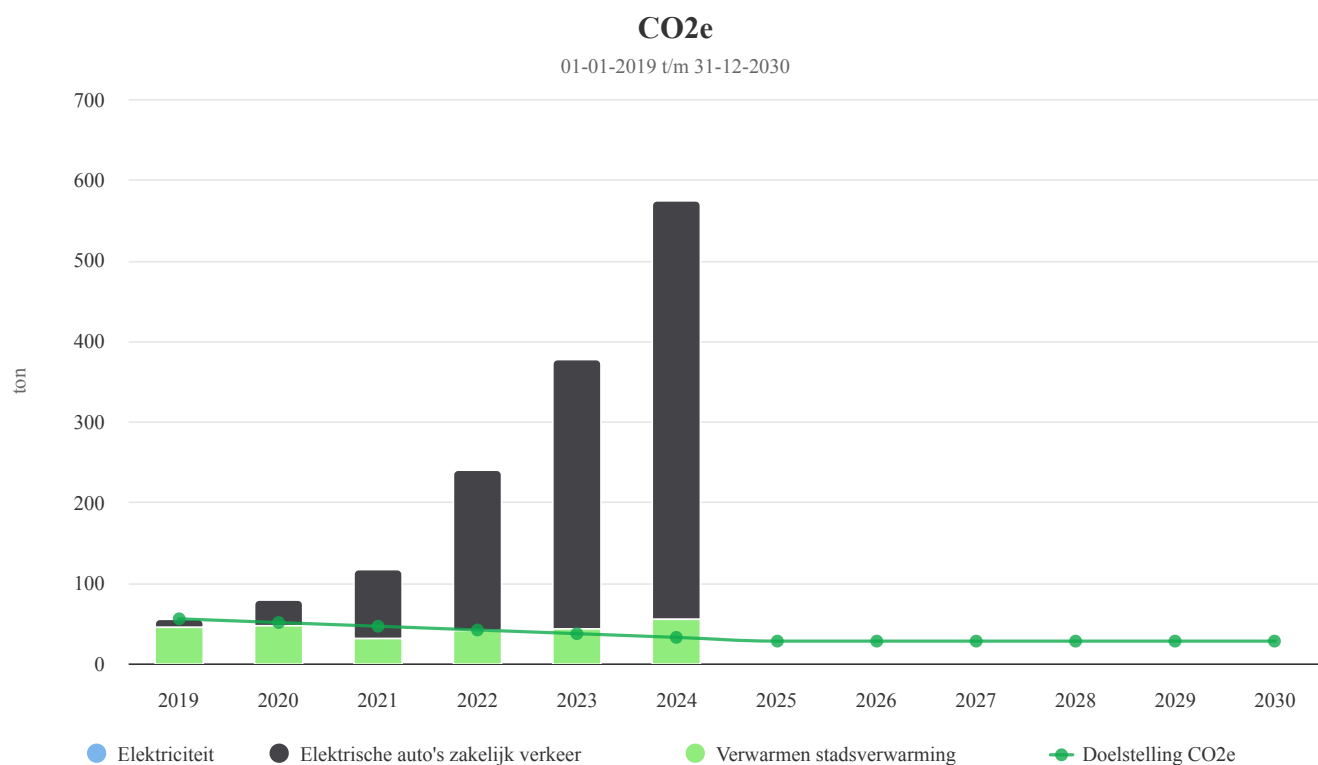
Meter	Organisatieonderdeel	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Functie - Klimaatverandering > Leasewagens							
Aantal elektrische auto's in leasewagenpark (aantal)	Antea Group	40	113	178	216	355	416
Aantal leasewagens (personenauto's) (aantal)	Antea Group	595	555	473	462	522	473

3.5.2. Scope 2

Scope 2 emissies omvatten de indirecte emissies van broeikasgassen die geproduceerd worden door opwekking van elektriciteit, stoom of warmte die een organisatie inkoop. Deze emissies vallen niet onder direct toezicht van de organisatie, maar zijn wel het gevolg van het energieverbruik.

Er is sprake van een toename in de CO₂-emissie van scope 2 door elektrische auto's -zakelijk verkeer. Deze toename is gering in vergelijking met de totale emissies van scope 1 en 2. De toename kan worden toegeschreven aan de toename van het aantal elektrische auto's tot bijna 90% van het wagenpark.

Elektriciteit voor kantoren wordt door Antea Group volledig groen ingekocht en heeft een emissiefactor van 0 kg CO₂/kWh. Verwarming wordt door Antea Group deels ingekocht als stadsverwarming, die een relatief lage CO₂-emissie waarde heeft.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0						
Elektrische auto's zakelijk verkeer	12	31	86	198	335	520						
Verwarmen stadsverwarming	44	47	32	41	42	54						
Totaal	55	78	117	239	377	574						
Doelstelling CO ₂ e	55	51	46	41	37	32	28	28	28	28	28	28

Elektriciteit

In de Science Based Targets van Antea Group is opgenomen dat 100% duurzame elektriciteit wordt ingekocht. Antea Group maakt hiervoor gebruik van 100% in Nederland geproduceerde groene stroom uit wind via Greenchoice.

Naast de inkoop van duurzaam geproduceerde stroom is het verminderen van het totale elektriciteitsverbruik binnen de organisatie van belang voor Antea Group. Antea Group richt zich hier dan ook op sinds 2019. In 2024 is het elektriciteitsverbruik met 48,4% toegenomen ten opzichte van 2019, van 2.165.007 kWh naar 3.211.820 kWh. Ten opzichte van 2023 is er een stijging van 13%, dit is o.a. te verklaren door het toenemende aantal elektrische leaseauto's die laden op de kantoren van Antea Group en het vaker naar kantoor komen van medewerkers.

Totaal elektriciteit (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal elektriciteit	2.165.007	2.135.343	2.036.433	2.460.984	2.842.758	3.211.820

Verwarming

Voor verwarming wordt er naast aardgas op een aantal vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Dit is van toepassing op de vestigingen in Almere (Monitorweg & Televisieweg) en Maastricht. In 2024 bedroeg het verbruik van ingekochte stadsverwarming 2.150 GJ, ten opzichte van 2019 met een verbruik van 1.218 GJ. Dit betekent dat het verbruik is toegenomen met 932 GJ. Een mogelijke verklaring voor deze toename is een aanzienlijke verhoging van het totaal aantal medewerkers en het feit dat deze meer naar kantoor gaan.

3.5.3. Scope 3

Scope 3 emissies omvatten alle overige indirecte emissies van broeikasgassen die plaatsvinden in de waardeketen van een organisatie.

