

CO_2 -emissie- en voortgangsrapportage S1-2026

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

www.anteagroup.nl

anteagroup

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Doelstellingen 3
3. CO2-emissies 4
   3.1. Footprint S1 2019 (referentie) 5
   3.2. Footprint S1 2026 6
   3.3. Emissie per FTE 7
   3.4. Emissie naar omzet 8
   3.5. Trend over de jaren per scope 9
      3.5.1. Scope 1 9
      3.5.2. Scope 2 11
      3.5.3. Scope 3 12
   3.6. Energie 14
   3.7. Trend over de jaren per categorie 17
   3.8. Voortgang reductiemaatregelen 18
   3.9. Toedeling naar projecten 22
   3.10. Initiatieven in de keten 23
4. Basisgegevens 25
   4.1. Beschrijving van de organisatie 25
   4.2. Referentiejaar 25
   4.3. Rapportageperiode 25
5. Afbakening 26
   5.1. Organisatorische grenzen 26
   5.2. Wijziging organisatie 26
   5.3. Scope-indeling 26
6. Berekeningsmethodiek 27
   6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 27
   6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 27
   6.3. Uitsluitingen 27
   6.4. Opname van CO2 27
   6.5. Biomassa 27
7. Onzekerheden 28

1. Inleiding

Antea Group Nederland (hierna Antea Group) zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering. Het opstellen van periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO_2-Prestatieladder is ingevoerd. De periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO_2-Prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. In deze rapportage zijn de aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven.

Deze rapportage geeft inzicht in de CO_2-emissies van Antea Group over de eerste helft van 2026 en beschrijft de prestaties binnen scope 1, scope 2 en scope 3. De rapportage biedt een overzicht van de gerealiseerde emissies, de voortgang ten opzichte van de gestelde reductiedoelstellingen en de ontwikkeling ten opzichte van het referentiejaar. Tevens worden de gehanteerde uitgangspunten en methodieken toegelicht, waaronder de organisatorische grenzen, verantwoordelijkheden, rapportageperiode, verificatie, berekeningsmethodiek, conversiefactoren, eventuele wijzigingen in de berekeningswijze, uitsluitingen, de verwerking van CO_2- en biomassa-emissies, herberekeningen van historische gegevens, de afbakening van directe en indirecte emissies en de belangrijkste onzekerheden binnen de emissieberekeningen.
Op dit moment is Antea Group bezig met het overstappen van Handboek 3.1 naar handboek 4.0 en de hervalidatie (verplichte 5-jaarlijkse review) van de Science Based Targets. De resultaten zullen naar alle verwachting (op zijn vroegst) worden meegenomen in de CO_2-emissie en voortgangsrapportage van S2-2026.

2. Doelstellingen

Antea Group committeert zich met haar doelstellingen voor 2030 aan het SBTi (Science Based Target Initiative):

- *Antea Group commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from a 2019 base year *.*
- *Antea Group commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from business travel and employee commuting 50% by 2030 from a 2019 base year *.*
- *Antea Group commits to continue annually sourcing 100% renewable electricity through 2030*.*

Antea Group heeft als doel om in de eerste helft van 2026 (S1-2026) de CO_2-uitstoot per scope aanzienlijk te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2019 (S1-2019). Op basis van de doelstellingen en de footprint uit 2019 is berekend hoeveel CO_2 er jaarlijks mag worden uitgestoten. Deze doelstelling staan hieronder weergegeven.

Doelstellingen per scope

- **Scope 1:** -50% (van 1.084 ton naar 542 ton CO_2)
- **Scope 2:** -52,2% (van 23 ton naar 12 ton CO_2)
- **Scope 3:**
  - Zakelijk reizen: -25% (van 538 ton naar 404 ton CO_2)
  - Woon-werkverkeer: -25% (van 826 ton naar 620 ton CO_2)

Resultaten S1-2026

- **Scope 1:** -72% (van 1.084 ton naar 303 ton CO_2) ***Gehaald.***
- **Scope 2:** -21,7% (van 23 naar 18 ton CO_2) ***Niet Gehaald.***
- **Scope 3:**
  - Zakelijk reizen: -49,2% (van 538 ton naar 273 ton CO_2) ***Gehaald.***
  - Woon-werkverkeer: -48% (van 826 ton naar 429 ton CO_2) ***Gehaald.***

Conclusie

Zowel voor scope 1 en scope 3 (zakelijk reizen en woon-werkverkeer) is een reductie van 50% of meer gerealiseerd ten opzichte van 2019 en daarmee zijn de SBTi-doelstellingen ruimschoots gehaald. Voor scope 2 is de doelstelling met een reductie van 21,7% niet gehaald (zie toelichting bij scope 2). De doelstelling m.b.t. 100% hernieuwbare elektriciteit is al eerder gehaald aangezien alle elektriciteit uit hernieuwbare bronnen afkomstig is.

Aanvullende doelstellingen 2026

Antea Group heeft op basis van de resultaten en analyse vanuit de managementreview 2025 naast de SBTi-doelstellingen twee aanvullende doelstellingen voor 2026 opgenomen om haar ambitie op het reduceren van CO_2 scherper te stellen. Het betreft de volgende doelstellingen voor eind 2026 incl. de stand van zaken op basis van S1-2026.

1. Eind 2026 is 20% van de totale CO_2-emissie-uitstoot (zonder compensatie) extra gereduceerd. **S1-2026:** de doelstelling is gebasseerd op de footptint van geheel 2026. Als we kijken naar de stand o.b.v. S1-2026 is er al ca. 10% extra gereduceerd, waarmee we op koers liggen om deze doelstelling te halen.
2. Om de SBTi-doelstelling voor scope 2 te halen in 2026 realiseert Antea Group ≥65% scope-2 reductie t.o.v. 2025 op de vestigingen met stadsverwarming (Almere & Maastricht). **S1-2026:** deze doelstelling is gebaseerd op de totale scope 2 uitstoot van heel 2025. In 2025 was een stijging in scope 2 t.o.v. 2019 van ca. 42% te zien. Kijkend naar scope 2 is er voor S1-2026 een daling van 21,7% t.o.v. 2019 te zien, wat een aanzienlijke verbetering is. Om de doelstelling te halen moeten echter nog wel aanvullende maatregelen worden genomen, waarbij ook naar de technische haalbaarheid moet worden gekeken.

3. CO_2-emissies

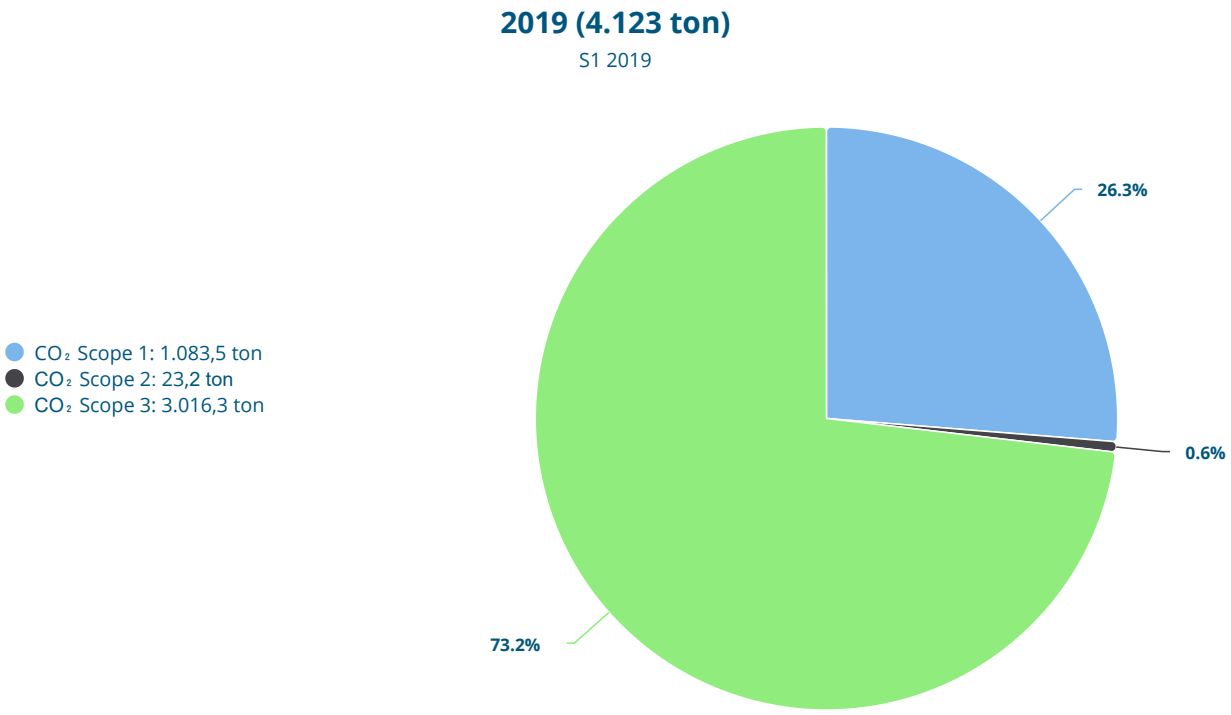
In de onderliggende paragrafen worden de CO_2-uitstoot en de veranderingen daarin tussen de eerste helft van 2019 (S1-2019) en de eerste helft van 2025 (S1-2025) besproken. We kijken per onderdeel (scope) naar de ontwikkeling van de uitstoot en analyseren ook hoeveel CO_2 wordt uitgestoten per medewerker (FTE) en per euro omzet.

Opbouw van hoofdstuk 3

- §3.1 Footprint referentiejaar S1-2019
- §3.2 Footprint S1-2026
- §3.3 Emissie per FTE
- §3.4 Emissie naar omzet
- §3.5 Trend over de jaren per scope
- §3.6 Energie
- §3.7 Trend over de jaren per categorie
- §3.8 Voortgang reductiemaatregelen
- §3.9 Toedeling projecten
- §3.10 Initiatieven in de keten

3.1. Footprint S1 2019 (referentie)

Onderstaande diagram geeft de CO_2-footprint van S1-2019 voor scope 1, 2 en 3 weer. In dat jaar was de CO_2-footprint 4.123 ton CO_2, waaraan scope 1, 2 en 3 een bijdrage leverden van respectievelijk 1.084 en 23 en 3.016 ton CO_2. Te zien is dat het grootste deel van de emissies binnen scope 3 valt.



