



anteagroup

Lokale verkeersmonitor

Meerwaarde Lokale Verkeersmonitor

- Doel: impact / hinder bouwprojecten inzichtelijk maken en verminderen.
- Inzicht in knelpunten door gelijktijdig optredende tijdelijke situaties, bij raakvlakmanagement bouw- en onderhoudsprojecten.
- Effecten van mitigerende maatregelen gedetailleerd onderbouwen. Snel alternatieve maatregelen doorrekenen en kwantitatief inzicht in effecten



Meer weten?

Rutger Verschelling

+31 6 20 59 76 42

rutger.verschelling@anteagroup.nl



Toepassing van de Lokale Verkeersmonitor in complexe bouwprojecten

De woningbouwopgave vraagt om binnen stedelijk gebied te verdichten. Op locaties die al druk ervaren, neemt de verkeersdruk tijdelijk toe doordat bouwverkeer een bouwlocatie moet voorzien van materiaal, materieel en personeel. Naast deze woningbouw wordt stedelijk gebied vaak getransformeerd naar een groenere en leefbaardere omgeving. Daarnaast hebben wegbeheerders te maken met uitdagende vervangingsopgaven voor bruggen, wegen, rioolvoorzieningen en meer. Deze werkzaamheden vinden tegelijkertijd plaats in een stad of gebied. Naast dat dit tot extra verkeersdruk leidt, zijn sommige wegen ook tijdelijk niet beschikbaar door werkzaamheden. Dit heeft omrijdend verkeer tot gevolg. Hoe beheers je de verkeersimpact van al deze gelijktijdig lopende plannen als wegbeheerder? En hoe onderbouw je als aannemer dat jouw (BLVC-)plannen voldoende zijn om verkeershinder te voorkomen? De Lokale Verkeersmonitor geeft met de module (projectgebonden) bouwverkeer inzicht in de uitdagingen die op een gebied afkomen. In een iteratieve afstemming met wegbeheerder(s) en bouwende partijen is de Lokale Verkeersmonitor hét instrument dit concreet beeld te krijgen en te behouden. De module bouwverkeer bevat onder meer een planningstool om de planning van verschillende bouwprojecten om te zetten naar het aantal verkeersbewegingen van bouwverkeer. Daarnaast biedt de scenario-analysemogelijkheid van de Lokale Verkeersmonitor kansen om de effecten van mitigerende maatregelen te onderbouwen. Hier wordt vaak om gevraagd in vergunningsprocedures en goedkeuring van BLVC-plannen. De Lokale Verkeersmonitor biedt hiermee houvast in raakvlakmanagement in gebieden waar veel complexe bouwprojecten tegelijkertijd actief zijn. In Katendrecht (Rotterdam) is voor een complex ontwikkelgebied een succesvolle pilot gedraaid met deze toepassing van de Lokale Verkeersmonitor. In deze rapportage van Topsector Logistiek wordt naar onze bijdrage verwezen: [Rapport-Gebiedsgerichte-aanpak-Katendrecht-DEF.pdf](#)