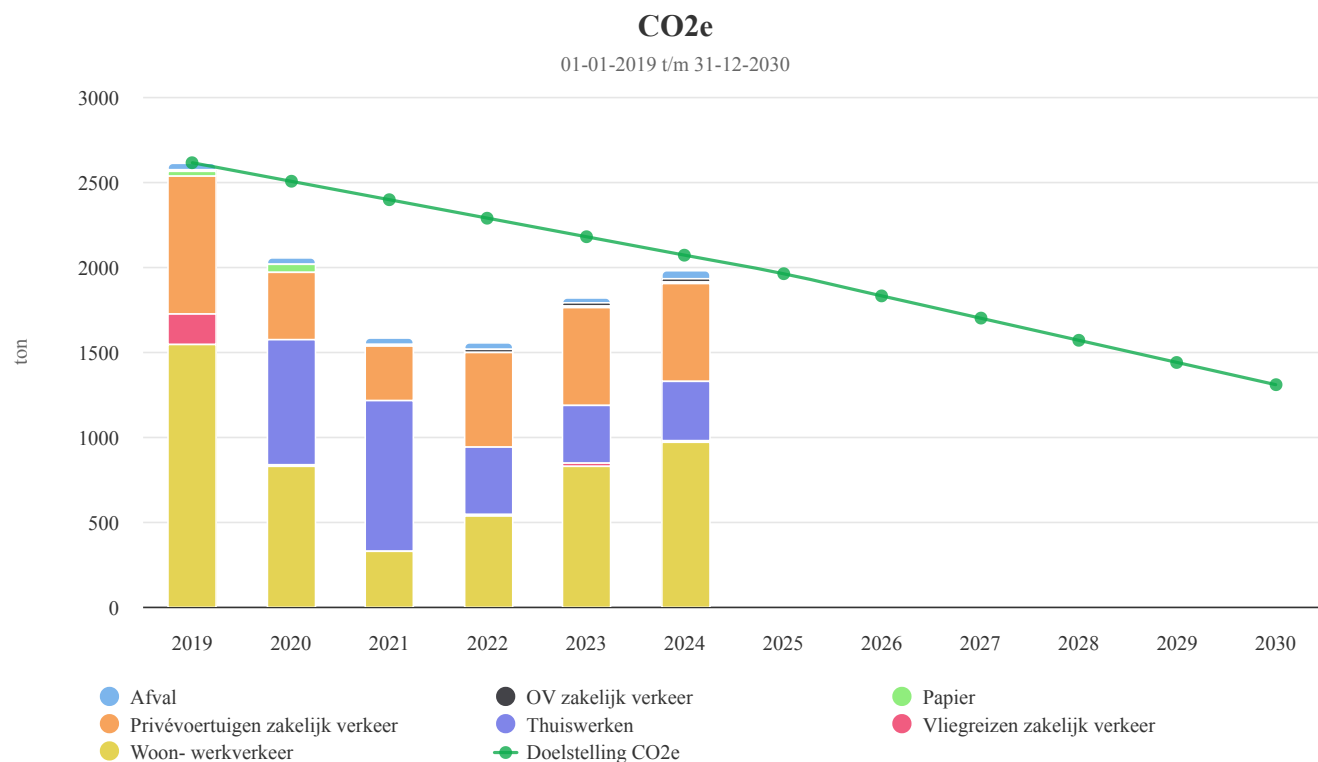
In overeenstemming met Rapportage 4.A.1 van de meest materiële emissies, neemt Antea Group in scope 3 alleen de categorieën met materiële emissies mee. Deze categorieën omvatten woon-werkverkeer (inclusief thuiswerken en privéauto's), productieafval en papier (hoewel niet strikt materieel, is het belangrijk voor bewustwording van CO₂-emissiereductie). Papierafval valt onder de categorie productieafval, maar wordt apart vermeld in deze paragraaf om de CO₂-uitstoot van papierverbruik specifiek te kunnen benadrukken.

Vanwege het einde van de pandemie is thuiswerken afgenomen. Voor CO₂ -emissie en -vermindering in onze projecten voeren we enkele specifieke ketenanalyses uit. De overige categorieën, waaronder woon-werkverkeer, productieafval, papier, thuiswerken en privéauto's, vliegvluchten en openbaar vervoer, worden weergegeven in de onderstaande tabel.

In 2024 is de scope 3 CO₂-emissie met ongeveer 24% afgenomen ten opzichte van 2019, wat resulteerde in een uitstoot van 1.980 ton CO₂. Hiermee is de doelstelling van 2.068 ton CO₂-emissie behaald. De afname is voornamelijk te danken aan een sterke daling van woon-werkverkeer, privéauto's voor zakelijk verkeer en meer thuiswerken.

In 2024 is woonwerk verkeer weer opgelopen ten opzichte van 2023, een belangrijke reden hiervoor is dat het zakelijke verkeer met privévoertuigen is toegenomen, hetgeen normaliter betekent dat er minder wordt thuisgewerkt. Echter ook het thuiswerken is toegenomen. De stijging ten opzichte van 2023 is waarschijnlijk toe te schrijven aan een combinatie van meer thuiswerken en meer naar kantoor gaan, maar ook de stijging van het aantal medewerkers.

Zakelijk OV gebruik neemt de afgelopen jaren toe door actief inzetten op het gebruik van het OV in plaats van auto's.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Afval	43	39	33	36	29	50						
OV zakelijk verkeer	7	2	3	13	18	24						
Papier	26	49	7	9	6	6						
Privévoertuigen zakelijk verkeer	812	395	329	548	582	573						
Thuiswerken		732	881	400	339	352						
Vliegvluchten zakelijk verkeer	182	12	1	13	18	5						

CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Woon- werkverkeer	1.542	826	325	530	824	970						
Totaal	2.612	2.054	1.580	1.550	1.817	1.980						
Doelstelling CO2e	2.612	2.503	2.394	2.285	2.177	2.068	1.959	1.828	1.698	1.567	1.437	1.306