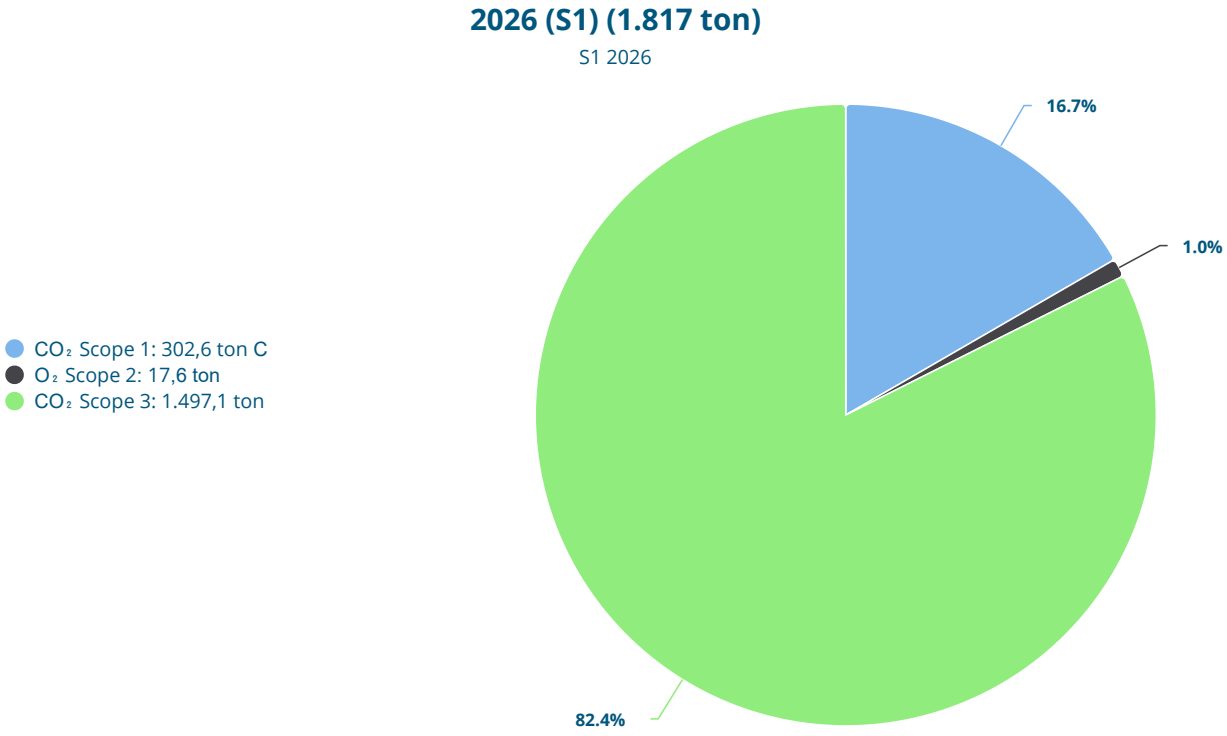
2019 (ton)	S1 2019
CO2 Scope 1	1.083,5
CO2 Scope 2	23,2
CO2 Scope 3	3.016,3
Totaal	4.123,1

3.2. Footprint S1 2026

Onderstaande diagram laat zien hoeveel CO_2 Antea Group heeft uitgestoten in de eerste helft van 2026. Vergeleken met dezelfde periode in 2019 is de totale uitstoot (scope 1, 2 en 3) met 55,9% gedaald, van 4.123 ton naar 1.817 ton CO_2. Hierbij de bijdrage per scope:

- **Scope 1:** 302,6 ton**Sc**
- **ope 2:** 17,6 ton
- **Scope 3:** 1.497,1 ton

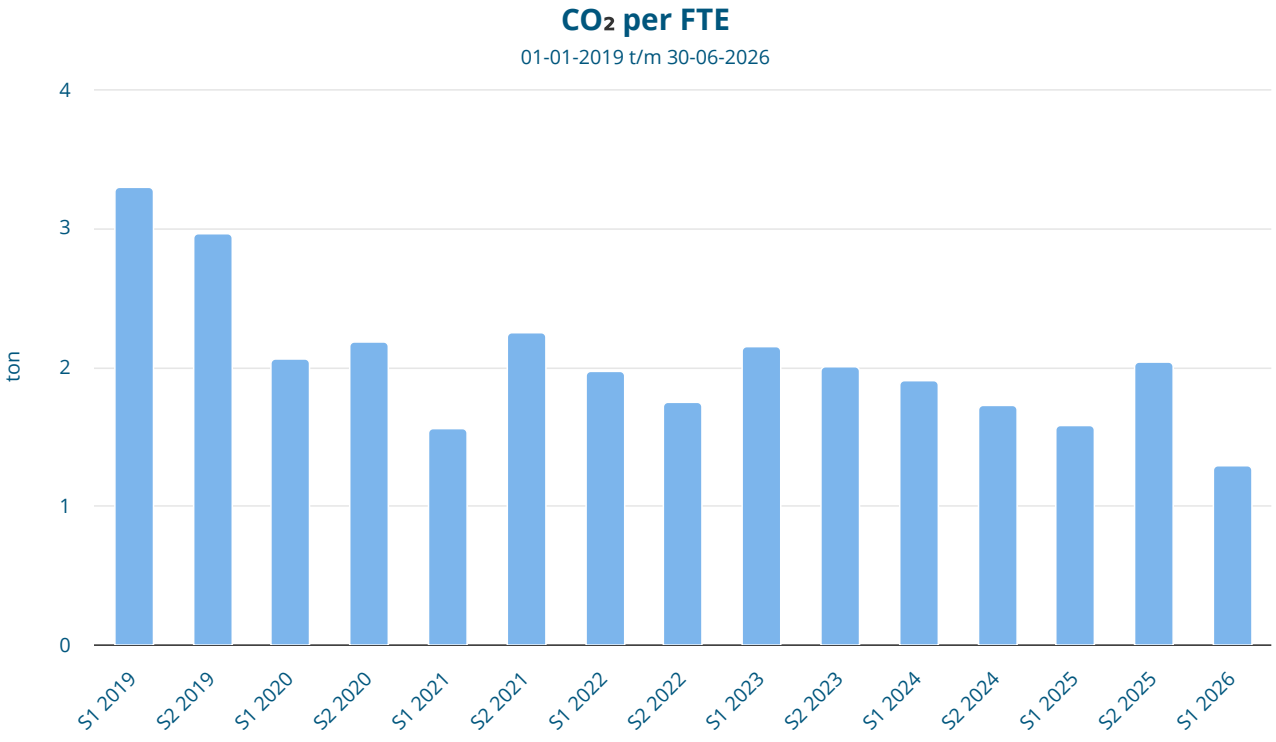
De grootste daling komt door minder uitstoot in scope 1 en 3. Bij scope 2 is ook een daling te zien, maar aangezien scope 2 een veel kleinere bijdrage heeft aan het geheel is deze daling gering.



2026 (S1) (ton)	S1 2026
CO2 Scope 1	302,6
CO2 Scope 2	17,6
CO2 Scope 3	1.497,1
Totaal	1.817,3

3.3. Emissie per FTE

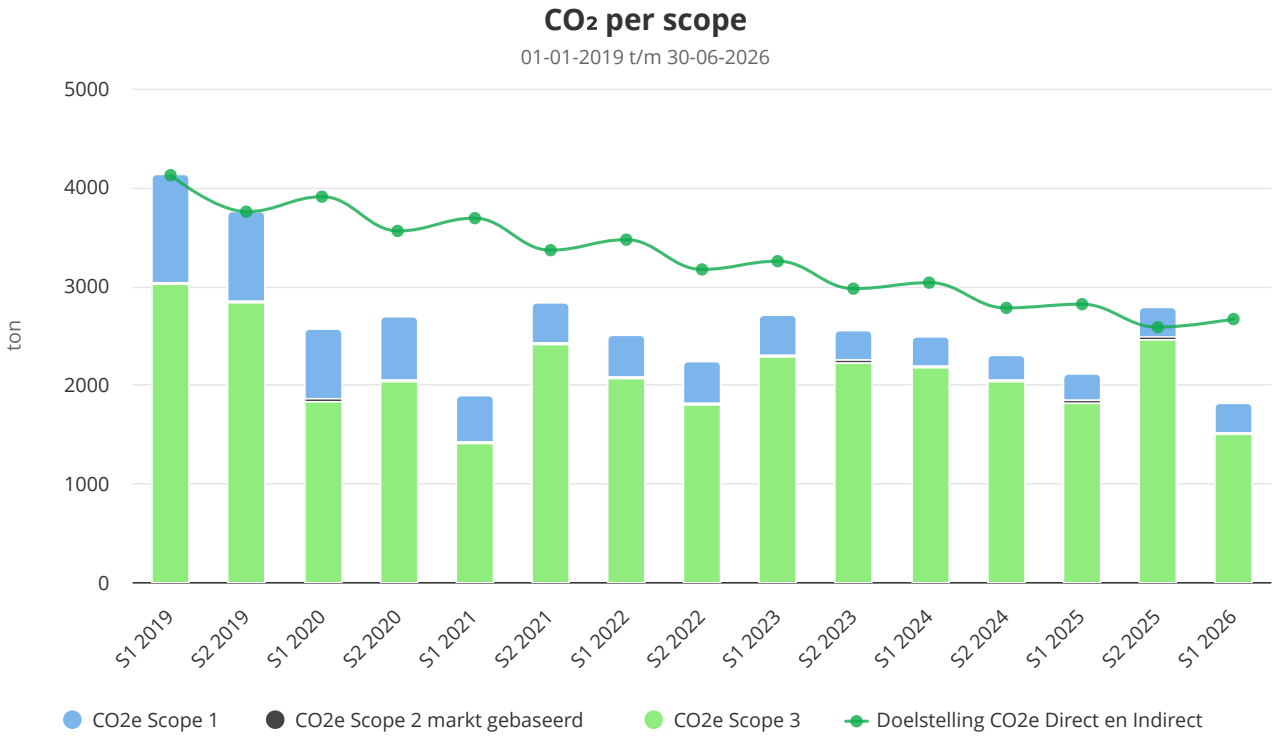
Het totaal aantal FTE's, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires en oproepkrachten) is ten opzichte van het referentiejaar 2019 toegenomenvan gemiddeld 1.256 FTE naar 1.405 FTE in S1-2026 (peildatum 7-7-2026). Dit is een stijging van 11,8%. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO_2-emissie per FTE) met 2,0 ton is afgenomen ten opzichte van S1-2019. Er is dus zowel absoluut als per werknemer minder CO_2 uitgestoten dan in het referentiejaar.



CO_2 per FTE (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026
CO2 Direct en Indirect per FTE	3,29	2,95	2,05	2,17	1,56	2,25	1,97	1,74	2,15	2,00	1,90	1,72	1,58	2,03	1,29

3.5. Trend over de jaren per scope

Uit de footprint van scope 1, 2 en 3 is af te leiden dat de totale CO_2-emissie ten opzichte van 2019 is afgenomen met 55,9%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor S1-2026 is 2.665 ton CO_2. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO_2-emissie van 1.817 ton CO_2, gehaald. In onderstaande paragrafen worden de trends per scope beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.



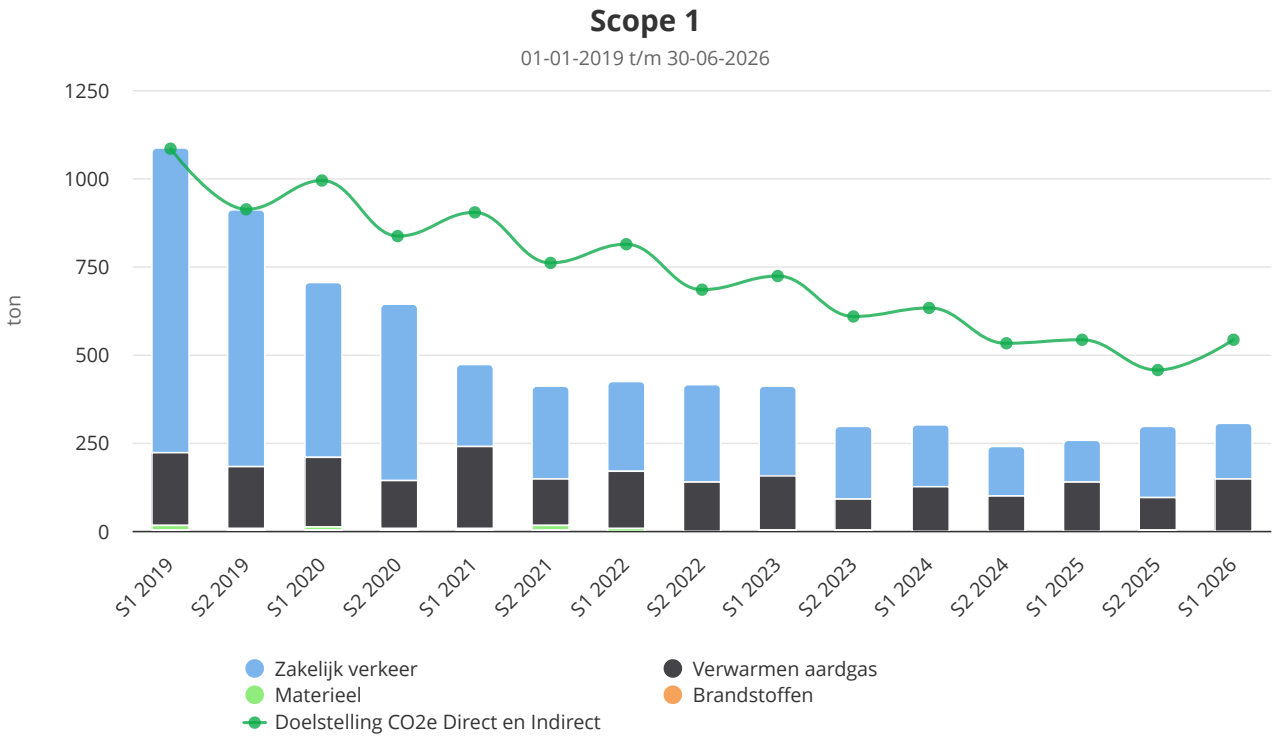
CO_2 per scope (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026
CO2e Scope 1	1.084	912	705	645	473	410	425	413	408	295	300	237	255	296	303
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	23	16	22	21	17	12	16	20	14	22	21	25	37	44	18
CO2e Scope 3	3.016	2.825	1.830	2.028	1.405	2.407	2.066	1.796	2.274	2.225	2.164	2.027	1.811	2.447	1.497
Totaal	4.123	3.753	2.557	2.693	1.895	2.830	2.507	2.230	2.697	2.542	2.485	2.289	2.103	2.786	1.817
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	4.123	3.753	3.905	3.558	3.687	3.363	3.469	3.168	3.251	2.973	3.034	2.778	2.816	2.583	2.665

3.5.1. Scope 1

In de grafiek is te zien dat de CO_2-uitstoot voor scope 1 in de eerste helft van 2026 met 72% is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Dat betekent een afname van 781 ton CO_2, tot een totaal van 303 ton. De doelstelling voor scope 1 in S1-2026 is 542 ton en met 303 ton is daarmee de doelstelling behaald. De meeste emissies liggen voor scope 1 nog bij het elektrisch zakelijk verkeer en het verbruik van aardgas.

De belangrijkste trends zijn:

1. **Zakelijk verkeer:** Ten opzichte van 2019 zijn 30% minder kilometers gereden m.b.t. zakelijk verkeer (leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's). Dit komt deels doordat er meer wordt thuisgewerkt en meer met OV wordt gereisd. Wel is een stijging van het aantal kilometers en emissies te zien ten opzichte van S1-2025. Dit kan o.a. te maken hebben met de verhoging van het aantal fte, maar ook doordat er meer gereden wordt.
2. **Verwarmen met Aardgas:** Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de panden en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen en bezettingsgraad. Een toename van het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus ook een toename van het aardgasverbruik en andersom (mits er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Om na te gaan of we meer of minder aardgas hebben verbruikt, wordt daarom gekeken naar aardgasverbruik per graaddag. Doorgaans is in het eerste half jaar de buitentemperatuur gemiddeld lager dan het tweede half jaar waardoor het verbruik in S1 hoger is dan S2, als er een gelijkwaardige bezettingsgraad is. Ten opzichte van 2019 is de CO_2- emissie met 29,6% afgenomen in S1-2026. Maar ten opzichte van 2025 is er wel weer sprake van een stijging. Een reden voor deze stijging is o.a. een stijging van het aantal graaddagen t.o.v. S1-2025, waardoor er meer gas is verstookt.
3. **Materieel en brandstoffen:** Uit een steekproefsgewijze beoordeling van de financiële administratie blijkt dat de gezamenlijke jaarlijkse emissies voor propaan en brandstoffen voor klein materieel minder bedragen dan 5% van de totale uitstoot, namelijk 1,2%. Dit is gebaseerd op de data van 2019. Aangezien de afgelopen jaren de transitie naar volledig elektrische motoren is ingezet, is het de inschatting dat dit zal resulteren in een geschatte emissie van minder dan 1% CO_2 ten opzichte van de totale emissies (footprint) in S1-2026. Deze emissiebronnen wordt daarom als niet-materieel beoordeeld.



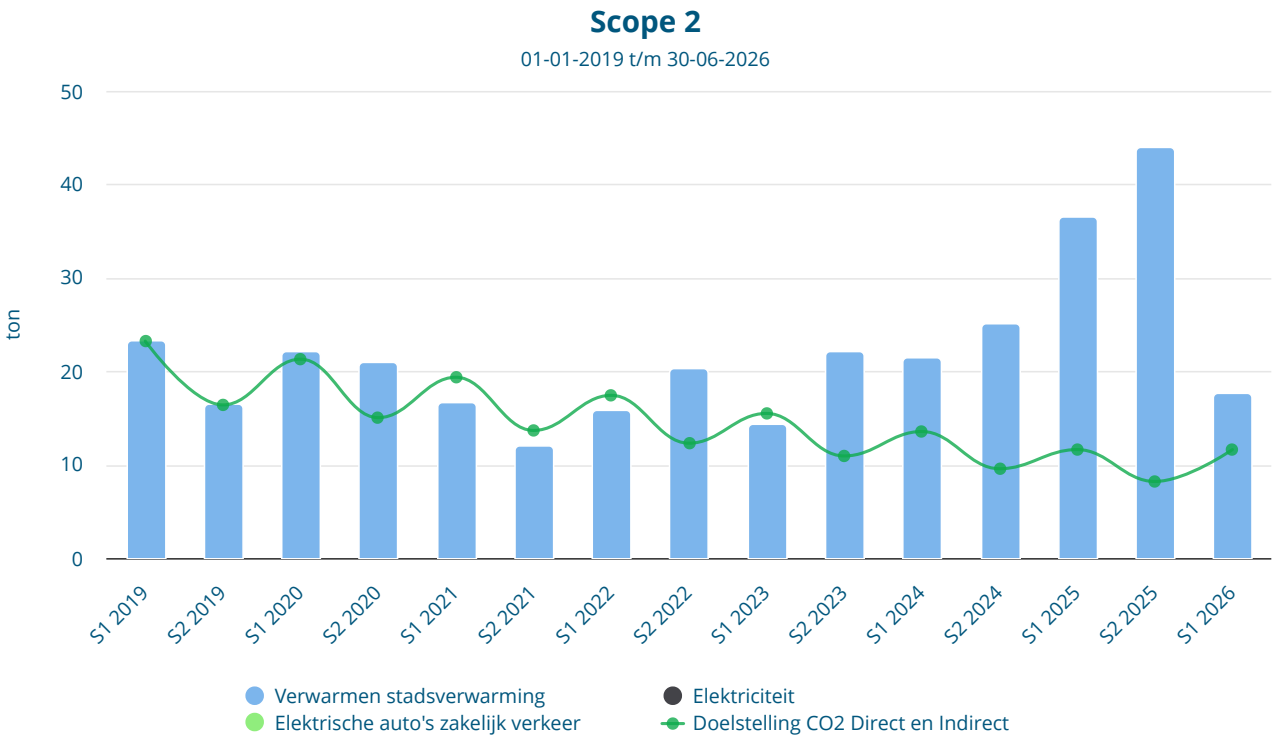
Scope 1 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026
Zakelijk verkeer	861	729	496	504	233	263	257	273	253	205	175	139	117	203	155
Verwarmen aardgas	209	176	197	134	234	133	164	140	154	90	125	99	138	90	147
Materieel	13	6	11	6	5	13	5	0	0	0	0	0	0	3	0
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	1.084	912	705	645	473	410	425	413	408	295	300	237	255	296	303

3.5.2. Scope 2

In de grafiek is te zien dat de CO_2-uitstoot voor scope 2 in de eerste helft van 2026 met 21,7% is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Dat betekent een afname van 5 ton CO_2, tot een totaal van 18 ton. Daarmee is de doelstelling van 12 ton niet behaald, ondanks dat er een significante verbetering is t.o.v. 2025. De reden is hiervoor is terug te vinden in het verbruik van stadsverwarming.

De belangrijkste trends zijn:

1. **Elektrische zakelijk verkeer:** Sinds 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld. In S1-2026 telde Antea Group in totaal 614 leaseauto's waarvan 523 elektrische lease- en bedrijfsauto's (86,6% elektrisch). Daarmee is het aantal elektrische auto's gestegen met 3 stuks ten opzichte van het laatste half jaar van 2025. In 2025 telde Antea Group in totaal 548 leaseauto's, waarvan 520 elektrische lease- en bedrijfsauto's (94,9% elektrisch) wat een afname betreft in percentage t.o.v. het totaal aantal auto's.
   De laadpalen op kantoor leveren volledig groene stroom. Bij het opladen van elektrische auto's thuis en onderweg is er sprake van een mix van groene en grijze stroom, echter conform het GHG-protocol (scope 2 Guidance) is het toegestaan om gebruik te maken van groen certificaten (zogenaamde Garanties van Oorsprong GVO). Voor het jaar 2026 gaat Antea Group het elektrisch opladen van voertuigen in deze categorie (elektrisch zakelijk verkeer) vergoenen d.m.v. de garantie van oorsprong certificaten en kan daarmee de CO_2-emissicefactor op nul zetten.
2. **Verwarmen met stadsverwarming:** Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op een drietal vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in S1-2026 587 GJ. In S1-2019 was het verbruik 714 GJ, wat betekent dat het verbruik is afgenomen met 17,8% t.o.v. 2019.
   Ten opzichte van S1-2025 is het aantal GJ nog sterker gedaald. De reden voor deze daling is dat als beheersmaatregel een actie is gezet om meer duidelijkheid te krijgen in de data van stadsverwarming. Ook maken we gebruik van emissiefactoren die door energieleverancier is aangeleverd, waar door er meer inzicht is in het verbruik. Voor S2-2026 wordt nog gekeken naar het gebruik van stadsverwarming per locatie en wordt daarbij ook de technische haalbaarheid van het beperken van het verbruik bekeken.
3. **Elektriciteit:** Momenteel koopt Antea Group windenergie in bij GreenChoice, volgens de gestelde SBTi doelstellingen. Met de 100% in Nederland geproduceerd groene stroom van GreenChoice committeert Antea Group zich aan CO_2 -duurzaamheidsdoelstelling, waardoor de CO_2-emissies van elektriciteit 0 ton per jaar is.