Afval en papiergebruik

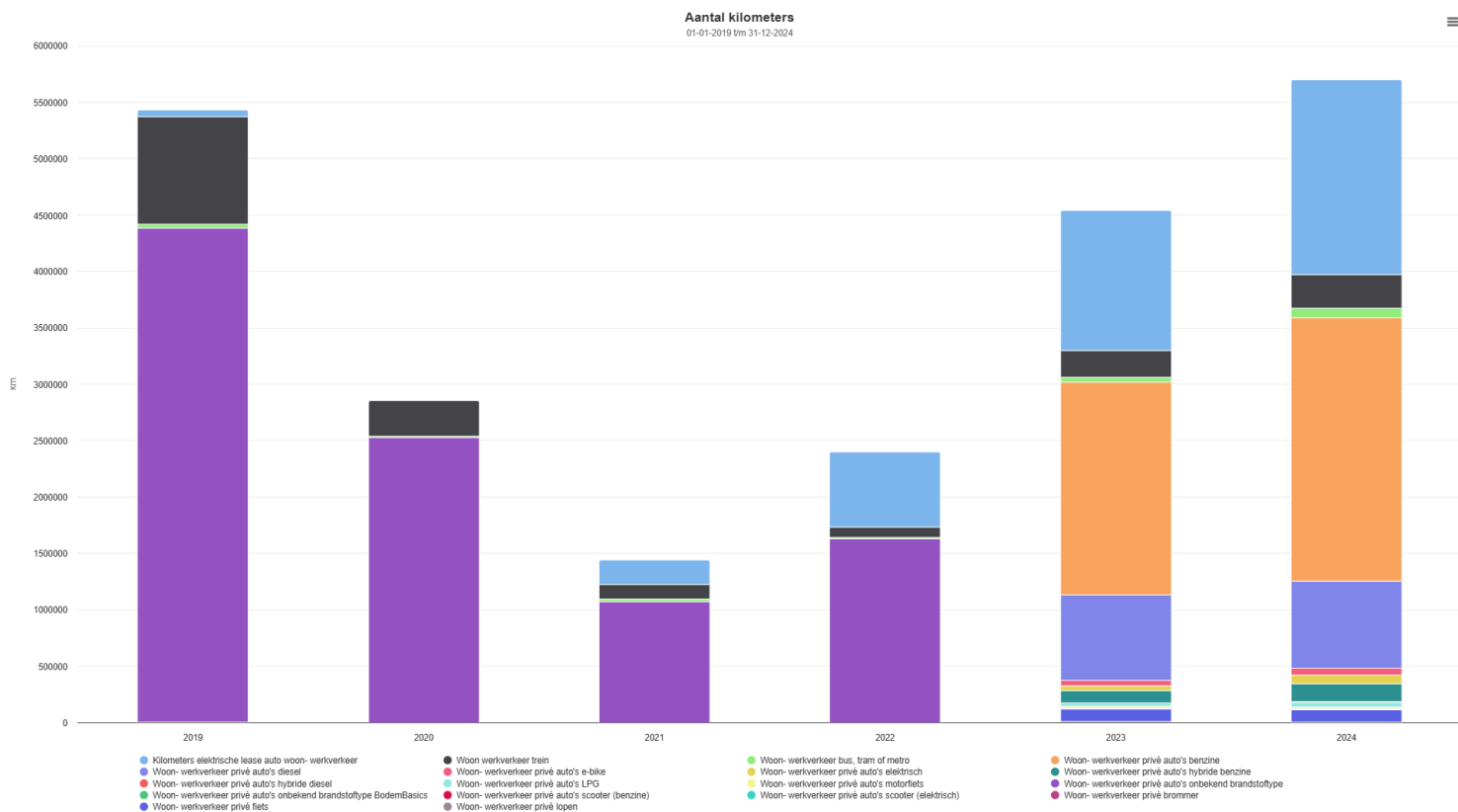
De CO₂-emissie van het papierafval is met 77% gedaald ten opzichte van 2019. Deze aanzienlijke afname van afvalstromen is voornamelijk te danken aan de vermindering van het gebruik van materialen op kantoren als gevolg van vermindering van het aantal printers om het gebruik hiervan te ontmoedigen. Daarnaast is steeds meer ingezet op digitalisering waardoor het gebruik van papier minder nodig is. Ondanks de terugkeer naar kantoor blijft de dalende trend zich doorzetten en blijven we het verminderen van papiergebruik aanmoedigen. In 2024 is de CO₂-emissie van afval met ongeveer 16% hoger geworden ten opzichte van 2019. De reden hiervoor is dat er in 2024 is gestart met het opruimen van het analoge (papieren) archief, waardoor deze stijging van tijdelijke aard is.

Woon-werk verkeer (privé auto's en openbaar vervoer)

De bovenstaande grafiek illustreert de afname van CO₂-emissies in woon-werkverkeer via privéauto's van 1.542 ton CO₂ in 2019 naar 970 ton CO₂ in 2024, wat overeenkomt met een daling van 37%. Voor openbaar vervoer is een stijging te zien van 7 ton CO₂ in 2019 naar 24 ton CO₂ in 2024. Dit is een stijging van 242%.

Per 1-1-2023 wordt voor woon-werk verkeer bijgehouden welke vervoersvorm er gebruikt wordt. De meetwaarden voor brandstof onbekend die de voorgaande jaren gebruikt werd komt hiermee te vervallen. Op deze manier kunnen wij als Antea Group onze CO₂ uitstoot beter monitoren en duurzame mobiliteiten beter stimuleren.

**In de jaren 2020 - 2021 en 2022 is een onjuist aantal kilometers ingevuld. In werkelijkheid is er in die 3 jaar meer gereden dan in de rapportages is weergegeven. Dit betrof enkel de kilometers gereden door medewerkers die in het betreffende jaar in dienst kwamen. De impact is hierdoor klein en in deze rapportage gecorrigeerd. de conclusies van de rapportages over deze jaren blijven ongewijzigd.*