Scope 2 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026
Verwarmen stadsverwarming	23	16	22	21	17	12	16	20	14	22	21	25	37	44	18
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektrische auto's zakelijk verkeer			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	23	16	22	21	17	12	16	20	14	22	21	25	37	44	18
Doelstelling CO2 Direct en Indirect	23	16	21	15	19	14	17	12	15	11	14	10	12	8	12

3.5.3. Scope 3

Om inzichtelijk te te maken hoe Antea Group bijdraagt aan de upstream- en downstreamcategorieën binnen scope 3 is de data gekoppeld aan de juiste GHG-categorieën zoals de uitstoot van ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen.

Antea Group houdt zich hierbij aan de verplichtingen vanuit het handboek 3.1 van de CO_2-Prestatieladder en neemt binnen scope 3 alleen de categorieën mee die een materiële bijdrage leveren aan de totale uitstoot. Dit is vastgesteld op basis van een analyse van de Meest Materiële Emissies.

In de onderstaande tabel staat per categorie aangegeven in welke scope de emissies zijn opgenomen. Als er 'N.v.t.' staat, betekent dit dat de categorie niet van toepassing is voor Antea Group of hier geen invloed op heeft.

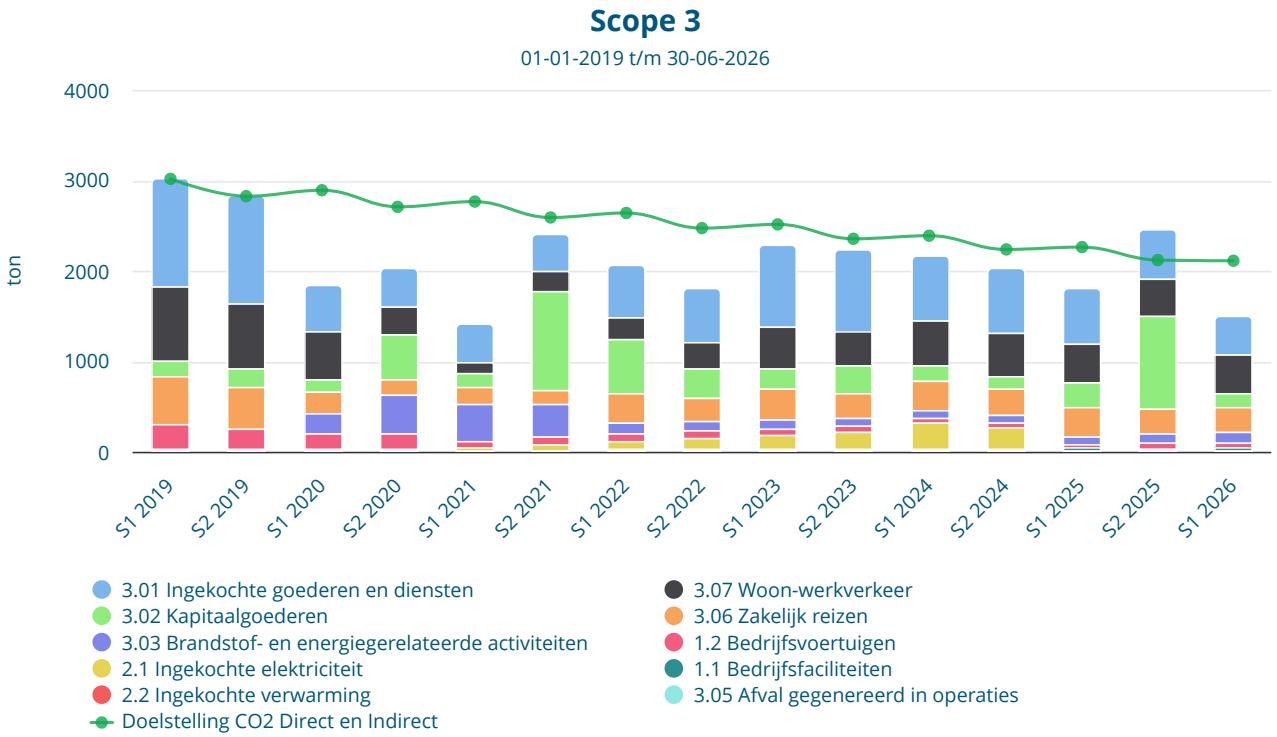
Upstream:	**Downstream:**
1. Ingekochte goederen en diensten **(Scope 3)**	9. Downstream transport en distributie **(Scope 1)**
2. Kapitaalgoederen **(Scope 3)**	10. Ver- of bewerken van verkochte producten **(N.v.t.)**
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) **(Scope 3)**	11. Gebruik van verkochte producten **(N.v.t.)**
4. Upstream transport en distributie **(N.v.t.)**	12. End-of-life verwerking van verkochte producten **(N.v.t.)**
5. Productieafval **(Scope 3)**	13. Downstream geleasete activa **(N.v.t.)**
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) **(Scope 3)**	14. Franchisehouders **(N.v.t.)**
7. Woon-werkverkeer **(Scope 3)**	15. Investeringen **(N.v.t.)**
8. Upstream geleasete activa **(Scope 2)**	

Naast bovenstaande categorieën zijn ook extra GHG-categorieën van scope 1 (1.1 en 1.2) en scope 2 (2.1 en 2.2) opgenomen in de tabel. Dit zijn emissies die vanuit de nieuwe rekenwijze (zie §6.3) gekoppeld zijn aan scope 3. Deze waarden zorgen voor een verlaging in scope 1 en 2 emissies, maar een verhoging van scope 3 emissies.

De scope 3 CO_2-emissie reductie is met 50,3% afgenomen in S1-2026 (1.497 ton CO_2) ten opzichte van S1-2019 (3.016 ton CO_2). Hiermee is de doelstelling van 2.111 ton CO_2 gehaald. Het grootste deel van de scope 3 CO_2-emissie reductie bestaat uit ingekochte goederen en diensten en woon- werkverkeer.

Belangrijke trends zijn:

1. **Ingekochte goederen en diensten:** Antea Group koopt goederen en diensten in die direct gerelateerd zijn aan de uitvoering van haar kernactiviteiten. Deze categorie is materieel en omvat onder andere de inkoop van diensten bij onderaannemers, collega adviesbureaus en zelfstandigen die bijdragen aan projecten. Voor de meest materiële adviesgroepen, vastgesteld op basis van de Meest Materiele Emissies, zijn de relevante emissiebronnen gekwantificeerd op basis van de *"spend-based approach"* waarbij een drempelwaarde van 70% is toegepast conform Handboek 3.1. Ondersteunende aankopen, zoals kantoorartikelen en materialen voor bodemonderzoek, zijn buiten beschouwing gelaten vanwege hun beperkte impact. Ten opzichte van S1-2019 is te zien dat de emissie met 64% is afgenomen in S1-2026.
2. **Woon-werkverkeer:** De CO_2-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé modaliteiten en het openbaar vervoer is in S1-2026 afgenomen met 48% ten opzichte van S1-2019. Ten opzichte van 2025 is wel een lichte toename van het aantal woon-werk verkeer kilometers en emissie te zien. Dit heeft met name te maken met de stijging in FTE's en medewerkers weer meer naar kantoor gaan, maar op een andere wijze (zie § 3.8 bij thuiswerkbeleid). Het aandachtspunt zit hierbij in de wijze of manier waarop medewerkers reizen. Het gaat hierbij voornamelijk om bewustwording en het maken van de juiste keuzes hoe je van en naar het werk gaat (werk slim, reis slim).
3. **Kapitaalgoederen:** Kapitaalgoederen omvatten materiële investeringen in onder andere hardware, mobiele werkunits en instrumentarium, die direct samenhangen met de kernactiviteiten van Antea Group. Voor kapitaalgoederen is een drempelwaarde van 95% is toegepast conform Handboek 3.1. De CO_2-emissies van de kantoorgebouwen die in eigendom zijn van Antea Group, zijn reeds meegenomen in scope 1 en scope 2. Ten opzichte van S1-2019 is er een daling in emissies van kapitaalgoederen van 3,1% voor S1-2026. Aangezien de emissie van kapitaalgoederen ook gebaseerd worden op een *"spend-based approach"* en afhankelijk zijn van de mate waarin investeringen worden gedaan binnen de organisatie heeft het omzetten van een *"spend-based approach"* naar een *"activity-based approach"* de hoogste prioriteit.
4. **Zakelijk reizen:** Onder categorie zakelijk reizen vallen de activiteiten zakelijk verkeer met privé modaliteiten, openbaar vervoer (zakelijk) en vliegreizen. Voor deze categorie is te zien dat de totale emissie t.o.v. S1-2019 met 48,3% is afgenomen in S1-2026.
5. **Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten:** Deze categorie beperkt zich tot de activiteiten die niet reeds in scope 1 of scope 2 zijn meegenomen. Voor Antea Group zijn deze activiteiten beperkt tot thuiswerkende medewerkers. Door het thuiswerken verbruiken werknemers thuis energie voor bijvoorbeeld voor het verwarmen van de woning en het gebruik van elektronische apparaten. Deze maatregel is sinds 2020 als meetwaarde actief meegenomen. Daarom wordt deze indicator vergeleken vanaf S1-2020. In S1-2020 was de berekende CO_2-emissie waarde 228 ton. In S1-2026 is dat afgenomen naar 124 ton, een daling van 45,6%. Ten opzichte van 2025 is deze waarde gestegen wat betekent dat men meer thuiswerkt dan afgelopen jaar.
6. **Afval gegenereerd in operaties:** In S1-2026 is de CO_2-emissie van afval met ca. 50% toegenomen ten opzichte van S1-2019. Met betrekking tot afval richt Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval. De hoeveelheid afval is de afgelopen 2 jaren op hetzelfde niveau gebleven, wat betekent dat maatregelen hun maximale effect hebben bereikt en gekeken moet worden naar nieuwe technisch haalbare maatregelen om te zien of deze laatste afval te verminderen is. Hierbij is Antea Group ook afhankelijk van leveranciers als het gaat om verpakkingsmaterialen.



Scope 3 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026
3.01 Ingekochte goederen en diensten	1.195	1.192	513	422	423	423	582	583	906	905	721	719	620	535	431
3.07 Woon-werkverkeer	826	716	519	307	118	207	238	292	450	374	494	476	432	416	429
3.02 Kapitaalgoederen	159	202	139	511	160	1.104	604	334	226	309	179	137	271	1.028	154
3.06 Zakelijk reizen	538	463	238	170	187	146	325	249	348	270	311	291	323	278	273
3.03 Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten			228	427	399	368	128	99	91	90	94	92	93	95	124
1.2 Bedrijfsvoertuigen	277	233	161	162	76	88	83	87	80	65	55	44	37	65	51
2.1 Ingekochte elektriciteit	5	7	15	15	26	60	74	124	143	192	279	241	0	0	0
1.1 Bedrijfsfaciliteiten	12	10	11	7	13	7	27	23	26	15	25	20	27	18	29
2.2 Ingekochte verwarming	2	2	2	2	2	1	2	3	2	3	3	4	5	8	4
3.05 Afval gegenereerd in operaties	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Totaal	3.016	2.825	1.830	2.028	1.405	2.407	2.066	1.796	2.274	2.225	2.164	2.027	1.811	2.447	1.497
Doelstelling CO2 Direct en Indirect	3.016	2.825	2.891	2.707	2.765	2.590	2.639	2.472	2.514	2.354	2.388	2.237	2.262	2.119	2.111

3.6. Energie

Jaarlijks voert Antea Group een energiebeoordeling uit conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder Handboek 3.1. De energiebeoordeling heeft als doel inzicht te verkrijgen in de aard, omvang en ontwikkeling van het energieverbruik en vormt de basis voor het identificeren van energiebesparingskansen en reductiemaatregelen. De volledige energiebeoordeling is separaat beschikbaar binnen het energiemanagementsysteem. De belangrijkste resultaten worden hieronder samengevat.

Significante energieverbruikers

Op basis van de energiebeoordeling zijn de volgende energieverbruikers als meest materieel aangemerkt:

Energieverbruiker	S1-2026 (GJ)	Aandeel
Woon-werkverkeer	8.176	40,7%
Elektriciteit gebouwen	3.879	19,3%
Verwarming aardgas	2.534	12,6%
Elektrisch zakelijk verkeer	2.471	12,3%
Zakelijk verkeer (fossiele brandstoffen)	2.423	12,1%
Overige categorieën	594	3,0%
Totaal	20.077	100%

Deze vijf categorieën vertegenwoordigen gezamenlijk circa 97% van het totale energieverbruik van Antea Group en vormen daarmee de primaire focus van het energiemanagementbeleid.

Ontwikkeling energieverbruik

Het totale energieverbruik is afgenomen van 31.379 GJ in S1-2019 naar 20.077 GJ in S1-2026. Dit betekent een afname van circa 36% (zie onderstaande taartgrafieken). De belangrijkste oorzaken hiervan zijn:

- afname van fossiele zakelijke reiskilometers;
- verdere elektrificatie van het wagenpark;
- afname van het aardgasverbruik;
- structurele toepassing van hybride werken;
- optimalisatie van kantoorbezetting en gebouwgebruik.

Tegelijkertijd is een verschuiving zichtbaar van fossiel energiegebruik naar elektriciteitsgebruik als gevolg van de elektrificatie van het wagenpark. Hierdoor neemt het energieverbruik van elektrische voertuigen toe terwijl het verbruik van benzine en diesel afneemt.

Relatie met reductiemaatregelen

De energiebeoordeling bevestigt dat de grootste energiebesparings- en reductiekansen liggen binnen mobiliteit, gebouwen en thuiswerken. De huidige maatregelen richten zich daarom onder andere op:

- verdere elektrificatie van het wagenpark;
- reductie van zakelijke reiskilometers;
- stimuleren van thuiswerken en digitaal vergaderen;
- bevorderen van openbaar vervoer;
- beperken van aardgasverbruik in gebouwen;
- reduceren van elektriciteitsverbruik door optimalisatie van gebouwgebruik.

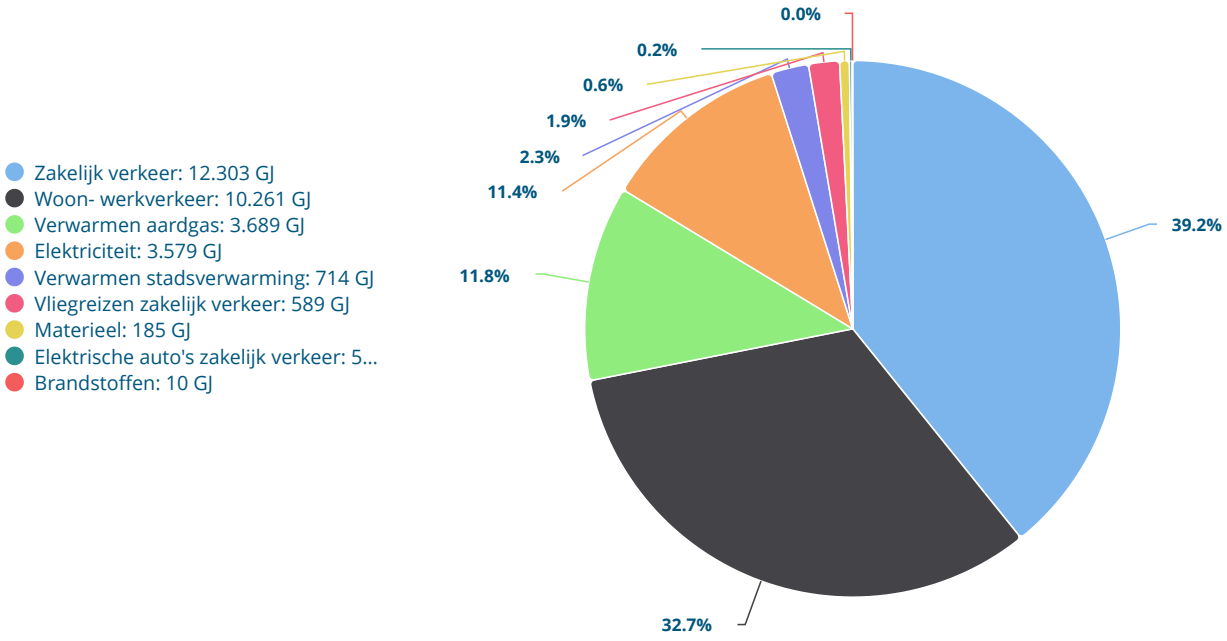
De voortgang van deze maatregelen wordt periodiek gemonitord via de CO_2-emissie- en voortgangsrapportage en gebruikt voor het bijstellen van reductiedoelstellingen en het actualiseren van de energiebeoordeling.

Conclusie energiebeoordeling

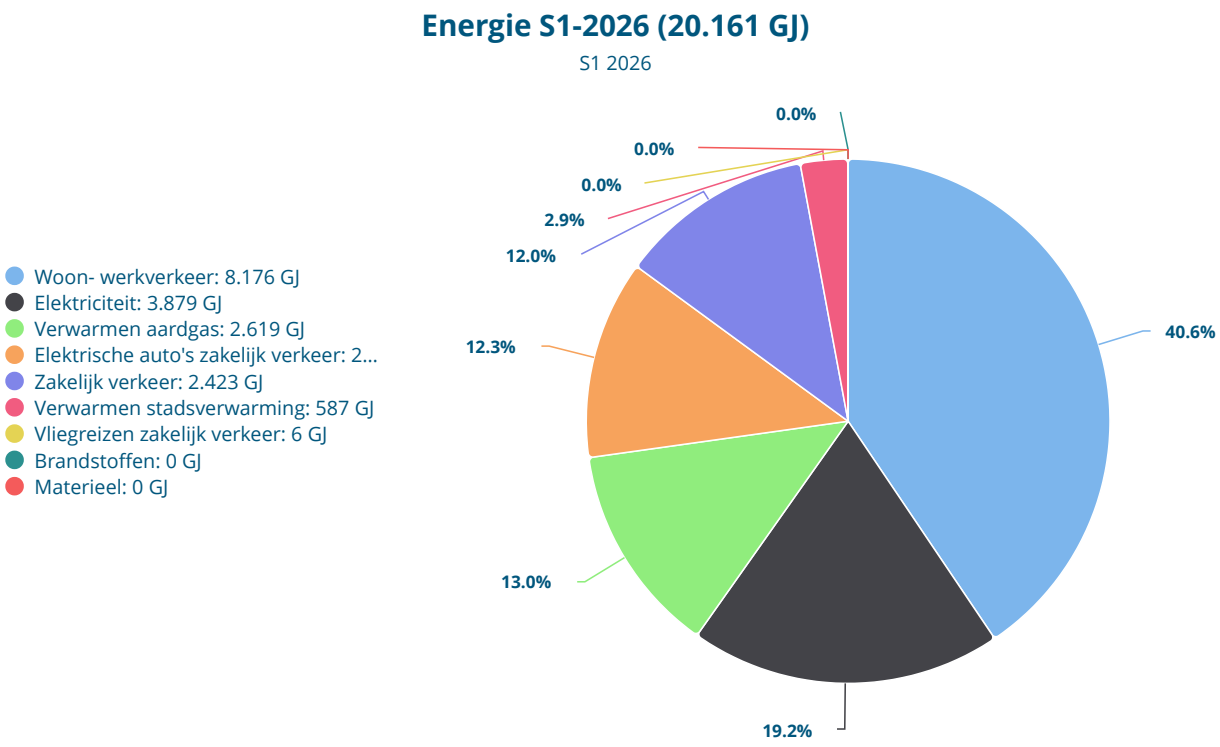
De energiebeoordeling laat zien dat de significante energieverbruikers onverminderd liggen binnen mobiliteit en gebouwgebonden energieverbruik. De ingezette maatregelen hebben geleid tot een substantiële daling van zowel energieverbruik als CO_2-emissies ten opzichte van het referentiejaar 2019. Voor de komende rapportageperiode blijft de focus gericht op verdere elektrificatie van mobiliteit, vermindering van reisbewegingen, optimalisatie van gebouwgebonden energieverbruik en het vergroten van het inzicht in energieverbruik per activiteit en locatie.

Energie S1-2019 (31.379 GJ)

S1 2019



Energie S1-2019 (GJ)	S1 2019
Zakelijk verkeer	12.303
Woon- werkverkeer	10.261
Verwarmen aardgas	3.689
Elektriciteit	3.579
Verwarmen stadsverwarming	714
Vliegreizen zakelijk verkeer	589
Materieel	185
Elektrische auto's zakelijk verkeer	50
Brandstoffen	10
Totaal	31.379

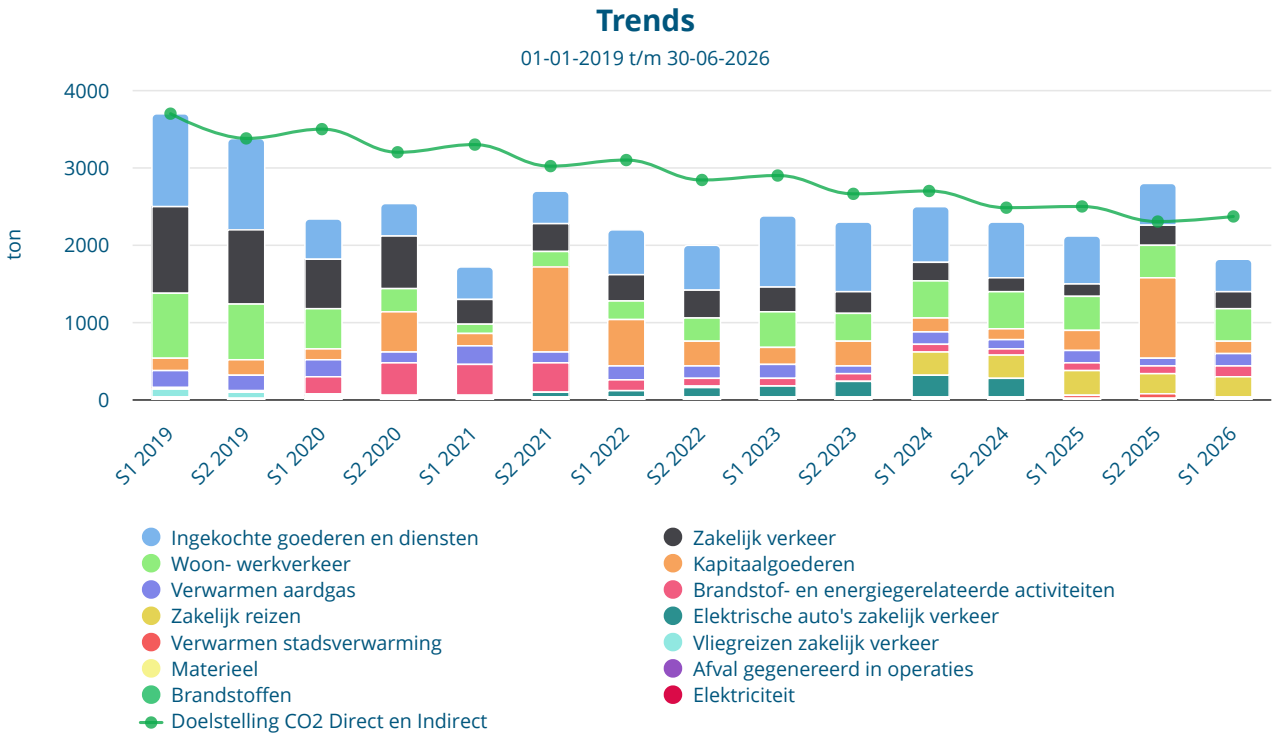


Energie S1-2026 (GJ)	S1 2026
Woon- werkverkeer	8.176
Elektriciteit	3.879
Verwarmen aardgas	2.619
Elektrische auto's zakelijk verkeer	2.471
Zakelijk verkeer	2.423
Verwarmen stadsverwarming	587
Vliegreizen zakelijk verkeer	6
Brandstoffen	0
Materieel	0
Totaal	20.161