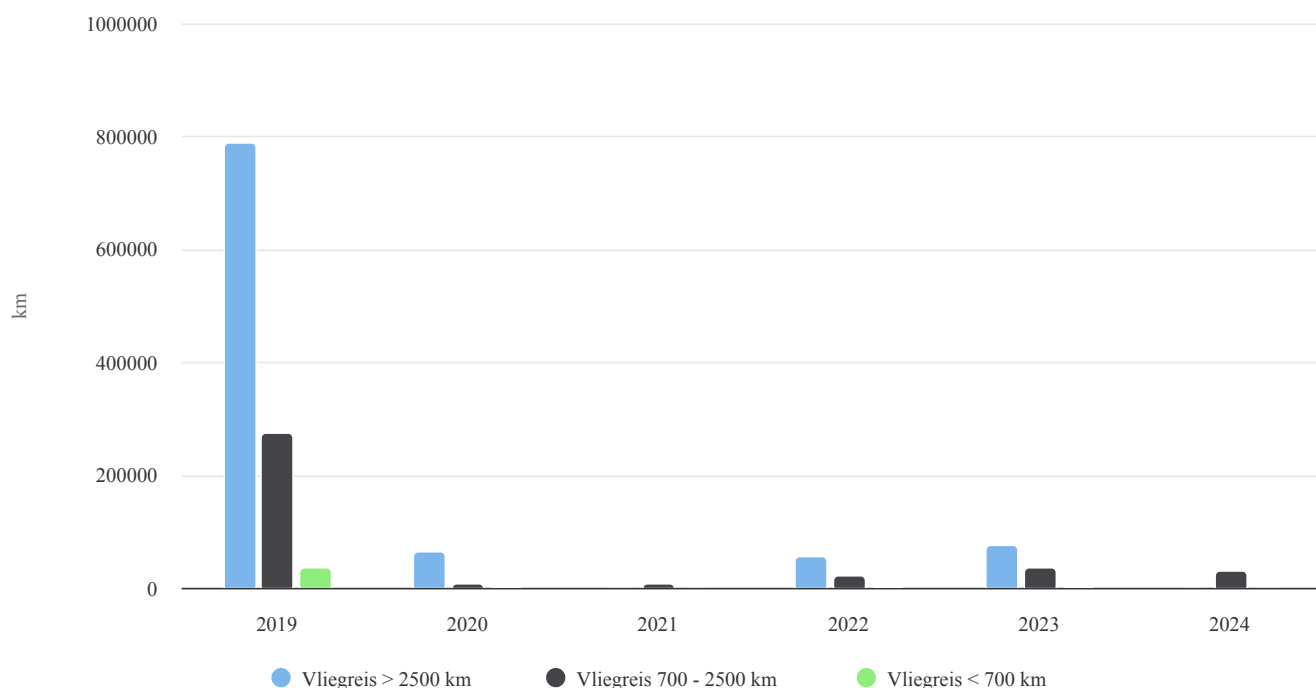
Aantal kilometers (km)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kilometers elektrische lease auto woon- werkverkeer	58.872,00		219.688,00	662.047,00	1.241.163,00	1.734.085,00
Woon werkverkeer trein	953.167,00	315.398,00	124.851,00	92.170,00	236.992,00	293.720,00
Woon- werkverkeer bus, tram of metro	34.439,00	8.702,00	24.301,00	14.644,00	42.684,00	83.782,00
Woon- werkverkeer privé auto's benzine					1.886.612,00	2.339.080,00
Woon- werkverkeer privé auto's diesel					757.222,00	768.796,00
Woon- werkverkeer privé auto's e-bike					49.292,00	58.399,00
Woon- werkverkeer privé auto's elektrisch					44.264,00	81.216,00
Woon- werkverkeer privé auto's hybride benzine					106.900,00	157.974,00
Woon- werkverkeer privé auto's hybride diesel					5.170,00	7.494,00
Woon- werkverkeer privé auto's LPG					26.516,00	44.044,00
Woon- werkverkeer privé auto's motorfiets					15.634,00	11.467,00
Woon- werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype	4.381.750,00	2.527.378,00	1.071.815,00	1.628.228,00	0,00	0,00
Woon- werkverkeer privé auto's onbekend brandstoftype BodemBasics	3.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Woon- werkverkeer privé auto's scooter (benzine)					1.168,00	4.776,00
Woon- werkverkeer privé auto's scooter (elektrisch)					5.134,00	5.880,00
Woon- werkverkeer privé brommer					4.798,00	1.778,00
Woon- werkverkeer privé fiets					107.608,00	105.711,00
Woon- werkverkeer privé lopen					9.500,00	3.916,00
Totaal	5.431.428,00	2.851.478,00	1.440.655,00	2.397.089,00	4.540.657,00	5.702.118,00

Vliegreizen

In 2024 is het aantal kilometers dat werd afgelegd via zakelijke vluchten met 97% afgenomen ten opzichte van 2019. Tijdens de Corona pandemie is het tijdelijk niet mogelijk geweest om te vliegen hiermee is ook duidelijk geworden dat het niet altijd nodig is om te vliegen. Antea Group heeft hierop haar beleid aangepast en er wordt kritisch gekeken naar vliegreizen, waarbij bij reizen onder de 700 km zoveel mogelijk worden vervangen door reizen met de trein.

Totaal km vliegreizen

01-01-2019 t/m 31-12-2024



Totaal km vliegreizen (km)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vliegreis > 2500 km	788.651	64.694	0	54.190	74.708	0
Vliegreis 700 - 2500 km	274.472	8.063	6.254	22.386	35.165	30.020
Vliegreis < 700 km	36.817	1.599	0	1.333	2.324	0
Totaal	1.099.940	74.356	6.254	77.909	112.197	30.020

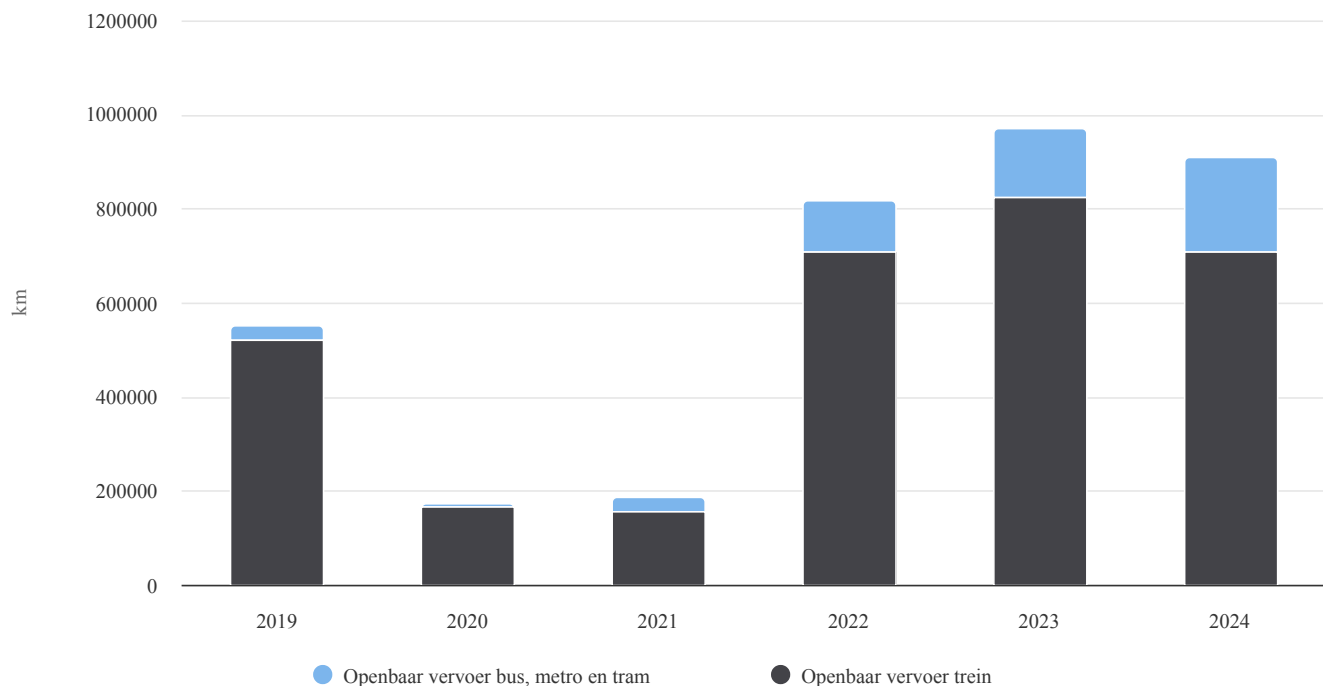
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer

Het aantal zakelijke kilometers dat in 2024 met het openbaar vervoer is afgelegd, is aanzienlijk gestegen ten opzichte van 2019, namelijk met 65%. Deze stijging komt voornamelijk door een relatief sterke toename in het gebruik van bus, metro en tram en een toename in het gebruik van de trein. Dit heeft te maken met het verstrekken van de NS-Businesscards voor elke werknemer, waardoor OVgebruik gestimuleerd wordt.

Het is bekend dat treinreizen aanzienlijk minder CO₂-uitstoot opleveren dan autorijden. Daarnaast worden de elektrische treinen in Nederland volledig aangedreven door 100% groene stroom, waardoor de emissiefactor voor elektrische treinen op 0 kan worden gesteld. Voor het gebruik van bus, metro en tram is een lage emissiefactor van toepassing. Derhalve is de totale emissiewaarde voor OV zakelijk verkeer slechts 24 ton CO₂ in 2024. Ten opzichte van 2023 is er een stijging van 6 ton CO₂. Dit is te verklaren door een 37% toename in bus, metro en tram kilometers.

Zakelijk gebruik openbaar vervoer

01-01-2019 t/m 31-12-2024



Zakelijk gebruik openbaar vervoer (km)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Openbaar vervoer bus, metro en tram	30.909	7.478	30.091	110.369	146.262	199.910
Openbaar vervoer trein	518.362	165.496	155.917	707.050	821.975	707.434
Totaal	549.271	172.974	186.008	817.419	968.237	907.344

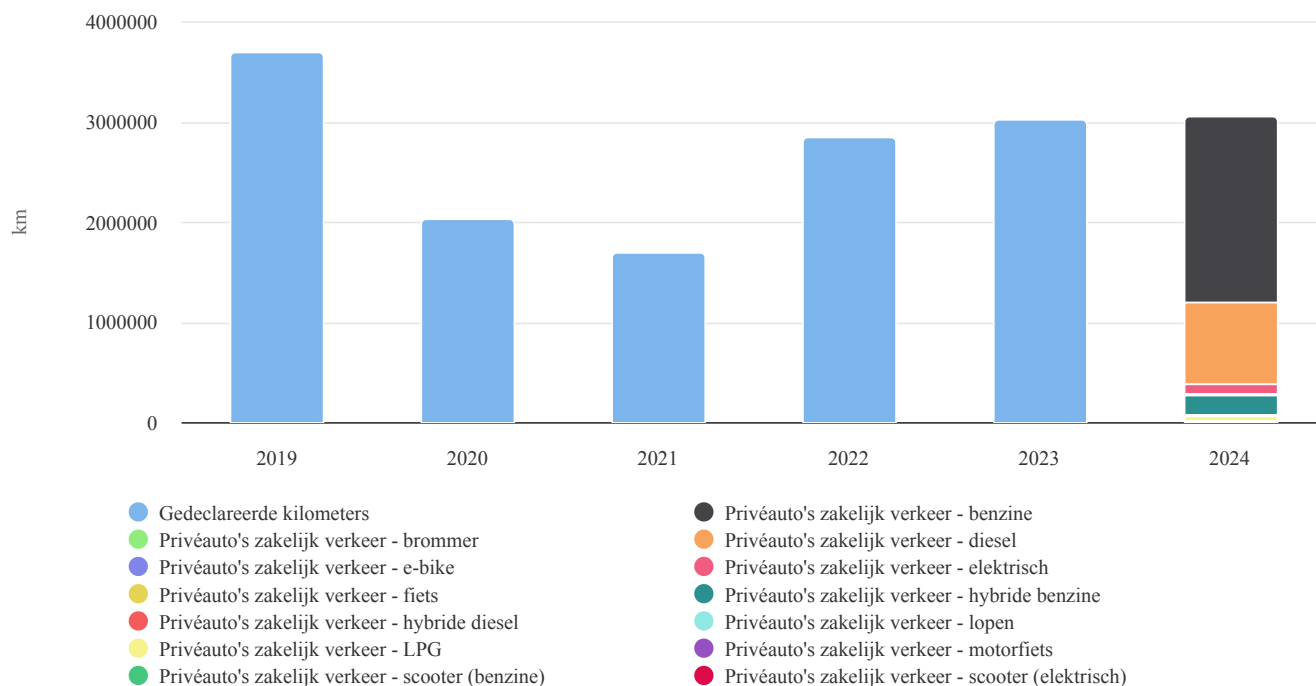
Privéauto's (zakelijk verkeer)

Uit de gegevens blijkt dat het zakelijk verkeer met privé auto's is afgenomen sinds 2019. In 2024 zijn er 17% minder kilometers met privé auto's afgelegd dan in 2019, zoals te zien is in de onderstaande tabel:

Deze daling kan mogelijk worden toegeschreven aan verschillende factoren, het ingezette thuiswerkbeleid en de stimulering van het OV middels de NS-businesscard.