3.7. Trend over de jaren per categorie

Kijkend naar de trend over de jaren per categorie zijn de emissies in S1-2026 (1.817 ton CO_2) gedaald met 55,9% ten opzichte van S1-2019 (4.123 ton CO_2). De daling van CO_2-emissies komt door een sterke afname van emissies uit de vermindering van ingekochte goederen en diensten, (fossiel) verkeer, zakelijk en woon-werk verkeer, privéauto's. Voor deze categorieën gelden ook relatief hoge CO_2-emissie factoren waardoor het effect op totale CO_2-emissies groot is. De gestelde doelstellingen zijn, m.u.v. scope 2, allemaal gehaald, maar zullen de aankomende jaren nog steeds aandacht nodig hebben. Hierbij zal de focus voornamelijk liggen op:

1. Welke wijze Antea Group de uitstoot van ingekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen kan reduceren en monitoren (anders dan de *spend-based approach*).
2. Welke (expliciete) maatregelen nog genomen kunnen worden om de emissies op bovengenoemde categorieën te reduceren zonder dat dit de bedrijfsvoering schaadt.
3. Welke optimalisaties in de CO_2-data nog kunnen worden doorgevoerd.

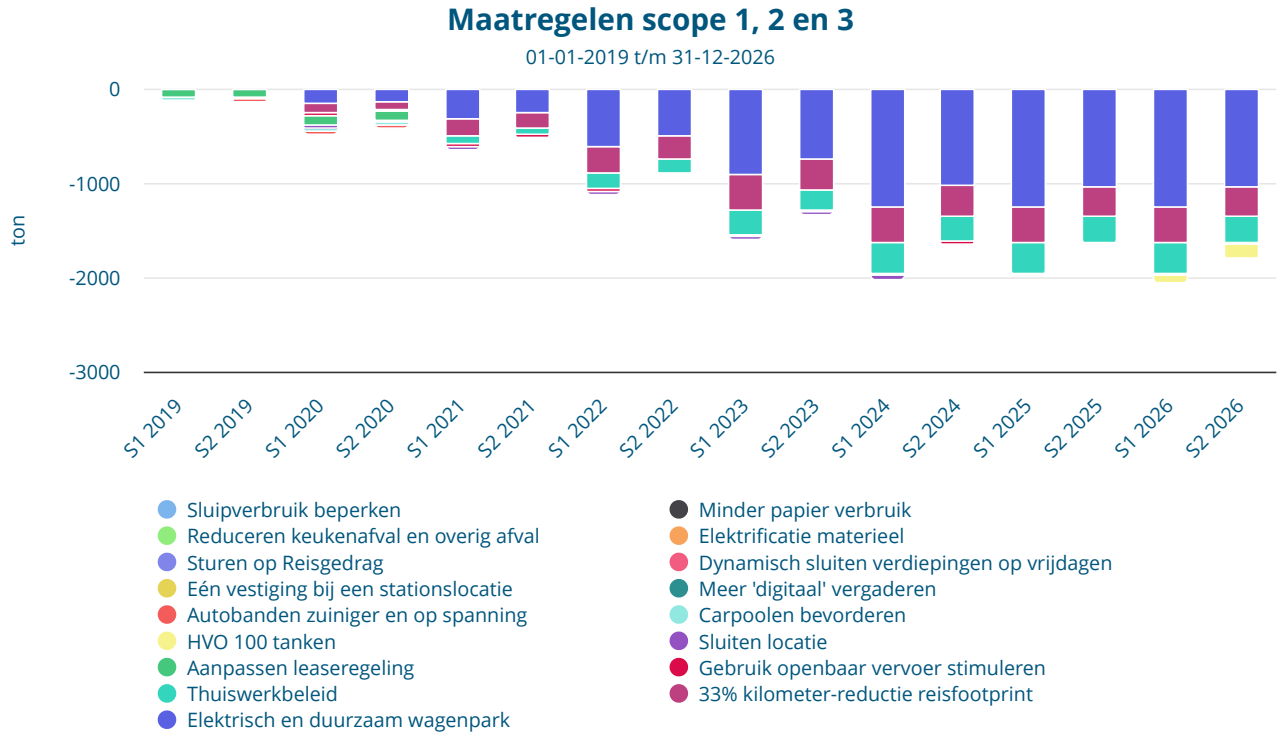


Trends (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026
Ingekochte goederen en diensten	1.195	1.192	513	422	423	423	582	583	906	905	721	719	620	535	431
Zakelijk verkeer	1.134	959	654	664	308	347	338	360	334	270	230	182	155	267	207
Woon- werkverkeer	826	716	519	307	118	207	238	292	450	374	494	476	432	416	429
Kapitaalgoederen	159	202	139	511	160	1.104	604	334	226	309	179	137	271	1.028	154
Verwarmen aardgas	220	186	207	142	247	141	191	163	180	105	150	118	165	108	177
Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten			228	427	399	368	128	99	91	90	94	92	93	95	124
Zakelijk reizen	4	3	1	1	0	3	5	8	10	8	308	289	314	275	272
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143	192	279	241	0	0	0
Verwarmen stadsverwarming	26	18	24	23	18	13	18	23	17	25	25	29	42	52	21
Vliegreizen zakelijk verkeer	103	79	12	0	0	1	7	5	7	11	3	2	9	3	1
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0	0	0	0	0	4	0
Afval gegenereerd in operaties	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	3.692	3.372	2.332	2.523	1.708	2.688	2.195	1.994	2.365	2.292	2.485	2.289	2.103	2.786	1.817
Doelstelling CO2 Direct en Indirect	3.692	3.372	3.492	3.193	3.292	3.014	3.092	2.835	2.892	2.655	2.692	2.476	2.492	2.297	2.363

3.8. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO_2-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen is hieronder per jaar weergegeven. De voortgang wordt bekeken over de periode S1-2019 t/m S1-2026. Hieruit blijkt dat de maatregelen 'elektrisch en duurzaamwagenpark', '33% kilometer-reductie reisfootprint' en 'thuiswerkbeleid' de meeste impact hebben op het

verminderen van CO_2-emissies. De drie maatregelen samen hebben een geschatte impact van circa 90% (1.628 ton CO_2 van de totale 1.806 ton CO_2) op de totale reductie maatregelen footprint.



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026
Sluipverbruik beperken															0	0
Minder papier verbruik															0	0
Reduceren keukenafval en overig afval	0	0	0	0	0	0										
Elektrificatie materieel															0	-2
Sturen op Reisgedrag																-6
Dynamisch sluiten verdiepingen op vrijdagen															-4	-3
Eén vestiging bij een stationslocatie										0	-3	-3	-3	-3	-3	-3
Meer 'digitaal' vergaderen	-14	-13	0													
Autobanden zuiniger en op spanning	-21	-21	-30	-29	0											
Carpoolen bevorderen	-26	-25	-34	-32	0	0										

Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026
HVO 100 tanken															-76	-137
Sluiten locatie			-34	-21	-33	-21	-37	-23	-37	-23	-38	-23				
Aanpassen leaseregeling	-75	-74	-98	-96	0											
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	-16	-15	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24	-22	-24	-22
Thuiswerkbeleid					-85	-72	-170	-143	-255	-214	-330	-276	-328	-275	-328	-275
33% kilometer-reductie reisfootprint			-96	-81	-190	-162	-283	-242	-377	-323	-379	-323	-374	-320	-373	-320
Elektrisch en duurzaam wagenpark			-163	-135	-312	-257	-610	-500	-913	-749	-1.247	-1.022	-1.251	-1.033	-1.255	-1.038
Totaal	-152	-148	-478	-416	-644	-534	-1.123	-931	-1.605	-1.331	-2.021	-1.670	-1.979	-1.655	-2.062	-1.806

In de tabel zijn de maatregelen van invloed op de periode S1-2019 en S1-2026 weergeven. In onderstaande toelichting is de status van de maatregel beschreven. Daarnaast zijn enkele suggesties gegeven voor toekomstige maatregelen. De maatregelen Deelname aan Low Car Diet en Reduceren papier en kartonafval behaalden laatste overgebleven reductie effect (minder dan 1 ton) tot 2020.

Beëindigde maatregelen:

- Aanpassen leaseregeling (overgegaan naar Elektrisch en Duurzaam wagenpark)
- Autobanden zuiniger en op spanning
- Carpoolen bevorderen
- Deelname aan Low Car Diet (reeds uit tabel)
- Meer digitaal vergaderen (overgegaan naar Thuiswerkbeleid)
- Reduceren keukenafval en overig afval
- Sluiten locatie Magnesiuweg 8 te Heerenveen

Doorlopende maatregelen van voor 2025:

- Gebruik openbaar vervoer stimuleren
- Elektrisch en duurzaam wagenpark
- Eén vestiging op stationslocatie
- thuiswerkbeleid
- 33% kilometer-reductie reisfootprint

Nieuwe geïnitieerde (lopende) maatregelen:

- Sturen op reisgedrag (Werk Slim, Reis Slim)
- Dynamisch sluiten verdiepingen op vrijdagen
- Minder papierverbruik
- Elektrificatie materieel

Doorlopende en nieuw geïnitieerde maatregelen:

Dit zijn de maatregelen die nu actief zijn en waarmee CO_2-emissie reductie bereikt wordt.

Gebruik openbaar vervoer stimuleren

De maatregel gebruik van openbaar vervoer stimuleren is actief sinds 2017 en heeft in 2020 zijn uitlopende effect in emissiereductie behaald, dit effect wordt nog wel doorgezet in opeenvolgende jaren. Het betrof voornamelijk het aanbieden van de NS-businesscard aan medewerkers. De verkenning loopt voor verdere maatregelen en/ of een herijking van deze maatregel voor de komende jaren. De verhuizing naar de kantoorlocatie in Almere aan het spoor heeft wel geleid tot een significante toename van het OV-verbruik.