Aantal kilometers

01-01-2019 t/m 31-12-2024



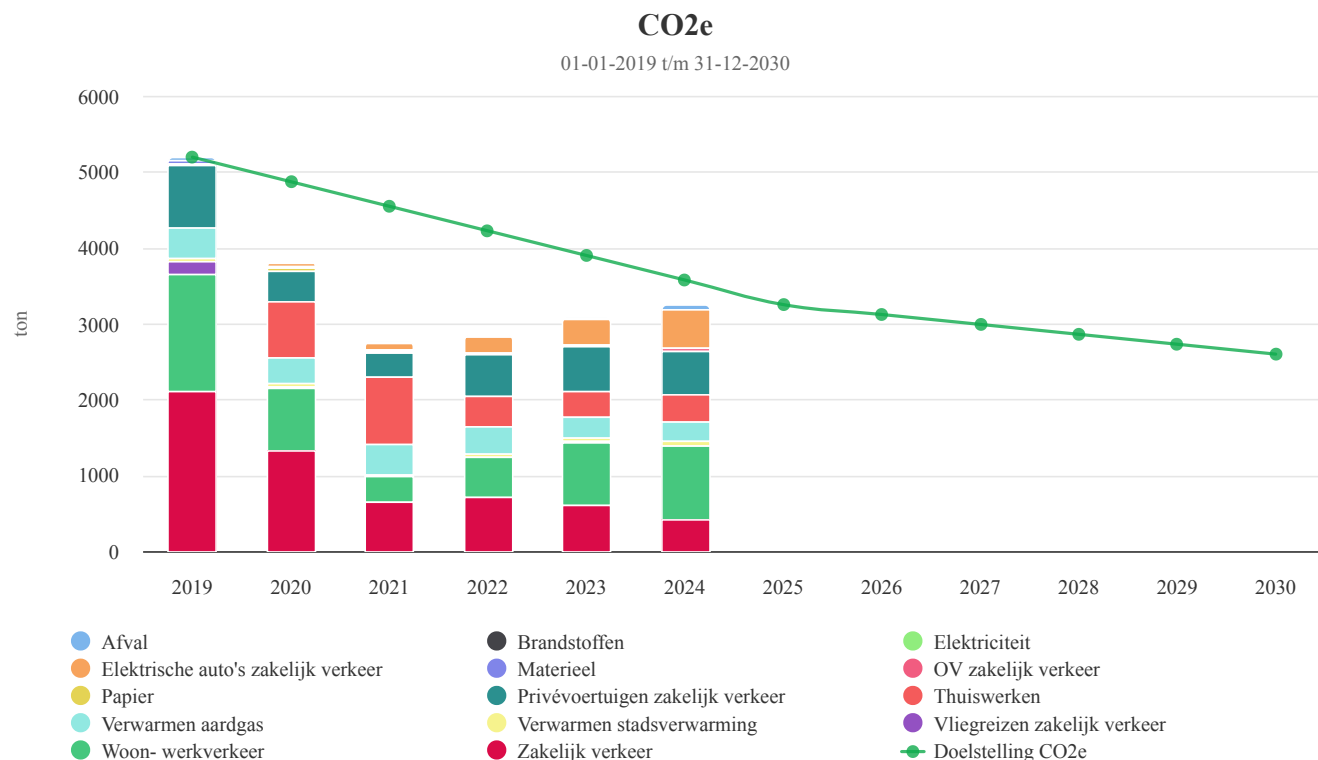
Aantal kilometers (km)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gedeclareerde kilometers	3.690.235,00	2.025.830,00	1.685.720,00	2.841.102,00	3.014.672,00	
Privéauto's zakelijk verkeer - benzine						1.865.800,00
Privéauto's zakelijk verkeer - brommer						1.483,00
Privéauto's zakelijk verkeer - diesel						811.737,00
Privéauto's zakelijk verkeer - e-bike						1.473,00
Privéauto's zakelijk verkeer - elektrisch						96.924,00
Privéauto's zakelijk verkeer - fiets						9.758,00
Privéauto's zakelijk verkeer - hybride benzine						194.636,00
Privéauto's zakelijk verkeer - hybride diesel						17.988,00
Privéauto's zakelijk verkeer - lopen						3.417,00
Privéauto's zakelijk verkeer - LPG						35.718,00
Privéauto's zakelijk verkeer - motorfiets						14.008,00
Privéauto's zakelijk verkeer - scooter (benzine)						747,00
Privéauto's zakelijk verkeer - scooter (elektrisch)						60,00
Totaal	3.690.235,00	2.025.830,00	1.685.720,00	2.841.102,00	3.014.672,00	3.053.749,00

3.6. Trend over de jaren per categorie

Als we de CO₂-emissies van alle categorieën voor scope 1, 2 en 3 in overweging nemen, blijkt dat zakelijk verkeer (elektrische auto's, privéauto's en vliegreizen), woon-werk verkeer gezamenlijk en thuiswerken, verantwoordelijk zijn voor het merendeel van de totale CO₂-uitstoot in 2024.

De CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 zit grotendeels in de categorieën zakelijk verkeer (-80%), woon-werkverkeer (-37%), Privé auto's zakelijk verkeer (-29%).

Er is een sterke toename waargenomen in de CO₂-uitstoot van elektrische auto's voor zakelijk gebruik. De toename in emissies van elektrische auto's voor zakelijk gebruik weegt echter niet op tegen de afname van emissies als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen voor zakelijk vervoer, in absolute aantallen. Verder is er een stijging te zien in het zakelijk openbaar vervoer, dit is het gevolg van een verschuiving van trein naar bus, tram en metro gebruik. Dit is sinds 2024 inzichtelijk, omdat je nu expliciet kunt aangeven met welk openbaar vervoer je reist. Eerder was alles m.b.t. OV gebundeld.

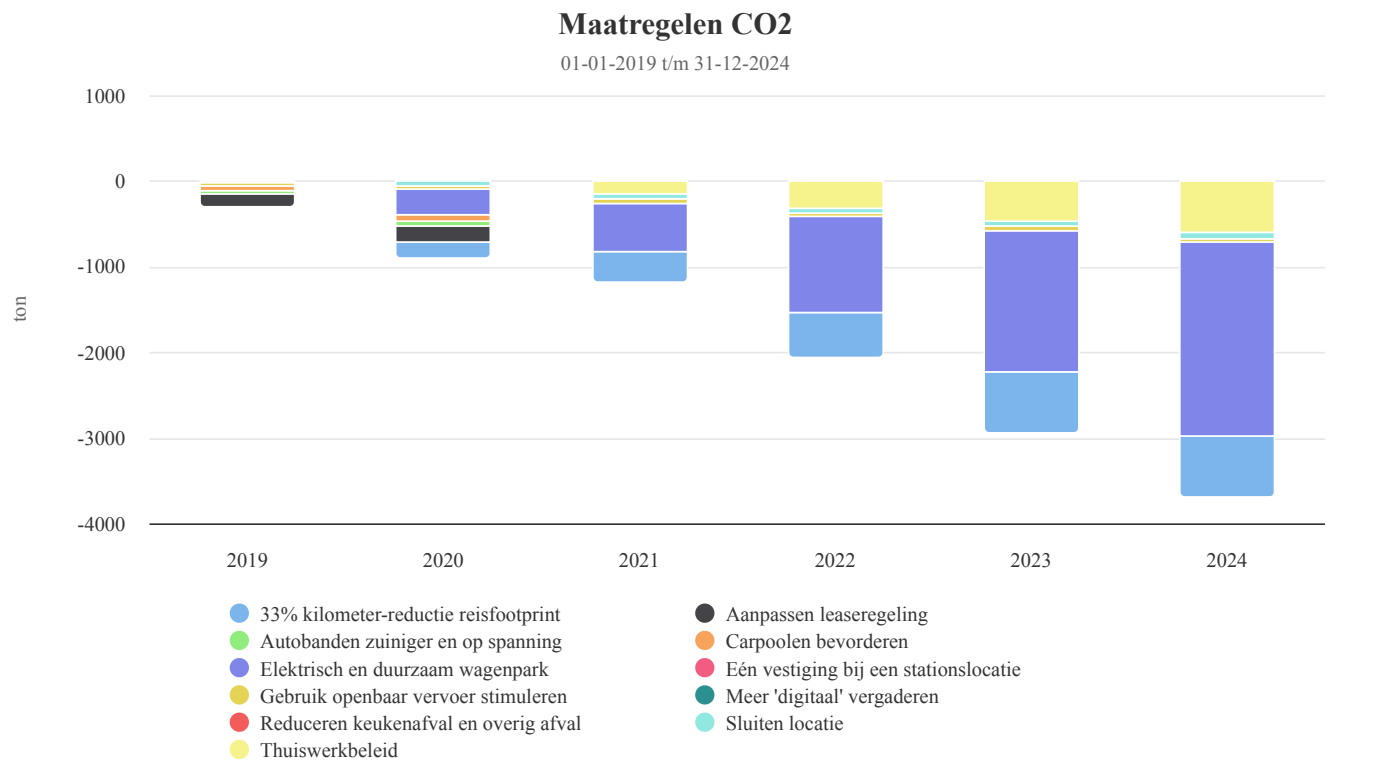


CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Afval	43	39	33	36	29	50						
Brandstoffen	1	1	1	0	1	0						
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0						
Elektrische auto's zakelijk verkeer	12	31	86	198	335	520						
Materieel	25	23	25	6	0	0						
OV zakelijk verkeer	7	2	3	13	18	24						
Papier	26	49	7	9	6	6						
Privévoertuigen zakelijk verkeer	812	395	329	548	582	573						
Thuiswerken		732	881	400	339	352						
Verwarmen aardgas	406	349	388	354	285	268						
Verwarmen stadsverwarming	44	47	32	41	42	54						
Vliegreizen zakelijk verkeer	182	12	1	13	18	5						

CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Woon- werkverkeer	1.542	826	325	530	824	970						
Zakelijk verkeer	2.092	1.318	655	699	604	412						
Totaal	5.192	3.824	2.765	2.848	3.084	3.234						
Doelstelling CO2e	5.192	4.868	4.545	4.221	3.897	3.573	3.249	3.119	2.988	2.857	2.727	2.596

3.7. Voortgang reductiemaatregelen

Hieronder is de voorspelde CO₂-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen, per jaar weergegeven over de periode van 2019 tot en met 2024. Uit deze voorspelling wordt verwacht dat de maatregelen 'elektrisch en duurzaam wagenpark' (2.270 ton CO₂-reductie), '33% kilometer-reductie reisfootprint' (701 ton CO₂-reductie) en het thuiswerkbeleid (606 ton CO₂-reductie) de grootste impact hebben op het verminderen van CO₂-emissies.



Maatregelen CO2 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
33% kilometer-reductie reisfootprint		-177	-352	-525	-699	-701
Aanpassen leaseregeling	-149	-194	0			
Autobanden zuiniger en op spanning	-42	-58	0			
Carpoolen bevorderen	-51	-66	0			
Elektrisch en duurzaam wagenpark		-297	-568	-1.110	-1.662	-2.270
Eén vestiging bij een stationslocatie					0	7
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	-31	-46	-46	-46	-46	-46
Meer 'digitaal' vergaderen	-27	0				
Reduceren keukenafval en overig afval	-2	-2	-2			
Sluiten locatie		-54	-54	-60	-60	-62
Thuiswerkbeleid			-157	-313	-469	-606
Totaal	-302	-896	-1.180	-2.055	-2.937	-3.679

33% kilometer-reductie reis-footprint in 2024 t.o.v. 2019

Een relatief sterke reductie kan behaald worden als wordt ingezet op een reductie van de reis-footprint. De maatregel richt zich op het verminderen van de reis-footprint voor alle vervoersvormen. Om dit te bereiken, is de 33% kilometer-reductie reis-footprint ingesteld op het verminderen van het aantal afgelegde kilometers. Er is in 2024 een reductie van 29% gerealiseerd t.o.v. 2019. Hiermee is de doelstelling voor dit jaar niet bereikt, we blijven inzetten op verdere reductie en anders reizen.

- Vliegkilometers zijn afgenomen van 1.099.940 km in 2019 naar 30.020 km in 2024 (afname van 97%);

- Zakelijkverkeer kilometers zijn afgenomen van 10.201.416 km in 2019 naar 7.054.989 km in 2024 (afname van 31%);
- Privévervoer kilometers zijn afgenomen van 8.075.185 km in 2019 naar 6.644.280 km in 2024 (afname van 17,7%).

Elektrisch en duurzaam wagenpark

Vanaf 2019 is er ingezet op de overgang naar een volledig elektrisch wagenpark, wat bijdraagt aan een beter resultaat in scope 1 en 3. Deze maatregel leidt tot een voorspelde reductie van 2.270 ton CO₂ in 2024. Het aandeel elektrische leaseauto's is in 2024 toegenomen naar 89%.

Voor vervoersmiddelen waar elektrificatie momenteel niet beschikbaar is, worden alternatieve oplossingen onderzocht. Zoals het overschakelen van traditionele diesel naar HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) diesel met een lagere emissiefactor. In 2024 was het gebruik hiervan noodzakelijk, maar is wel tot een minimum beperkt.

Reduceren keuken- en overig afval

Deze maatregel is gericht op het verminderen van de totale afvalproductie, met uitzondering van papier- en kartonafval. Het resterende afval wordt geclassificeerd als "overig afval". Sinds april 2020 scheidt Antea Group op alle zes hoofdvestigingen het "overige" afval in verschillende categorieën: PBD, biologisch, koffiedik en restafval. Concluderend kan worden gesteld dat de totale afvalproductie met 8,3% is verminderd ten opzichte van 2019, van ruim 191.363 kg afval in 2019 naar 175.485 kg afval in 2024.

Gebruik openbaar vervoer stimuleren

Deze maatregel is in 2017 ingevoerd. Een deel van de maatregel, namelijk het verstrekken van NS-Businesscards heeft zijn maximale effect behaald in 2020. Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer is echter gecontinueerd. Momenteel wordt onderzocht of er verdere maatregelen nodig zijn en/of dat deze maatregel moet worden herzien voor de komende jaren.

Bedrijfsgroei *(meegenomen aspect voor footprint, deze is niet opgenomen in reductiemaatregelen tabel)*

De verwachte bedrijfsgroei (gedefinieerd als een toename in aantal FTE) levert geen CO₂-emissie reductie op, maar leidt tot een toename van CO₂-emissies voor scope 1, 2 en scope 3. Bedrijfsgroei in toename van het aantal FTE leidt tot additionele CO₂-emissies per jaar. Dit percentage is opgenomen omdat we ons vanuit SBTi richten op absolute emissievermindering. Effectief betekent dit ondanks een toename van het aantal FTE's en bedrijfsgroei dat er CO₂-reductie moet plaatsvinden.

Thuiswerkbeleid

Er is een thuiswerkbeleid geïntroduceerd dat momenteel als een essentieel onderdeel van ons beleid wordt voortgezet. Het beleid biedt werknemers de vrijheid om een aantal dagen per week thuis te werken, waarbij rekening wordt gehouden met de CO₂-uitstoot als gevolg van het gebruik van elektriciteit en aardgas thuis. Hierdoor hebben we een vermindering van de CO₂-uitstoot bereikt door het verminderen van de privé en zakelijke reiskilometers. Het beleid stelt een verhouding van 40% werken op kantoor en 60% thuiswerken als doel. Werknemers geven digitaal aan waar ze werken en deze gegevens worden gebruikt om het aantal thuiswerkers te bepalen. Uit de gegevens blijkt dat momenteel 71% van onze werknemers op kantoor werkt en 29% thuiswerkt.