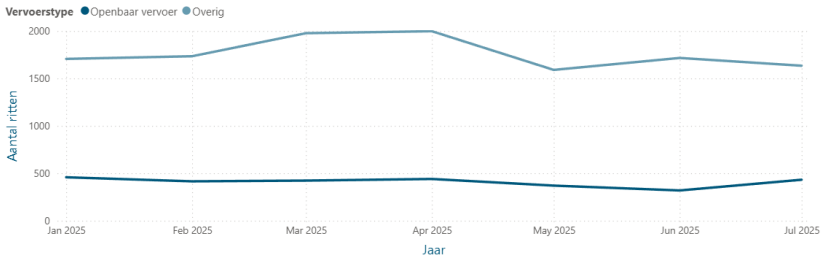
Elektrisch en duurzaam wagenpark

CO_2-emissie reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Per 2019 is ingezet op de transitie naar een volledig elektrisch wagenpark, wat bijdraagt aan betere resultaten in scope 1 en 3. Deze maatregel is vanaf 2020 ondergebracht in de nieuwe maatregel 'elektrisch rijden en duurzaam wagenpark'. Door de overgang naar elektrische auto's is een CO_2-emissie reductie bereikt van 1.038 ton in S1-2026. In S1-2020 (begin van de inzet van de maatregel) was dit nog 163 ton.

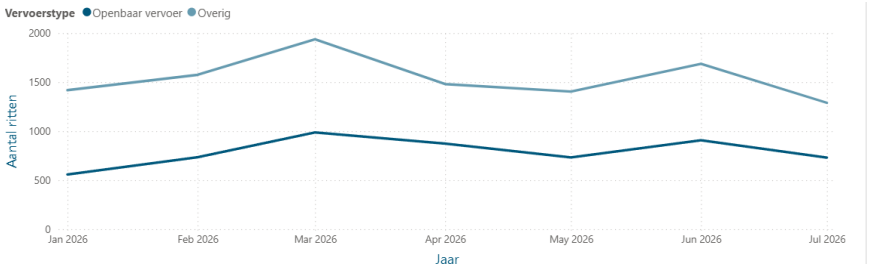
Eén vestiging op stationslocatie

De maatregel om een kantoor/vestiging op een stationslocatie te hebben is reeds in 2023 opgestart, waarbij men is gaan zoeken naar een dergelijke locatie. In eerste instantie is er een werklocatie in Eindhoven gevonden en in 2025 is de vestging van Almere verhuist naar een locatie naast het Station Almere Centrum. Deze vestiging is op 1-1-2026 formeel in gebruik genomen. De resultaten van het reizen van en naar deze locatie is hieronder weergegeven. Dit betreft een eerste globaal overzicht van de uitstoot.

Onderstaande 1e grafiek geeft het aantal OV ritten in 2025 (oude pand Almere) weer. Dit was ongeveer gemiddeld 40 8ritten per maand.



De 2e grafiek geeft het aantal OV ritten in 2026 (nieuwe pand Almere) weer. Dit was ongeveer gemiddeld 788 ritten per maand. Dit is een stijging van 93%.



Thuiswerkbeleid

Ten gevolge van COVID-19 is het thuiswerkbeleid geïnitieerd. Het thuiswerkbeleid zorgt ervoor dat werknemers de vrijheid hebben om een aantal dagen per week thuis te werken, thuiswerken kost namelijk ook energie in de vorm van elektriciteit en gas. Voor deze categorie is dan ook een CO_2-emissie reductie behaald (zie privé en zakelijke reiskilometers). Het beleid is gericht op maximaal 60% thuis en minimaal 40% op kantoor werken. Werknemers geven digitaal aan of ze thuis of op kantoor werken. Deze data vormt de basis voor de inschatting van het aantal thuiswerkende. Uit de data blijk dat medewerkers 79% van de tijd op kantoor werken en 21% van de tijd thuis. Kijkend naar alle medewerkers is te zien dat 81,7% gemiddeld 1,26 dag thuiswerkt en 18,3% van alle medewerkers nooit thuiswerkt.

33% kilometer-reductie reisfootprint

Een relatief sterke reductie kan behaald worden als wordt ingezet op een reductie van de reisfootprint. De maatregel richt zich op het verminderen van de reisfootprint voor alle vervoersvormen. Tezamen resulteren de kilometerafname in een reductie van 320 ton CO_2. Dit is met name het gevolg van het Thuiswerkbeleid en het gebruik van Teams. De reisfootprint van S1-2025 ten opzichte van S1-2019 is afgenomen met:

- Vliegkilometers zijn afgenomen van 609.488 km in S1-2019 naar 4.545 km in S1-2026 (afname van 99%)
- Zakelijkverkeer kilometers zijn afgenomen van 7.578.845 km in S1-2019 naar 5.300.034 km in S1- 2026 (afname van 30%)
- Privévervoer kilometers zijn afgenomen van 2.342.635 km in S1-2019 naar 1.582.709 km in 2025 (afname van 32,4%)

De totale afname in kilometers is 34,6%.

- S1 2019: 10.530.968 kilometers
- S1 2025: 6.887.288kilometers

Hiermee is de '33% kilometer-reductie reisfootprint' voor S1-2026 behaald.

3.9. Toedeling naar projecten

Het uitvoeren van projecten is de belangrijkste activiteit van Antea Group. Het grootste deel van de emissies van Antea Group is daarom toe de schrijven aan de projecten, de rest aan overhead. Om hier een passende aanname over te doen, zijn de financiële cijfers over het jaar 2026 gebruikt. De splitsing naarprojecten en overhead wordt gemaakt op basis van de kosten voor personeel en uitbesteed werk (projecten) en de kosten voor vaste (im)materiële activa en overige bedrijfskosten (overhead). In de eerste helft van 2026 was het percentage overhead 13% t.o.v. projecten 87%.

Door deze 87% -13% verdeling' toe te passen op omzet van Antea Group als geheel en op de totale CO_2-emissie, is de toedeling van CO2-emissie naar projecten en overhead te maken. De totale CO_2-emissie van Antea Group in de eerste helft van 2026 bedraagt 1.817 ton. Op basis van bovenstaande verdeling is 1.581 ton (87%) hiervan toe te schrijven aan projecten en 236 ton (13%) aan overhead. Het resultaat is weergegeven in onderstaande tabel.

In de eerste helft van 2026 speelden bij drie projecten het CO_2-gerelateerde gunningvoordeel een rol. De bijbehorende CO_2-uitstoot van deze projecten staan in tabel 1. In verhouding tot de totale omzet en uitstoot is de impact van deze projecten klein.

Project		% van totaal omzet	CO_2-emissie (ton)	% van totaal CO_2-emissie
Engineering Groot Onderhoud herstel KW 2028 ProRail 0506386.100		0,07%	1,08	
Tender Robuustheidsanalyse Oostelijke Randweg gem Barneveld (TN) 0508021.100		0,05%	0,72	
Landelijk - Backoffice Raamovereenkomst Stations & Transfer 5 ProRail 0506216.100 / 05011019		0,62%	1,46	
overige projecten		100%	1.578	
	totaal omzet S1-2026	100%		
	totaal emissie projecten		1581	87%
	emissie overhead		236	13%
	totaal 2025		1.817	100%

Tabel: Overzicht projecten met CO_2-gunningsvoordeel.

3.10. Initiatieven in de keten

Onze leefomgeving is meer dan alleen de fysieke ruimte om ons heen; het is een geïntegreerde benadering van samenwerking, innovatie en maatschappelijke bijdrage. Bij Antea Group zetten we ons in voor het creëren van een duurzame leefomgeving door middel van waardevolle samenwerkingen, het behalen van belangrijke duurzaamheidsdoelen en het tonen van maatschappelijke verantwoordelijkheid. Onderstaand de een greep uit de duurzame samenwerkingen (initiatieven) waaraan Antea Group een bijdrage levert in de keten.

Duurzaamheidsfonds 'Duurzaam Doen'

Met ons eigen duurzaamheidsfonds 'Duurzaam Doen' stimuleren we de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor zowel onze klanten als onze eigen duurzame ambities. Op deze manier streven we naar een positieve impact, niet alleen voor onszelf, maar ook voor toekomstige generaties.

Het afgelopen half jaar sponsorden we prachtige interne- en externe initiatieven vanuit Duurzaam Doen. Dit zijn de beloonde inzendingen van S1-2026:

- **IVN Eerbeek** - Met een bijdrage uit het Duurzaamheidsfonds wordt een multifunctionele ruimte gerealiseerd in de IVN Natuurtuin Harmanahof. Deze ruimte biedt een veilige opslag voor educatieve materialen en gereedschappen en fungeert daarnaast als ontmoetings- en informatiepunt voor bezoekers van de tuin. Zo wordt de educatieve en maatschappelijke functie van de Harmanahof versterkt en toekomstbestendig gemaakt.
- **Havenbedrijf Rotterdam** - Het Duurzaamheidsfonds ondersteunt een duurzaam ontwerp voor de buitenruimte van het nieuwbouwproject aan de Eemhavenweg. Daarbij wordt extra ingezet op circulair hergebruik van materialen en het verlagen van de milieu-impact van de inrichting. De opgedane kennis kan ook in toekomstige gebiedsontwikkelingen worden toegepast.
- **Drones in bouwlogistiek** - In Katwijk wordt onderzocht hoe drones kunnen bijdragen aan duurzamere bouwlogistiek tussen bouwhub en bouwplaats. Het project richt zich op het verminderen van transport-bewegingen, emissies en veiligheidsrisico's, terwijl tegelijkertijd kennis wordt opgebouwd over de toepasbaarheid van deze innovatieve techniek. De resultaten worden gedeeld zodat ook andere projecten van de inzichten kunnen profiteren.

Het restant wordt aan het eind van het jaar weer verdeeld over goede (milieu)doelen. Collega's kunnen hiervoor organisaties aandragen.

Duurzaamheid Award

Ingenieurs- en adviesbureau Antea Group organiseert sinds 2022 jaarlijks de Duurzaamheid Award om organisaties te erkennen die zich onderscheiden op het gebied van duurzaamheid. Met deze jubileumeditie wordt de prijs voor de vijfde keer uitgereikt aan een organisatie die uitblinkt in vooruitstrevendheid, kennisdeling en intrinsieke motivatie. Eerdere winnaars waren VP Capital, Fijn Wonen, de gemeenten Leeuwarden en Súdwest-Fryslân en Rodenburg Biopolymers. Voor het uitreiken van de Award voor 2026 loopt de procedure.

Duurzame Leverancier

De Duurzame Leverancier is in 2009 opgezet door Movares, StruktonRail, Sweco en Antea Group. Het platform ondersteunt organisaties die willen investeren in duurzaamheid, CO_2 reductie en veilige bedrijfsvoering. Het helpt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieu verantwoord gewerkt en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam en veilig inkopen en voldoen aan duurzame en veiligheid eisen van opdrachtgevers vormen de uitgangspunten.

Elk jaar wordt een aantal klankbordbijeenkomsten en duurzame/ veiligheid inspiratiesessies georganiseerd. De manager QHSE, is namens Antea Group bestuurslid. In 2025 organiseerden we een kennissessie over het nieuwe Handboek 4.0 van de CO_2 Prestatieladder en een heuse online webinar hierover. Ook organiseerden wij mede het 15-jarige jubileumbijeenkomst in Utrecht met diverse grote namen als sprekers over duurzaamheid en veiligheid. Ook namen we deel aan sessies over duurzaam inkopen en organiseerden wij samen met de Veiligheid Cultuur Kring een werksessie met

hen en de deelnemers van de Duurzame Leverancier een veiligheidscultuurspel. Als medebestuurslid is de focus van de Duurzame Leverancier daadwerkelijk verlegd en verbreedt naar (sociale) veiligheid en CSRD.

BIER | Ondersteuning multinationals bij verduurzaming drankensector

Via de Beverage Industry Environmental Roundtable (BIER) ondersteunt Antea Group toonaangevende drankenbedrijven bij het versnellen van hun duurzaamheidsambities. Van Coca-Cola en PepsiCo tot Diageo, AB InBev, Heineken en Carlsberg: binnen BIER werken marktleiders samen aan oplossingen voor gezamenlijke duurzaamheidsuitdagingen.

BIER vormt een wereldwijd platform voor kennisdeling en samenwerking op thema's als klimaat, water, verpakkingen, circulariteit, duurzame landbouw en rapportage. Door kennis en praktijkervaring te bundelen ontwikkelen leden gezamenlijke inzichten, richtlijnen en sectorbrede initiatieven.

Antea Group vervult hierbij de rol van programmamanager en technisch facilitator van diverse BIER-werkgroepen. Zo facilitairen wij onder meer:

- De BIER Coolition, waarin we met meer dan 40 partners uit de volledige waardeketen van commerciële koelapparatuur voor de drankensector werken aan het verbeteren van energie-efficiëntie, circulariteit en standaardisatie. Jaarlijks organiseren wij de Coolition Conference, waarvan de meest recente editie plaatsvond bij Pilsner Urquell in Pilsen (Tsjechië).
- De EUDR Workstream, gericht op het actualiseren van de BIER EUDR Interpretation Guide in lijn met de nieuwste ontwikkelingen en verduidelijkingen rondom de Europese ontbossingsverordening (EUDR).

Daarnaast organiseren we jaarlijks de BIER Roundtable in Europa. De meest recente editie vond plaats in Leuven (België), gehost door AB InBev. Onze Amerikaanse collega's organiseren de jaarlijkse BIER Roundtable North America, waarvan de laatste editie in Kentucky werd gehost door Molson Coors en Diageo.

NL Ingenieurs

Antea Group levert een lid van het expertnetwerk MVO van de brancheorganisatie NL-ingenieurs. Het MVO Expertnetwerk heeft tot taak de collectieve belangen van de branche in de markt te behartigen met betrekking tot Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en Duurzaamheid. Daarvoor werkt zij aan een sterke profilering en een strategische positionering van de branche op deze gebieden. In 2025 is de CEO van Antea Group toegetreden tot het bestuur. Ook zijn in 2026 diverse webinars bijgewoond. Dit heeft met name plaatsgevonden binnen de eigen businesslijnen. Ook wordt een bijdrage geleverd aan Duurzaam GWW - community charter, hierbij wordt deelgenomen aan gesprekken m.b.t. beleid en inkoop strategieën. Bijv. taskfoce infra (inkoopbeleid RWS) Podi-overleg (overheid), input schoon emissieloos bouwen.

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam van Antea Nederland B.V., Antea Realisatie B.V., HMVT B.V. en CB5 B.V.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: www.anteagroup.nl.

Deze voortgangsrapportage over onze CO_2 huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO_2-emissie van Antea Group komt voor rekening van Ingekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen, zakelijk- en woon-werkverkeer en het thuiswerken.

Het kernteam CO_2 Prestatieladder bestaat uit: Ton Lesscher, Fons van Laar, Tim Maalderink en Chris Jellema. Per eis staat in de CO_2-managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

4.2. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. Voor 2019 hanteerde Antea Group 2015 als basisjaar. In 2020 committeerde Antea Group zich aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 het nieuwe referentie jaar voor de CO_2-footprint van Antea Group.

Op dit moment is Antea Group bezig met de hervalidatie (verplichte 5-jaarlijkse review) van de Science Based Targets die in 2021 zijn goedgekeurd. De resultaten zullen naar alle verwachting (op zijn vroegst) worden meegenomen in de CO_2-emissie en voortgangsrapportage van S2-2026.

4.3. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2026 t/m 30 juni 2026.

5. Afbakening

5.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage 'CO_2-Prestatieladder Organizational Boundary 2025', van d.d. 16 maart 2026 is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

5.2. Wijziging organisatie

In de afgelopen jaren hebben de volgende locatie en organisatorische wijzigingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de wijziging of sluiting van indicatoren sinds het referentiejaar 2019.

Locaties:

- Op 1 juni 2020 vond in Eindhoven een verhuizing en dus adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.
- Per 2021 is het pand aan de Zutphenseweg 31C in Deventer niet meer in gebruik. Wel is de begane grond de afgelopen jaren gehuurd voor het project GROW.
- Per 2022 is het pand aan de Newtonstraat 9 in Heerhugowaard niet meer in gebruik
- Eind 2022 is het pand aan de Tinweg 5 in Wolvega in gebruik genomen. De gegevens van deze locatie worden meegenomen in de rapportage van 2023, aangezien de impact op de cijfers van 2022 verwaarloosbaar zijn door de korte tijd dat het pand in gebruik is.
- Per 1 maart is de locatie aan de Havenweg 49 in Oosterhout gesloten.
- Per 1 september 2025 is het pand aan de Havelandseweg in Rheden in gebruik genomen.
- Per 1 oktober 2025 is het pand aan de Maxwellstraat Ede gesloten.
- Per 1 januari 2026 is het pand aan de Monitorweg Almere gesloten.
- Per 8 december 2025 is het pand aan de Landdrostdreef Almere in gebruik genomen.

Organisatiestructuur:

- Per 1 januari 2024 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bebouwde Omgeving, Energie & Ondergrond, Realisatie, Mobiliteit en Leefomgeving.
- Per 1 januari 2025 is de adviesgroep Strategie & Besluitvorming geïntegreerd in de adviesgroep Ruimtelijke Strategie en Vergunningen en Procedures. De entiteit Sport is formeel als nieuwe adviesgroep toegevoegd aan de businesslijn Realisatie.

5.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO_2-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is opgesteld in overeenstemming met Handboek 3.1, dat door de SKAO in juni 2020 is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren die zijn gebruikt, zijn geldig vanaf 22 juni 2020 en zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.nl. In april 2026 is de rekenmethode van handboek 3.1 overgezet naar de rekenmethode conform handboek 4.0.

Op deze website zijn de uitzonderingen bepaald voor een aantal emissiefactoren in vergelijking met co2emissiefactoren.nl. Daarnaast is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd moet worden doorgerekend. Het berekenen van de cijfers van 2019 met terugwerkende kracht kan leiden tot kleine verschillen in CO_2-tonnen tussen de cijfers van 2019 in de rapportageperiode 2019-2025.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is conform Handboek 3.1, dat in juni 2020 door de SKAO is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren conform het Handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De factoren zijn vastgesteld op basis van de website CO_2-emissiefactoren.nl. Hierop zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO_2-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2019 is het mogelijk dat er kleine verschillen ontstaan tussen de 2019-cijfers van rapportageperiode 2019 t/m 2025.
Ook is in deze rapportage een gewijzigde rekenmethodiek toegepast ter voorbereiding op de CO_2-Prestatieladder 4.0. De belangrijkste wijziging betreft de uitsplitsing van emissiefactoren naar scope 1, 2 en 3, waarbij de indirecte Well-to-Tank (WtT) emissies van brandstoffen en elektriciteit niet langer volledig in scope 1 worden opgenomen, maar afzonderlijk als scope 3 worden gerapporteerd. Hierdoor sluit de rapportage beter aan op het GHG Protocol en ontstaat meer transparantie in de herkomst van emissies. Hoewel de verdeling van emissies over de verschillende scopes kan afwijken van voorgaande rapportages, blijft de totale CO_2-uitstoot op organisatieniveau ongewijzigd. Directe vergelijkingen met historische scopegegevens dienen daarom met voorzichtigheid te worden geïnterpreteerd, terwijl vergelijking van de totale emissie-uitstoot wel mogelijk blijft. Daarnaast biedt de nieuwe methodiek ruimte voor het rapporteren van biogen eemissies en vermeden emissies, conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder 4.0.

6.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet materieel en wordt derhalve uitgesloten.

6.4. Opname van CO_2

Sinds november 2021 mag Antea Group zich eigenaar noemen van het Landgoed Alvershool. De aankoop betreft een 9 hectare groot natuurgebied. Er wordt onderzocht wat dit gebied eventueel kan bijdragen aan de jaarlijkse CO_2-opname door bijvoorbeeld het aanplanten van nieuwe gewassen en bomen.

CO_2-reductie door middel van aanplanten van gewassen en vegetaties of het beheer van reeds bestaande gewassen en vegetaties worden alleen beschouwd als een optie voor bedrijven die extra emissiereducties willen financieren naast hun Science-Based Target (SBT) of netto-nuldoelstelling. Dit bos (landgoed) is echter niet aangekocht t.b.v. CO_2-compensatie, maar echt voor natuurbehoud en natuurherstel.

6.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden. Wel zijn er 1.800 bomen gepand in het bos van Antea group (Landgoed Alvershool).

7. Onzekerheden

De footprint over S1-2026 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen, bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden in de eerste helft van 2026 zijn:

- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan den IJssel en Maastricht wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik.
- Elektriciteit door laden van elektrische auto's op de kantoren wordt toegekend aan elektriciteitsverbruik van gebouwen.
- Het brandstoftype of getankte brandstof van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto’s.
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website travelmath.com.
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: leasecategorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Nieuwe vrijgegeven emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht in SmartTrackers ingevoerd. Hierdoor veranderen de uiteindelijke emissiewaarden ten opzichte van voorgaande jaren.
- In het verleden is een foutieve emissiefactor/ conversiefactor gebruikt voor de omrekening van GJ naar m^3 en omgekeerd.
- Momenteel worden internationale treinreizen toebedeelt aan de meter "treinreizen" algemeen, hiervoor geldt de emissiefactor 0kg CO_2 /km. CO_2-emissiefactoren weergeeft een emissiefactor voor internationale treinreizen van 0.017kg CO_2/km. De hoeveelheid kilometers in S1-2024 was 2.774. Dat betekent een onzekerheid van ca. 0,05 ton CO_2 op de totale footprint.
- Over de jaren 2020, 2021 en 2022 is een foutief aantal privéauto kilometers gebruikt. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- Over de jaren 2019, 2020, 2021, 2022 is een foutieve omzet ingevoerd. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- In S2-2022 is voor de vestiging aan de Zuthpenseweg 31C Garage een foutieve waarde ingevoerd voor het elektra verbruik. Deze is in de rapportage 2023 gecorrigeerd. Deze aanpassing heeft geen impact op de totale CO_2-emissie tussen 2019 en 2023.
- Er heeft een controle plaatsgevonden op de aantallen van het wagenpark. Hieruit is een verschil gebleken met 2024, waarbij het vermoeden is dat dit aan de hoge kant was. Dit is nu aangepast en het percentage elektrische auto's t.o.v. het totale wagenpark bleek wel representatief.

CO_2-emissie- en voortgangsrapportage S1-2026

Antea Group Nederland

Versie 2.0
Datum : Oktober 2026

www.anteagroup.nl