De onderstaande maatregelen hebben hun maximale effect bereikt en zijn niet langer van kracht:

Meer digitaal vergaderen

Maatregel heeft zijn maximale effect in 2019 behaald. Het meer digitaal vergaderen valt nu onder het 'hybride werken' en is verweven in het thuiswerkbeleid en de dagelijkse manier van werken.

Aanpassen leaseregeling

Maatregel heeft zijn maximale effect in 2020 behaald en is niet meer van kracht. Verdere actie op leaseregeling zit nu in de maatregel elektrisch en duurzaam wagenpark.

Carpoolen bevorderen

Maatregel heeft zijn maximale effect in 2020 behaald en is niet meer van kracht.

Autobanden zuiniger en op spanning

Maatregel heeft zijn maximale effect in 2020 behaald en is niet meer van kracht.

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam van Antea Nederland B.V. en Antea Realisatie B.V.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: www.anteagroup.nl.

Deze voortgangsrapportage met betrekking tot onze CO₂ huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO₂-emissie van Antea Group komt voor rekening van het zakelijk- en woon-werkverkeer en het thuiswerken.

Het kernteam CO₂ prestatieladder bestaat in 2024 uit: Ton Lesscher, Fons van Laar en Chris Jellema, Jeroen Mijs en Marijke Frielink.

4.2. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. In 2020 committeerde Antea Group zich aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 het nieuwe referentie jaar voor de CO₂-footprint van Antea Group. Daarnaast is het jaar 2020 minder representatief als gevolg van COVID-19 ten opzichte van voorgaande jaren.

4.3. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2024 t/m 31 december 2024.

5. Afbakening

5.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage 'CO₂-prestatieladder organizational boundary 2023' is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven. De versie voor 2024 is echter nog in bewerking.

5.2. Wijziging organisatie

In de afgelopen jaren hebben de volgende locatie en organisatorische wijzigingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de wijziging of sluiting van indicatoren sinds het referentiejaar 2019.

Locaties:

- Op 1 juni 2020 vond in Eindhoven een verhuizing en dus adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.
- Per 2021 is het pand aan de Zuthpenseweg 31C in Deventer niet meer in gebruik.
- Per 2022 is het pand aan de Newtonstraat 9 in Heerhugowaard niet meer in gebruik
- Eind 2022 is het pand aan de Tinweg 5 in Wolvega in gebruik genomen. De gegevens van deze locatie worden meegenomen in de rapportage van 2023, aangezien de impact op de cijfers van 2022 verwaarloosbaar is door de korte tijd dat het pand in gebruik is;
- Eind 2023 is het pand aan de Albert Plesmanweg 1H in Goes verhuist naar het pand aan de Albert Plesmanweg 1A in Goes.

Organisatiestructuur:

- Per 1 januari 2020 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bouw & Installaties, Contracten & Vergunningen, Data & Realisatie, Infra, Milieu, Veiligheid & Gezondheid en Stad & Klimaat.
- Per 1 januari 2024 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bebouwde Omgeving, Energie & Ondergrond, Leefomgeving, Mobiliteit en Realisatie.

5.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO₂-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is opgesteld in overeenstemming met handboek 3.1, dat door de SKAO in juni 2020 is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren die zijn gebruikt, zijn geldig vanaf 22 juni 2020 en zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl.

Op deze website zijn de uitzonderingen bepaald voor een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl. Daarnaast is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd moet worden doorgerekend.

Het berekenen van de cijfers van 2019 met terugwerkende kracht kan leiden tot kleine verschillen in CO₂ tonnen tussen de cijfers van 2019 in de rapportageperiode 2019-2023.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is conform handboek 3.1, dat in juni 2020 door de SKAO is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De factoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl. Hierop zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2019 is het mogelijk dat er kleine verschillen ontstaan tussen de 2019-cijfers van rapportageperiode 2019 t/m 2023.

6.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet materieel en wordt derhalve uitgesloten.

6.4. Opname van CO₂

Sinds november 2021 mag Antea Group zich eigenaar noemen van het Landgoed Alvershool. De aankoop betreft een 9 hectare groot natuurgebied.

CO₂ reductie door middel van aanplanten van gewassen en vegetaties of het beheer van reeds bestaande gewassen en vegetaties worden alleen beschouwd als een optie voor bedrijven die extra emissiereducties willen financieren naast hun Science-Based Target (SBT) of netto-nuldoelstelling. Dit bos (landgoed) is echter niet aangekocht t.b.v. CO₂ compensatie, maar echt voor natuurbehoud en natuurherstel.

Antea Group compenseert haar CO₂ footprint conform de hiervoor geldende regels, wet & regelgeving en beschikt over de juiste certificaten om dit aan te tonen.

6.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

7. Onzekerheden en correcties

De footprint over 2024 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen, bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden zijn:

- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan den IJssel, Maastricht en Heerhugowaard wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik.
- Elektriciteit door laden van elektrische auto's op de kantoren wordt toegekend aan elektriciteitsverbruik van gebouwen.
- Het brandstoftype of getankte brandstof van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's.
- Brandstof gebruik HVO voor bedrijfsbussen valt nu nog in de categorie 'diesel' met emissiefactor diesel. Per 2023 wordt de meter HVO bijgehouden en wordt onderdeel van de rapportage.
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website travelmath.com.
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: leasecategorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. Op basis van Tijdschrijven gegevens wordt het aantal FTE voor thuiswerken bepaald. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van het Nibud (juli 2021) gebruikt.
- Nieuwe vrijgegeven emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht in SmartTrackers ingevoerd. Hierdoor veranderen de uiteindelijke emissiewaarden ten opzichte van voorgaande jaren.
- In het verleden is een foutieve emissiefactor / conversiefactor gebruikt voor de omrekening van GJ naar m³ en omgekeerd.
- Momenteel worden internationale treinreizen toebedeeld aan de meter "treinreizen" algemeen, hiervoor geldt de emissiefactor 0kg CO₂ /km. CO₂emissiefactoren weergeeft een emissiefactor voor internationale treinreizen van 0.017kg CO₂ /km. De hoeveelheid kilometers in 2022 was 12.398. Dat betekent een onzekerheid van ca. 0,2 ton CO₂ op de totale footprint.
- Over de jaren 2020, 2021 en 2022 is een foutief aantal privé auto kilometers gebruikt. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- Over de jaren 2019, 2020, 2021, 2022 is een foutieve omzet ingevoerd. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- In S2 2022 is voor de vestiging aan de Zuthpenseweg 31C Garage een foutieve waarde ingevoerd voor het electra verbruik. Deze is in de rapportage 2023 gecorrigeerd. Deze aanpassing heeft geen impact op de totale CO₂ emissie tussen 2019 en 2023.